



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI A CITTADINI
E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

IL DIRETTORE GENERALE

A Destinatari in allegato

Oggetto: Disponibilità di nuove soluzioni nella Piattaforma pagamenti PagoPA del MIT per gestire acquisti errati di pratiche/tariffe effettuati da utenti professionali e utenti *retail*.

1. Contesto

Completata la migrazione sul nodo PagoPA dei pagamenti dei corrispettivi dovuti dall'utenza per i servizi di Motorizzazione, è stato avviato un processo di evoluzione del modello tariffario volto alla semplificazione delle procedure di pagamento.

Un primo intervento, volto ad identificare anche soluzioni di "riuso" utili ad affrontare il problema legato ad acquisti erronei di IUUV da parte dell'utenza (sia professionale che *retail*), è già stato effettuato con la semplificazione del modello di tariffario che ha unificato tutte le tariffe previste per operazioni tecniche che richiedono uguali importi sui relativi conti di incasso (cfr. circolare prot. 29843 del 26/09/2022).

Proseguendo nel processo di semplificazione, sono stati individuati due **ulteriori interventi che saranno resi fruibili dal prossimo 9 febbraio 2023**.

2. Disaggregazione degli IUUV

La soluzione permetterà agli utenti professionali (nel seguito UP) il riutilizzo di crediti giacenti per IUUV pagati e potenzialmente presentabili all'Amministrazione, ma aggregati in tariffe non utilizzabili.

L'UP, attraverso il proprio cassetto dei pagamenti, disponibile nell'applicazione "Pagamenti PagoPA" del MIT, potrà «disaggregare» i crediti nei singoli IUUV PagoPA che li compongono, ciascuno legato allo specifico conto di incasso (Diritti L.870/86, Imposte di Bollo, Prezzo targa, ecc.).

Una volta disaggregati, gli IUUV saranno consultabili nella nuova sezione "crediti disaggregati" ed utilizzabili per il pagamento di altre pratiche. Così facendo, all'atto della predisposizione del pagamento di nuove pratiche, nel comporre i mandati di pagamento, la piattaforma utilizzerà gli IUUV disaggregati, qualora disponibili in quantità e misura adeguata, in forma automatica e prioritaria rispetto ad altri IUUV eventualmente presenti nel "cassetto dei crediti".

3. Riscatto "voucher" IUUV

La soluzione parte dal concetto che se è vero che un credito non utilizzato (perché pagato per errore) difficilmente potrà esserlo nell'immediato futuro da parte di un utente "*retail*" (in seguito UR), è altrettanto vero che lo stesso credito potrà, invece, essere immediatamente (o a breve) utilizzato da parte di un UP.

La nuova procedura consentirà ad un UR di convertire in "voucher" i crediti, presenti nel proprio cassetto dei pagamenti, non utilizzati e non utilizzabili in quanto erroneamente pagati.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI A CITTADINI
E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

IL DIRETTORE GENERALE

La conversione in “voucher” abilita l’UR al trasferimento dei relativi IUV dal proprio cassetto a quello di un UP (Studio di Consulenza Automobilistica o Autoscuola) che abbia espresso la propria disponibilità alla conversione, sempre tramite la piattaforma dei pagamenti PagoPA del MIT.

L’UR, all’atto della generazione del “voucher” (anonimo e identificato soltanto da codice univoco non sequenziale), dovrà selezionare un UP di gradimento tra quelli che abbiano preventivamente offerto, tramite la piattaforma dei pagamenti PagoPA del MIT, la propria disponibilità al riscatto per quella determinata tariffa.

L’UP selezionato, prima di poter riscattare il “voucher”, in presenza dell’UR, dovrà effettuare una verifica della validità del voucher e della corrispondenza con il codice fiscale dell’UR. A valle del buon esito dei controlli potrà quindi trasferire gli IUV dal cassetto dell’UR al proprio, ristorando contestualmente l’UR per il valore nominale del credito trasferito (al netto delle commissioni di incasso che non sono, per propria natura, rimborsabili).

(ing. Pasquale D’Anzi)