

QUIZ ESAMI CQC

01001)		
V01)	[03000_30000]	La forza di inerzia agisce su un veicolo ogni volta che intervengano variazioni al suo movimento
V02)	[03000_30001]	A parità di forza frenante, lo spazio di frenatura è maggiore con l'aumentare dell'inerzia del veicolo
V03)	[03000_30002]	A parità di forza frenante, lo spazio di frenatura è maggiore con l'aumentare della massa del veicolo
V04)	[03000_30003]	La forza di inerzia è minore per un veicolo più leggero
V05)	[03000_30004]	La forza di inerzia aumenta con la massa del veicolo
V06)	[03000_30005]	La forza di inerzia si oppone alla variazione di velocità del veicolo
V07)	[03000_30006]	La forza di inerzia si oppone al rallentamento del veicolo
F08)	[03000_30007]	La forza di inerzia non varia al variare della velocità
F09)	[03000_30008]	La forza di inerzia non dipende dalla massa del veicolo ma solo dalla velocità
F10)	[03000_30009]	La forza di inerzia agevola la frenatura
F11)	[03000_30010]	La forza di inerzia permette una migliore tenuta di strada del veicolo in curva
F12)	[03000_30011]	La forza di inerzia è uguale per i veicoli che marcano alla stessa velocità
F13)	[03000_30012]	La forza di inerzia varia con il mutare del coefficiente dell'aderenza del fondo stradale
01002)		
V01)	[03001_30013]	La forza motrice è la forza propulsiva generata dal motore
V02)	[03001_30014]	La forza motrice viene in parte assorbita dai componenti meccanici dei veicoli
V03)	[03001_30015]	La forza motrice in parte viene trasmessa a terra
V04)	[03001_30016]	La forza motrice è la forza propulsiva generata dal motore endotermico-elettrico
V05)	[03001_30017]	La forza motrice, grazie agli organi di trasmissione, consente il moto del veicolo
F06)	[03001_30018]	La forza motrice è la forza centrifuga generata dal motore
F07)	[03001_30019]	La forza motrice è la forza di gravità
F08)	[03001_30020]	La forza motrice, grazie agli organi di direzione mantiene il veicolo in moto
F09)	[03001_30021]	La forza motrice è la forza sterzante generata dal motore endotermico o elettrico
F10)	[03001_30022]	La forza motrice viene assorbita completamente dal motore
01003)		
V01)	[03002_30023]	La forza peso è proporzionale alla sua massa
V02)	[03002_30024]	La forza peso si spiega tenendo presente che ogni corpo posto sulla superficie terrestre è attratto dalla terra
V03)	[03002_30025]	La forza peso è uguale al prodotto della sua massa per l'accelerazione di gravità

V04)	[03002_30026]	La forza peso non dipende dall'inclinazione della massa
V05)	[03002_30027]	La forza peso di un veicolo cambia se il veicolo è carico o scarico
F06)	[03002_30028]	La forza peso dipende dall'inclinazione della strada
F07)	[03002_30029]	La forza peso è inversamente proporzionale alla massa del veicolo
F08)	[03002_30030]	La forza peso è uguale alla somma della sua massa più l'accelerazione di gravità
F09)	[03002_30031]	La forza peso è proporzionale al numero di assi del veicolo
F10)	[03002_30032]	La forza peso di un veicolo dipende dalla natura del carico trasportato
01004)		
V01)	[03003_30033]	La forza centripeta interviene quando un veicolo percorre una curva
V02)	[03003_30034]	La forza centripeta è connessa all'aderenza degli pneumatici
V03)	[03003_30035]	La forza centripeta è la forza che permette ad un corpo di percorrere una traiettoria circolare
V04)	[03003_30036]	La forza centripeta interviene quando il veicolo percorre una curva
V05)	[03003_30037]	La forza centripeta è connessa all'aderenza degli pneumatici al suolo stradale
V06)	[03003_30038]	La forza centripeta è proporzionale alla velocità e alla massa dell'oggetto
F07)	[03003_30039]	La forza centripeta interviene durante la salita del veicolo
F08)	[03003_30040]	La forza centripeta è generata dagli organi di trasmissione
F09)	[03003_30041]	La forza centripeta è generata dalla centralina elettrica
F10)	[03003_30042]	La forza centripeta è inversamente proporzionale alla massa dell'oggetto
F11)	[03003_30043]	La forza centripeta interviene durante la discesa del veicolo
01005)		
V01)	[03004_30044]	La forza centrifuga agisce su un corpo quando percorre una curva
V02)	[03004_30045]	La forza centrifuga deve essere bilanciata dalla forza centripeta
V03)	[03004_30046]	La forza centripeta opponendosi alla forza centrifuga consente di percorrere una traiettoria curvilinea
V04)	[03004_30047]	La forza centrifuga può fare sbandare un veicolo
V05)	[03004_30048]	La forza centrifuga può far ribaltare un veicolo
V06)	[03004_30049]	La forza centrifuga si modifica variando la traiettoria
V07)	[03004_30050]	La forza centrifuga si modifica variando la velocità
V08)	[03004_30051]	La forza centrifuga tende a proiettare un corpo verso l'esterno della curva
V09)	[03004_30052]	La forza centrifuga è maggiore quanto maggiore sono la velocità e la massa dei veicoli
V10)	[03004_30053]	La forza centrifuga è inversamente proporzionale al raggio della curva
F11)	[03004_30054]	La forza centrifuga è direttamente proporzionale al raggio della curva

F12)	[03004_30055]	La forza centrifuga non dipende dal raggio della curva
F13)	[03004_30056]	La forza centrifuga è maggiore in rettilineo che non in curva
F14)	[03004_30057]	La forza centrifuga è massima in salita
F15)	[03004_30058]	La forza centrifuga agisce su un veicolo quando percorre una salita
F16)	[03004_30059]	La forza centrifuga può essere bilanciata dalla forza frenante
F17)	[03004_30060]	La forza centrifuga tende a portare il veicolo verso l'interno della curva
01006)		
V01)	[03005_30061]	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando la curva stessa è più stretta
V02)	[03005_30062]	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando il baricentro è più alto
V03)	[03005_30063]	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la forza centrifuga
V04)	[03005_30064]	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la velocità
F05)	[03005_30065]	La mancata revisione periodica del veicolo provoca il suo ribaltamento in curva
F06)	[03005_30066]	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la carreggiata del veicolo
F07)	[03005_30067]	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la forza peso
01007)		
V01)	[03006_30068]	L'angolo di deriva è l'angolo che si crea tra la traiettoria ideale e quella reale
V02)	[03006_30069]	La deriva è lo scostamento della traiettoria compiuta dal veicolo, rispetto a quella impostata dal conducente
V03)	[03006_30070]	L'angolo di deriva è causato da forze trasversali
V04)	[03006_30071]	L'angolo di deriva è legato alla flessibilità dello pneumatico
V05)	[03006_30072]	La deriva dipende dalla forza laterale che agisce sulle ruote
V06)	[03006_30073]	La deriva dipende dalla pressione degli pneumatici
V07)	[03006_30074]	La deriva dipende dal carico del veicolo
V08)	[03006_30075]	La deriva dipende dall'angolo di campanatura delle ruote
V09)	[03006_30076]	La deriva dipende dalla convergenza
F10)	[03006_30077]	La deriva è l'angolo che si crea tra due assi del veicolo
F11)	[03006_30078]	L'angolo di deriva è causato dalle forze motrici
F12)	[03006_30079]	L'angolo di deriva non dipende dall'efficienza delle sospensioni
F13)	[03006_30080]	L'angolo di deriva è indipendente dalla pressione di gonfiaggio degli pneumatici
F14)	[03006_30081]	L'angolo di deriva è maggiore nei veicoli dotati di servosterzo
F15)	[03006_30082]	La deriva viene misurata in occasione della revisione periodica del veicolo
F16)	[03006_30083]	La corretta manutenzione del veicolo impedisce il verificarsi della deriva

01008)		
V01)	[03007_30084]	In regime di sottosterzo il veicolo tende ad allargare la curva
V02)	[03007_30085]	In regime di sottosterzo, il veicolo curva meno di quanto voluto dal conducente
V03)	[03007_30086]	Il sottosterzo aumenta in caso di scarsa aderenza
V04)	[03007_30087]	Il sottosterzo è causato dalla maggior deriva delle ruote anteriori rispetto alle ruote posteriori
V05)	[03007_30088]	Le sospensioni scariche aumentano il comportamento sottosterzante del veicolo
V06)	[03007_30089]	Un veicolo si dice sottosterzante quando l'angolo di deriva dell'asse anteriore è superiore a quello dell'asse posteriore
F07)	[03007_30090]	L'aumento del carico sull'asse posteriore del veicolo aumenta il sottosterzo
F08)	[03007_30091]	Il sottosterzo aumenta nelle curve in salita
F09)	[03007_30092]	Il sottosterzo aumenta la stabilità del veicolo in curva
F10)	[03007_30093]	Il sottosterzo compensa l'effetto della deriva
F11)	[03007_30094]	Il comportamento sottosterzante del veicolo non è influenzato dalla pressione di gonfiaggio degli pneumatici
01009)		
V01)	[03008_30095]	La tecnica correttiva al sottosterzo consiste nell'intervenire sullo sterzo e sull'acceleratore per ridare la corretta direzionalità al veicolo
V02)	[03008_30096]	La tecnica correttiva al sottosterzo deve essere applicata quando il veicolo tende a curvare meno di quanto voluto dal conducente
F03)	[03008_30097]	La tecnica correttiva al sottosterzo deve esser applicata quando il veicolo tende a curvare più di quanto richiesto dal conducente
V04)	[03008_30098]	La tecnica correttiva al sottosterzo comporta un momentaneo intervento sul volante verso l'interno della curva
F05)	[03008_30099]	La tecnica correttiva al sottosterzo consiste nel frenare a fondo
01010)		
V01)	[03009_30100]	In regime di sovrasterzo il veicolo curva più di quanto voluto dal conducente
V02)	[03009_30101]	In regime di sovrasterzo il veicolo tende a girare su se stesso facendo perno sulle ruote anteriori
V03)	[03009_30102]	In regime di sovrasterzo il veicolo tende a chiudere la traiettoria in curva per l'effetto della deriva delle ruote posteriori
V04)	[03009_30103]	In regime di sovrasterzo il veicolo tende a fare perno sulle ruote anteriori e ad andare in testacoda
V05)	[03009_30104]	Un veicolo si dice sovrasterzante quando l'angolo di deriva dell'asse posteriore è maggiore di quello dell'asse anteriore
V06)	[03009_30105]	Un veicolo si dice in sovrasterzo quando per motivi di carico o di potenza di motore le ruote posteriori non producono sufficiente aderenza
F07)	[03009_30106]	In regime di sovrasterzo il veicolo curva meno di quanto voluto dal conducente
F08)	[03009_30107]	In regime di sovrasterzo il veicolo tende a proseguire per la tangente allargando la curva

F09)	[03009_30108]	In regime di sovrasterzo il veicolo tende a chiudere la traiettoria della curva per effetto della deriva delle ruote anteriori
F10)	[03009_30109]	In regime di sovrasterzo il veicolo non è in grado di girare a sufficienza
01011)		
V01)	[03010_30110]	La tecnica correttiva al sovrasterzo consiste nell'applicare correttamente il controsterzo
V02)	[03010_30111]	La tecnica correttiva al sovrasterzo prevede di sterzare in senso opposto a quello della curva
V03)	[03010_30112]	La tecnica correttiva al sovrasterzo comporta una momentanea sterzata verso l'esterno della curva
V04)	[03010_30113]	La tecnica correttiva al sovrasterzo applicata ad un veicolo a trazione posteriore comporta che si dovrà rilasciare l'acceleratore per agevolare la ripresa di direzionalità del veicolo
V05)	[03010_30114]	L'efficienza delle sospensioni influisce sul comportamento in curva del veicolo
F06)	[03010_30115]	La tecnica correttiva al sovrasterzo comporta di accelerare senza agire sul volante
F07)	[03010_30116]	In caso di comportamento sovrasterzante del veicolo bisogna frenare a fondo
F08)	[03010_30117]	La maggior deriva delle ruote posteriori diminuisce il comportamento sovrasterzante del veicolo
F09)	[03010_30118]	La tecnica correttiva al sovrasterzo comporta un momentaneo e rapido intervento del volante verso l'interno della curva
01012)		
V01)	[03011_30119]	Il beccheggio è un movimento destabilizzante che può comportare un pericoloso spostamento del carico
V02)	[03011_30120]	Il beccheggio del veicolo è un movimento destabilizzante che può comportare un significativo disagio per i passeggeri
V03)	[03011_30121]	Il beccheggio è un moto oscillatorio attorno all'asse trasversale baricentrico del veicolo
V04)	[03011_30122]	Il beccheggio può dipendere dalla flessibilità e morbidezza delle sospensioni
F05)	[03011_30123]	Il beccheggio non ha influenza sulla marcia del veicolo
F06)	[03011_30124]	Il beccheggio del veicolo è un movimento fastidioso per i passeggeri ma non pericoloso in quanto non comporta la riduzione di aderenza degli pneumatici
F07)	[03011_30125]	Il beccheggio del veicolo in curva si oppone alla forza centrifuga
01013)		
V01)	[03012_30126]	Il rollio del veicolo può comportare il ribaltamento del veicolo
V02)	[03012_30127]	Il rollio del veicolo, detto anche coricamento, influisce negativamente sull'aderenza degli pneumatici
V03)	[03012_30128]	Il fenomeno del rollio di un veicolo cisterna può essere esaltato allorché si percorra due curve in rapida successione
V04)	[03012_30129]	L'entità del fenomeno del rollio dipende dallo stato delle sospensioni
F05)	[03012_30130]	Il beccheggio è influenzato dallo stato di usura degli pneumatici
F06)	[03012_30131]	Un'autocisterna carica è meno soggetta al fenomeno del beccheggio
F07)	[03012_30132]	Il rollio del veicolo è un movimento stabilizzante che non influisce sul carico
F08)	[03012_30133]	Il rollio del veicolo non è influenzato dal comportamento di guida

01014)		
V01)	[03013_30134]	Il baricentro è il punto nel quale, per convenzione, sono da considerarsi applicate le forze agenti sul veicolo
V02)	[03013_30135]	La posizione del baricentro varia in funzione sia del carico che del suo posizionamento sul veicolo
V03)	[03013_30136]	Il posizionamento del carico del veicolo influenza la posizione del baricentro
V04)	[03013_30137]	L'altezza baricentrica del veicolo scarico è costante
V05)	[03013_30138]	Il movimento del liquido all'interno di un'autocisterna ne modifica continuamente il baricentro
V06)	[03013_30139]	Lo spostamento del baricentro influenza la stabilità del veicolo
F07)	[03013_30140]	La differente pressione degli pneumatici di un'asse modifica il baricentro
F08)	[03013_30141]	La posizione del baricentro di un veicolo varia con la sua anzianità
F09)	[03013_30142]	La posizione del baricentro di un veicolo è ubicato al centro dell'asse delle ruote motrici
F10)	[03013_30143]	Il baricentro varia a seconda che il veicolo percorra un rettilineo o una curva
F11)	[03013_30144]	Il baricentro di un autobus è il punto di aggancio tra veicolo trattore e rimorchio
01015)		
V01)	[03014_30145]	Le forze resistenti che agiscono su un veicolo sono quelle che si oppongono al suo avanzamento
V02)	[03014_30146]	La forza di attrito è una forza che si genera quando due superfici a contatto strisciano tra loro
V03)	[03014_30147]	La forza di attrito è la forza dissipativa
V04)	[03014_30148]	La forza di attrito contrasta lo scorrimento di superfici a contatto
V05)	[03014_30149]	La forza di attrito genera calore
F06)	[03014_30150]	La forza di attrito aumenta il rendimento del veicolo
F07)	[03014_30151]	La forza di attrito tende a mantenere il veicolo in movimento costante
F08)	[03014_30152]	La forza di attrito si oppone alla forza frenante del veicolo
F09)	[03014_30153]	La forza di attrito favorisca la diminuzione dei consumi
F10)	[03014_30154]	La forza di attrito comporta l'abbassamento del baricentro del veicolo
01016)		
V01)	[03015_30155]	Il coefficiente di aderenza fra pneumatico e asfalto aumenta se l'asfalto è rugoso.
V02)	[03015_30156]	Il coefficiente di aderenza fra pneumatico e asfalto diminuisce se l'asfalto è ghiacciato
V03)	[03015_30157]	Il coefficiente di aderenza varia fra zero e uno
F04)	[03015_30158]	Il coefficiente di aderenza varia fra uno e due
F05)	[03015_30159]	Il coefficiente di aderenza aumenta se la superficie è bagnata
F06)	[03015_30160]	Il coefficiente di aderenza è più alto sulla ghiaia che sull'asfalto

01017)		
V01)	[03016_30161]	La forza di resistenza aerodinamica all'avanzamento è la resistenza dell'aria all'avanzamento del veicolo
V02)	[03016_30162]	La forza di resistenza aerodinamica all'avanzamento è proporzionale al quadrato della velocità del veicolo
V03)	[03016_30163]	La forza di resistenza aerodinamica è direttamente proporzionale alla superficie frontale del veicolo
V04)	[03016_30164]	La forza di resistenza aerodinamica dipende dal coefficiente di resistenza aerodinamica (cx)
V05)	[03016_30165]	Il deflettore (spoiler) posto sopra la cabina di un autocarro diminuisce il coefficiente di resistenza aerodinamica(cx)
V06)	[03016_30166]	Aumentando poco la velocità aumenta molto la resistenza aerodinamica all'avanzamento
V07)	[03016_30167]	La resistenza aerodinamica all'avanzamento influisce sul consumo di carburante
F08)	[03016_30168]	La resistenza aerodinamica all'avanzamento è direttamente proporzionale alla potenza massima del motore
F09)	[03016_30169]	La resistenza aerodinamica all'avanzamento è direttamente proporzionale al peso del veicolo
F10)	[03016_30170]	La resistenza aerodinamica all'avanzamento aumenta sulla superficie stradale bagnata
F11)	[03016_30171]	La resistenza aerodinamica all'avanzamento è indipendente dalla sua velocità
F12)	[03016_30172]	La resistenza aerodinamica all'avanzamento del veicolo è inversamente proporzionale alla sua superficie frontale
F13)	[03016_30173]	Il coefficiente di penetrazione aerodinamica (cx) dipende dal peso del veicolo
01018)		
V01)	[03017_30174]	Un veicolo in movimento è dotato di energia cinetica proporzionale alla sua massa
V02)	[03017_30175]	Un veicolo in movimento è dotato di energia cinetica tanto maggiore quanto maggiore è la sua velocità
V03)	[03017_30176]	In fase di frenatura l'energia cinetica viene dissipata in calore attraverso il sistema frenante
V04)	[03017_30177]	L'energia cinetica influisce sullo spazio di frenata del veicolo
F05)	[03017_30178]	All'aumentare dell'energia cinetica diminuisce lo spazio di arresto del veicolo
F06)	[03017_30179]	L'energia cinetica è proporzionale al coefficiente di resistenza aerodinamica del veicolo (cx)
F07)	[03017_30180]	L'energia cinetica aumenta con l'aumentare dei tempi di reazione del conducente
F08)	[03017_30181]	L'energia cinetica aumenta nella fase di frenatura del veicolo
01019)		
V01)	[03018_30182]	Se aumenta la pendenza della strada, è opportuno ridurre la marcia
V02)	[03018_30183]	Nelle discese ripide bisogna impiegare le marce basse
V03)	[03018_30184]	Per avere una forza di trazione più elevata, occorre utilizzare una marcia più bassa
V04)	[03018_30185]	Per raggiungere velocità elevate occorre innestare una marcia più alta
V05)	[03018_30186]	Aumentando il peso del veicolo, aumenta lo sforzo di trazione e occorre innestare una marcia più bassa
F06)	[03018_30187]	Nelle discese ripide le marce alte consentono un miglior controllo del veicolo

F07)	[03018_30188]	Lo sforzo di trazione aumenta se saliamo di marcia
F08)	[03018_30189]	Entrando in una curva di raggio stretto è necessario inserire una marcia più alta
F09)	[03018_30190]	Se aumenta la pendenza della strada è opportuno innestare marce più alte
F10)	[03018_30191]	Inserendo una marcia più alta diminuisce il coefficiente di penetrazione aerodinamica (cx)
01020)		
V01)	[03019_30192]	Lo sbalzo posteriore di un veicolo a due assi è la distanza intercorrente tra l'asse posteriore e il limite della sagoma del veicolo
V02)	[03019_30193]	L'oscillazione della parte posteriore di un veicolo è tanto maggiore quanto maggiore è il suo sbalzo
V03)	[03019_30194]	Il rischio di sfregare posteriormente, al termine di una rampa percorsa in discesa, aumenta con la lunghezza dello sbalzo
V04)	[03019_30195]	Il rischio di sfregare sull'asfalto all'inizio di una rampa percorsa in salita aumenta con la lunghezza dello sbalzo
F05)	[03019_30196]	Il rischio di sfregare posteriormente al termine di una rampa percorsa in discesa aumenta con la lunghezza dello sbalzo anteriore
F06)	[03019_30197]	Il rischio di sfregare sull'asfalto all'inizio di una rampa percorsa in salita aumenta con la lunghezza del passo
F07)	[03019_30198]	Lo sbalzo di un veicolo a due assi è la distanza fra gli assi stessi
F08)	[03019_30199]	All'aumentare dello sbalzo posteriore diminuisce il beccheggio
F09)	[03019_30200]	Aumentando lo sbalzo posteriore aumenta l'effetto sottosterzante del veicolo
01021)		
V01)	[03020_30201]	Si definisce "strada" l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei veicoli dei pedoni e degli animali
V02)	[03020_30202]	L'autostrada rientra nella classificazione delle strade
V03)	[03020_30203]	L'autostrada è una strada a carreggiate separate prive di intersezioni a raso
V04)	[03020_30204]	Le strade extraurbane principali sono prive di intersezione a raso
V05)	[03020_30205]	Le strade extraurbane principali sono percorribili solo da alcune categorie di veicoli
V06)	[03020_30206]	Le strade extraurbane principali hanno carreggiate indipendenti
V07)	[03020_30207]	Le strade extraurbane principali debbono essere attrezzate con apposite aree di servizio
F08)	[03020_30208]	Si definisce "strada" qualunque area sulla quale possono transitare pedoni, veicoli, animali
F09)	[03020_30209]	L'autostrada ha almeno tre corsie per senso di marcia
F10)	[03020_30210]	L'autostrada è percorribile da qualsiasi tipo di veicoli a motore
F11)	[03020_30211]	Le strade extraurbane principali hanno intersezioni a raso
F12)	[03020_30212]	Le strade extraurbane principali sono percorribili da tutte le categorie di veicoli
F13)	[03020_30213]	Le strade extraurbane principali sono tutte strade statali
F14)	[03020_30214]	La strada extraurbana principali collegano esclusivamente capoluoghi di provincia
F15)	[03020_30215]	E' vietato il trasporto di merci pericolose sulle strade extraurbane principali

F16)	[03020_30216]	Le strade extraurbane secondarie debbono essere a carreggiate separate
F17)	[03020_30217]	Sulle strade extraurbane secondarie non sussiste l'obbligo delle banchine
F18)	[03020_30218]	Le strade extraurbane secondarie sono prive di intersezioni a raso
01022)		
V01)	[03021_30219]	Gli accessi alle proprietà laterali di una strada extraurbana principale, sono coordinati
V02)	[03021_30220]	Le strade extraurbane secondarie hanno almeno una corsia per senso di marcia
V03)	[03021_30221]	Le strade extraurbane secondarie sono munite di banchine
V04)	[03021_30222]	Le intersezioni a raso sono presenti sulle strade extraurbane secondarie
V05)	[03021_30223]	Le strade urbane di scorrimento sono dotate di intersezioni a raso regolamentate da semaforo
V06)	[03021_30224]	Dal punto di vista amministrativo le strade sono suddivise in statali, regionali provinciali comunali
V07)	[03021_30225]	Le strade statali possono congiungere fra loro capoluoghi di regione
V08)	[03021_30226]	Le strade statali possono congiungere la rete viabile principale dello stato con quelle degli stati limitrofi
V09)	[03021_30227]	Le strade regionali collegano i capoluoghi di provincia della stessa regione.
V10)	[03021_30228]	Le strade provinciali allacciano al capoluogo di provincia capoluoghi dei singoli comuni di quella stessa provincia
V11)	[03021_30229]	Le strade comunali congiungono il capoluogo del comune con le sue frazioni
F12)	[03021_30230]	Le strade urbane di scorrimento sono a carreggiata unica e doppio senso di marcia
F13)	[03021_30231]	Dal punto di vista amministrativo le strade sono classificate in, autostrade, strade extraurbane principali, strade extraurbane secondarie e strade urbane di scorrimento
F14)	[03021_30232]	Le strade statali sono di proprietà del comune
F15)	[03021_30233]	Le strade statali debbono attraversare almeno tre regioni
F16)	[03021_30234]	Le strade regionali collegano i capoluoghi di due regioni diverse
F17)	[03021_30235]	Le strade provinciali non hanno intersezioni a raso
F18)	[03021_30236]	Le strade comunali sono riservate ai veicoli a motore
01023)		
V01)	[03022_30237]	I veicoli a motore debbono, di norma, circolare in prossimità del margine destro della carreggiata
V02)	[03022_30238]	Su una carreggiata a tre corsie per senso di marcia si deve percorrere la corsia libera più a destra, salvo diversa segnalazione
V03)	[03022_30239]	Nelle strade extraurbane principali, le corsie diverse da quella di destra sono destinate al sorpasso
V04)	[03022_30240]	Nelle strade extraurbane principali, tutti i veicoli devono ordinariamente marciare sulla corsia di destra
V05)	[03022_30241]	Su un'autostrada con tre corsie per senso di marcia è vietato, ad un autocarro di 7,5 tonnellate di massa a pieno carico, circolare sulla corsia più a sinistra

V06)	[03022_30242]	Su un'autostrada con tre corsie per senso di marcia è consentito ad un autobus lungo 6,5 m e di massa a pieno carico di 7,5 t. di circolare sulla corsia più a sinistra
F07)	[03022_30243]	Nei centri abitati la manovra di retromarcia è vietata ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate
F08)	[03022_30244]	Su un'autostrada con tre corsie per senso di marcia è consentito, ad un autobus lungo 8 metri e di massa a pieno carico inferiore a 5 tonnellate, di circolare sulla corsia più a sinistra
F09)	[03022_30245]	Nei centri abitati è di regola vietata la circolazione dei veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 t. sui binari tranviari a raso
F10)	[03022_30246]	In presenza di isola salvagente alla fermata del tram, il passaggio dei veicoli è consentita a sinistra e vietata a destra
F11)	[03022_30247]	La marcia per file parallele è vietata ai veicoli di massa superiore a 12 tonnellate
F12)	[03022_30248]	La marcia per file parallele è vietata ai veicoli aventi lunghezza superiore a 12 metri
01024)		
V01)	[03023_30249]	Nei centri abitati è consentito impegnare la corsia più opportuna in relazione alla direzione che i veicoli intendono prendere alla successiva intersezione
V02)	[03023_30250]	All'interno dei centri abitati, salvo diversa segnalazione, quando una carreggiata è a due o più corsie per senso di marcia, si deve percorrere la corsia libera più a destra
V03)	[03023_30251]	Quando una strada è divisa in due carreggiate separate, è obbligatorio circolare su quella di destra
V04)	[03023_30252]	La marcia per file parallele è vietata nelle carreggiate a due corsie a doppio senso di marcia
V05)	[03023_30253]	La marcia per file parallele può essere disposta dall'agente del traffico
F06)	[03023_30254]	Nelle strade extraurbane principali a tre corsie per senso di marcia la corsia di destra è riservata alla marcia dei veicoli lenti
F07)	[03023_30255]	Nelle autostrade a tre corsie per senso di marcia la corsia di destra è riservata ai veicoli che vi si immettono o ne escono
F08)	[03023_30256]	Sulle strade extraurbane principali a tre corsie per senso di marcia, il sorpasso può essere effettuato utilizzando una qualunque delle tre corsie
F09)	[03023_30257]	Sulle strade extraurbane principali a tre corsie per senso di marcia, la corsia di destra è riservata agli autobus e agli autocarri
01025)		
V01)	[03024_30258]	La svolta dei veicoli alle intersezioni è condizionata dal loro passo e dagli sbalzi
V02)	[03024_30259]	Per svoltare a destra i conducenti devono porre particolare attenzione alla parte posteriore interna del veicolo
V03)	[03024_30260]	Per svoltare in corrispondenza di un'intersezione è opportuno che i conducenti di un autobus attendano che sia libera l'area dell'intersezione che l'autobus dovrà impegnare
V04)	[03024_30261]	Il conducente di un veicolo pesante, superando pedoni e ciclisti deve tenersi ad adeguata distanza laterale da essi
F05)	[03024_30262]	Nel predisporre a svoltare a destra nelle intersezioni è obbligatorio, per i veicoli di lunghezza superiore a 7 metri, spostarsi sul lato sinistro della carreggiata
F06)	[03024_30263]	Percorrendo le rotatorie a due corsie, i veicoli pesanti devono circolare sulla corsia di sinistra

F07)	[03024_30264]	Nelle svolte a destra è consentito salire sul marciapiede con la ruota posteriore interna a bassa velocità
F08)	[03024_30265]	Percorrendo una carreggiata a due corsie per senso di marcia, un veicolo superiore a 7 metri deve circolare obbligatoriamente sulla corsia di destra
01026)		
V01)	[03025_30266]	Il conducente la cui marcia è ostacolata da un cantiere, deve dare la precedenza ai veicoli che prevengono in senso opposto
V02)	[03025_30267]	Quando l'incrocio tra due veicoli non sia possibile per la presenza di un ostacolo, il conducente la cui marcia è ostacolata, deve dare la precedenza ai veicoli provenienti in senso opposto
V03)	[03025_30268]	Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in discesa, deve di regola arrestarsi e dare la precedenza
V04)	[03025_30269]	Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in salita, se dispone di una piazzola di sosta, deve dare la precedenza
V05)	[03025_30270]	Se un autotreno ed un autobus si incrociano su una strada in pendenza dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia compete all'autobus
F06)	[03025_30271]	Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in salita, se dispone di una piazzola di sosta, ha la precedenza
F07)	[03025_30272]	Se un autotreno ed un autobus si incrociano su una strada in pendenza dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia compete all'autotreno
F08)	[03025_30273]	Se un autocarro o un autobus si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autobus
F09)	[03025_30274]	Se un'autovettura e un autotreno si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autotreno
F10)	[03025_30275]	Se due autobus si incrociano su strade forte pendenza, dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia, se necessaria, compete al veicolo che procede in salita
F11)	[03025_30276]	Se sulle strade di montagna l'incrocio tra un veicolo di massa massima complessiva è inferiore al 3,5 t con altro di massa massima complessiva superiore a 3,5 t.. sia malagevole, la retromarcia deve essere effettuata dal veicolo più pesante
01027)		
V01)	[03026_30277]	Se un autocarro o un autobus si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autocarro
V02)	[03026_30278]	Se un'autovettura e un autotreno si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autovettura
V03)	[03026_30279]	Se due autobus si incrociano su strade forte pendenza, dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia, se necessaria, compete al veicolo che procede in discesa

V04)	[03026_30280]	Se sulle strade di montagna l'incrocio tra un veicolo di massa massima complessiva è inferiore al 3,5 t con altro di massa massima complessiva superiore a 3, 5 t..sia malagevole, la retromarcia deve essere effettuata dal veicolo più leggero
F05)	[03026_30281]	Se due autobus si incrociano su strade a forte pendenza, dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia, se necessaria, compete al veicolo che procede in salita
F06)	[03026_30282]	Il conducente la cui marcia è ostacolata da un cantiere, ha la precedenza nei confronti dei veicoli che prevengono in senso opposto
F07)	[03026_30283]	Quando l'incrocio tra due veicoli non sia possibile per la presenza di un ostacolo, il conducente la cui marcia è ostacolata, ha la precedenza nei confronti dei veicoli provenienti in senso opposto
F08)	[03026_30284]	Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in salita, deve di regola arrestarsi e dare la precedenza
01028)		
V01)	[03027_30285]	La frenatura del veicolo comporta la dissipazione di energia cinetica posseduta dal veicolo
V02)	[03027_30286]	Lo spazio di frenata è proporzionale al quadrato della velocità
V03)	[03027_30287]	Una brusca frenata potrebbe causare un pericoloso spostamento delle merci trasportate nel vano di carico
V04)	[03027_30288]	Entro i limiti di aderenza lo spazio di frenata non dipende dal peso del veicolo
V05)	[03027_30289]	Una brusca frenata potrebbe essere causa di lesioni per i passeggeri dell'autobus
F06)	[03027_30290]	La guida anticipata consiste nell'agire bruscamente sul pedale del freno
F07)	[03027_30291]	La guida anticipata consente di procedere con il cambio in folle nell'avvicinamento ad un semaforo con luce rossa.
F08)	[03027_30292]	La frenata brusca sovraccarica l'asse posteriore
F09)	[03027_30293]	La frenata brusca diminuisce il carico sull'asse anteriore
F10)	[03027_30294]	La frenata brusca provoca l'impennarsi del veicolo
01029)		
V01)	[03028_30295]	La frenata agisce sia sul veicolo sia sui passeggeri
V02)	[03028_30296]	Per arrestare un veicolo nello spazio minimo il conducente deve evitare il bloccaggio delle ruote
V03)	[03028_30297]	In curva una brusca frenata, può causare perdita di aderenza allo pneumatico
V04)	[03028_30298]	La guida anticipata consente di prevedere condizioni di criticità
V05)	[03028_30299]	La guida anticipata consente di prevedere situazioni di rischio per consentire frenate graduali e non brusche
V06)	[03028_30300]	Le brusche frenate determinano un usura più rapida dei freni
F07)	[03028_30301]	Per arrestare un veicolo nello spazio minimo il conducente deve intervenire energicamente sul rallentatore e non sul freno
F08)	[03028_30302]	Lo spazio di frenata è inversamente proporzionale al quadrato della velocità
F09)	[03028_30303]	La frenata agisce sul veicolo ma non sui passeggeri

F10)	[03028_30304]	Per ottenere una frenata graduale occorre agire ad intermittenza sul pedale del freno
F11)	[03028_30305]	In caso di brusca frenata il carico del veicolo potrebbe cadere all'indietro
02001)		
V01)	[03029_30306]	Nei freni a disco la ventilazione delle parti in strisciamento è maggiore rispetto al freno a tamburo
V02)	[03029_30307]	Il surriscaldamento dei freni ne provoca una diminuzione di efficienza
V03)	[03029_30308]	A parità di forza frenante, i freni a disco si surriscaldano meno di quelli a tamburo
V04)	[03029_30309]	I freni a tamburo comprendono ganasce e ferodi
V05)	[03029_30310]	I freni a tamburo hanno una maggiore superficie di attrito dei freni a disco
V06)	[03029_30311]	Nell'impianto frenante oleopneumatico la pressione pneumatica è convertita in pressione idraulica
F07)	[03029_30312]	Il modulatore di pressione in funzione del carico è regolato dal conducente in funzione dl carico trasportato
F08)	[03029_30313]	Il distributore a mano agisce sul rallentatore di velocità
F09)	[03029_30314]	Il distributore a mano scarica aria compressa dei freni a molla sia dell'assale anteriore che posteriore
F10)	[03029_30315]	Il distributore a mano dell'impianto frenante invia aria al bielemento frenante per effettuare la frenatura di stazionamento
F11)	[03029_30316]	Il convertitore pneumo-idraulico mette in pressione l'olio del circuito di lubrificazione dell'impianto frenante
F12)	[03029_30317]	Il convertitore pneumo-idraulico è posto fra i serbatoi dell'aria del distributore duplex
F13)	[03029_30318]	Il convertitore pneumo-idraulico genera pressione pneumatica destinata ad agire sugli elementi frenanti
02002)		
V01)	[03030_30319]	L'impianto frenante oleopneumatico utilizza aria compressa ed olio
V02)	[03030_30320]	L'impianto frenante oleopneumatico sfrutta la bassa comprimibilità dell'olio
V03)	[03030_30321]	L'impianto frenante oleopneumatico è dotato di una pompa pneumoidraulica
V04)	[03030_30322]	Il circuito frenante pneumo-idraulico prevede la contemporanea presenza di aria ed olio
V05)	[03030_30323]	Il circuito frenante pneumo-idraulico è dotato di deumidificatore
V06)	[03030_30324]	Il circuito frenante pneumo-idraulico è dotato di un regolatore di pressione
F07)	[03030_30325]	L'insufficiente temperatura del motore impedisce al veicolo di mettersi in movimento
F08)	[03030_30326]	Il convertitore pneumo-idraulico consente in curva alla ruota esterna di adeguarsi al numero di giri della ruota interna
F09)	[03030_30327]	Il convertitore pneumo-idraulico genera aria in pressione destinata agli elementi frenanti
F10)	[03030_30328]	Il modulatore di pressione in funzione del carico consente di variare l'altezza del pianale del veicolo
F11)	[03030_30329]	Il convertitore pneumo-idraulico converte la pressione idraulica in pressione pneumatica
F12)	[03030_30330]	Il convertitore pneumo-idraulico consente l'inserimento di marce ridotte

02003)		
V01)	[03031_30331]	Il circuito frenante pneumo-idraulico è dotato di serbatoio dell'aria
V02)	[03031_30332]	I serbatoi dell'impianto frenante oleo-pneumatico sono muniti di valvola di protezione
V03)	[03031_30333]	L'impianto frenante oleo-pneumatico è munito di un distributore duplex
V04)	[03031_30334]	L'impianto frenante oleo-pneumatico è munito di distributore a mano
V05)	[03031_30335]	L'impianto frenante oleo-pneumatico è munito di modulatore di pressione in funzione del carico
V06)	[03031_30336]	L'impianto frenante oleo-pneumatico è munito di convertitore pneumo-idraulico
F07)	[03031_30337]	Il modulatore di pressione in funzione del carico al bloccaggio delle ruote riduce la pressione dell'aria su tutti gli elementi frenanti
F08)	[03031_30338]	Il distributore duplex distribuisce la differente velocità di rotazione delle ruote motrici in curva
F09)	[03031_30339]	Il distributore duplex distribuisce l'aria nei serbatoi dell'impianto frenate
F10)	[03031_30340]	Il compressore dell'impianto frenante comprime l'olio destinato ad agire sugli elementi frenanti
F11)	[03031_30341]	Il compressore dell'impianto frenante riceve il movimento dell'albero di trasmissione
F12)	[03031_30342]	Il compressore dell'impianto frenate è costituito da satelliti e da planetari
02004)		
V01)	[03032_30343]	Il compressore dell'impianto frenante oleo-pneumatico è comandato dall'albero motore
V02)	[03032_30344]	Il manometro dell'impianto frenante indica la pressione nei serbatoi dell'aria dell'impianto frenante
V03)	[03032_30345]	Nel circuito frenante oleo-pneumatico l'olio è contenuto nel convertitore pneumo-idraulico
V04)	[03032_30346]	Il convertitore pneumo-idraulico utilizza la pressione dell'aria per comprimere l'olio
V05)	[03032_30347]	Il convertitore pneumo-idraulico amplifica la forza esercitata dal conducente sul pedale del freno
V06)	[03032_30348]	Il distributore duplex consente il passaggio dell'aria compressa contenuta nei serbatoi verso l'impianto frenante
F07)	[03032_30349]	Nell'impianto frenante pneumatico integrale i serbatoi contengono olio per il circuito frenante
F08)	[03032_30350]	La temperatura dell'aria all'interno del serbatoio del circuito frenate è segnalata dall'apposito manometro
F09)	[03032_30351]	Talune anomalie dell'impianto di raffreddamento sono rilevabili attraverso il controllo del manometro
F10)	[03032_30352]	Il manometro dell'olio misura la pressione dell'olio dell'impianto frenante
F11)	[03032_30353]	La presenza di impurità nel serbatoio dell'aria è misurata da un apposito manometro
F12)	[03032_30354]	I serbatoi dell'impianto frenante sono collaudati alla pressione di un' atmosfera
02005)		
V01)	[03033_30355]	Il distributore duplex consente di modulare l'intensità della frenata
V02)	[03033_30356]	Il convertitore pneumo-idraulico mette in pressione l'olio che agisce sugli elementi frenanti
V03)	[03033_30357]	Il compressore dell'impianto frenante riceve il movimento dall'albero motore

V04)	[03033_30358]	Il compressore dell'impianto frenante aspira e comprime aria
V05)	[03033_30359]	I serbatoi dell'impianto frenante accumulano aria destinata ai freni
V06)	[03033_30360]	Il convertitore pneumo-idraulico converte la pressione pneumatica in pressione idraulica
F07)	[03033_30361]	I serbatoi dell'impianto frenante immagazzinano l'aria generata durante la fase di compressione nei cilindri del motore
F08)	[03033_30362]	L'anticongelatore dell'impianto frenante evita che l'olio contenuto nel convertitore ghiacci
F09)	[03033_30363]	Il depuratore dell'impianto frenante depura le impurità nell'olio contenute nel convertitore
F10)	[03033_30364]	Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante regola la velocità del veicolo
F11)	[03033_30365]	Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante agisce sul cambio
F12)	[03033_30366]	Il distributore duplex è azionato da una leva posta vicino al volante
02006)		
V01)	[03034_30367]	Il circuito frenante nei mezzi pesanti utilizza l'aria accumulata in appositi serbatoi
V02)	[03034_30368]	Nell'impianto frenante oleopneumatico il compressore aspira l'aria dall'esterno e la convoglia negli appositi serbatoi
V03)	[03034_30369]	Il gruppo di regolazione e controllo impedisce il ritorno dell'aria contenuta nei serbatoi
V04)	[03034_30370]	Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante ha il compito di mantenere la pressione dell'aria nei serbatoi entro 2 valori limite, minimo e massimo
V05)	[03034_30371]	Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante ha il compito di evitare pericolose sovrappressioni nei serbatoi
V06)	[03034_30372]	Il depuratore dell'impianto frenante elimina le impurità che si trovano in sospensione nell'aria compressa
F07)	[03034_30373]	L'impianto frenante oleo-pneumatico prevede la contemporanea presenza di aria ed acqua
F08)	[03034_30374]	L'impianto frenante oleo-pneumatico contiene una pompa ad ingranaggi
F09)	[03034_30375]	Nell'impianto frenante oleo-pneumatico l'olio garantisce una corretta lubrificazione degli pneumatici
F10)	[03034_30376]	Il compressore dell'impianto frenante oleo-pneumatico è comandato dall'albero della trasmissione
F11)	[03034_30377]	L'impianto frenante oleo-pneumatico è dotato di una catena di distribuzione
F12)	[03034_30378]	Prima di iniziare la marcia è necessario che aria ed olio dell'impianto frenante oleo-pneumatico abbia raggiunto una sufficiente pressione
02007)		
V01)	[03035_30379]	L'anticongelatore dell'impianto frenante evita la formazione di ghiaccio all'interno del circuito
V02)	[03035_30380]	I serbatoi dell'impianto oleopneumatico sono uno per ogni sezione frenante, più uno per alimentare i servizi
V03)	[03035_30381]	La pressione dell'aria all'interno di ciascun serbatoio del circuito frenante è segnalata dall'apposito manometro
V04)	[03035_30382]	L'aria delle sospensioni pneumatiche proviene dal serbatoio destinato ai servizi
V05)	[03035_30383]	Talune anomalie dell'impianto frenante sono rilevabili attraverso il controllo del manometro
V06)	[03035_30384]	Dal controllo del manometro il conducente verifica che la pressione dell'aria sia compresa tra i valori minimo e massimo prescritti

F07)	[03035_30385]	Prima di avviare il motore è necessario accertarsi che l'aria dell'impianto frenante abbia raggiunto una sufficiente pressione
F08)	[03035_30386]	Il circuito frenante pneumo-idraulico è dotato di serbatoio dell'acqua
F09)	[03035_30387]	L'aria del circuito frenante pneumo-idraulico serve per il raffreddamento delle ganasce
F10)	[03035_30388]	Il manometro dell'impianto frenante indica la pressione dell'acqua
F11)	[03035_30389]	Nell'impianto frenante pneumoidraulico il circuito dell'olio precede quello dell'aria
02008)		
V01)	[03036_30390]	Gli elementi frenanti possono essere del tipo a tamburo o a disco
V02)	[03036_30391]	L'insufficiente pressione dell'aria nei serbatoi o nel circuito frenante impedisce al veicolo munito di freno di stazionamento a molla di mettersi in movimento
V03)	[03036_30392]	L'inserimento del freno di stazionamento è segnalato da un' apposita spia
V04)	[03036_30393]	Il distributore a mano comanda il freno di stazionamento
V05)	[03036_30394]	Il distributore a mano viene attivato dal conducente per mezzo di un apposito comando manuale
V06)	[03036_30395]	Il distributore a mano dell'impianto frenante comanda il bielemento frenante
F07)	[03036_30396]	I freni a tamburo hanno una minore superficie di attrito dei freni a disco
F08)	[03036_30397]	I freni a tamburo sono dotati di ganasce e pinze
F09)	[03036_30398]	A parità di forza frenante, i freni a tamburo si surriscaldano meno di quelli a disco
F10)	[03036_30399]	I freni a disco non sono mai usati sui veicoli pesanti
F11)	[03036_30400]	Le alte temperature dei freni ne migliorano le prestazioni
F12)	[03036_30401]	I freni a tamburo sono dotati di pinze e tamburi
02009)		
V01)	[03037_30402]	Il modulatore di pressione in funzione del carico regola l'intensità della forza frenante in funzione del carico del veicolo
V02)	[03037_30403]	Il modulatore di pressione in funzione del carico evita il bloccaggio delle ruote quando il veicolo è scarico
V03)	[03037_30404]	Il modulatore di pressione in funzione del carico interagisce funzionalmente con le sospensioni
V04)	[03037_30405]	Il convertitore pneumo-idraulico è un elemento del circuito frenante
V05)	[03037_30406]	Il convertitore pneumo-idraulico è basato sul fenomeno della ridotta comprimibilità dei liquidi
V06)	[03037_30407]	Gli elementi frenanti dissipano l'energia cinetica del veicolo
V07)	[03037_30408]	Gli elementi frenanti producono una azione di attrito
F08)	[03037_30409]	I freni a tamburo sono costruttivamente incompatibili con veicoli pesanti
F09)	[03037_30410]	I freni a disco sono alternativi al freno motore
F10)	[03037_30411]	Il surriscaldamento delle ganasce ne aumenta il coefficiente di attrito
F11)	[03037_30412]	Nei freni a disco la ventilazione delle parti a strisciamento è assicurata da un compressore

F12)	[03037_30413]	Nei freni la forza frenante è amplificata dall'ABS
02010)		
V01)	[03038_30414]	Nel freno idraulico la forza frenante è trasmessa da un liquido
V02)	[03038_30415]	La forza frenante è amplificata dal servofreno
V03)	[03038_30416]	Nel freno pneumatico la forza frenante è fornita dalla pressione di aria
V04)	[03038_30417]	Il freno pneumatico utilizza l'aria compressa preventivamente accumulata in serbatoi
V05)	[03038_30418]	L'impianto frenante oleopneumatico è dotato di un compressore
V06)	[03038_30419]	I freni a disco comprendono le pinze che agiscono sulle pastiglie
F07)	[03038_30420]	Nei freni oleopneumatici il fluido frenante è costituito da una miscela di olio ed aria
F08)	[03038_30421]	L'impianto frenante pneumatico è dotato di un convertitore pneumoidraulico
F09)	[03038_30422]	Il freno oleopneumatico agisce sull'albero di trasmissione
F10)	[03038_30423]	Il freno oleopneumatico è un tipo di freno ausiliario che genera solo il rallentamento del veicolo
F11)	[03038_30424]	Il freno oleopneumatico utilizza l'olio di lubrificazione del motore
F12)	[03038_30425]	Il freno pneumatico sfrutta l'incomprimibilità dell'aria
02011)		
V01)	[03039_30426]	L'impiego del freno motore e/o del rallentatore limita l'usura degli elementi frenanti
V02)	[03039_30427]	L'uso combinato del rallentatore e freno comporta un minor usura delle ganasce
V03)	[03039_30428]	L'impiego del freno motore e/o del rallentatore limita il consumo delle guarnizioni d'attrito dell'impianto dei freni
V04)	[03039_30429]	L'impiego del freno motore e/o del rallentatore limita il surriscaldamento dei freni
V05)	[03039_30430]	Il freno motore è particolarmente efficiente a bassa velocità
F06)	[03039_30431]	Per effettuare una frenata brusca è opportuno l'impiego del freno motore
F07)	[03039_30432]	L'uso combinato di freno e rallentatore è azionato da un dispositivo automatico
F08)	[03039_30433]	L'impiego del freno motore e/o del rallentatore provoca il surriscaldamento dei freni
F09)	[03039_30434]	L'uso del freno motore evita un innalzamento della temperatura del motore
F10)	[03039_30435]	Nelle lunghe discese è consigliabile non usare il freno motore per evitarne il suo deterioramento
02012)		
V01)	[03040_30436]	Il rallentatore è particolarmente efficiente alle alte velocità
V02)	[03040_30437]	L'uso del solo rallentatore non garantisce un rapido arresto del veicolo
V03)	[03040_30438]	Il freno di servizio consente un rapido arresto del veicolo mentre i rallentatori e il freno motore ne consentono il solo rallentamento

V04)	[03040_30439]	L'intervento dell'ABS non è comandata dal conducente
V05)	[03040_30440]	L'uso prolungato del freno motore provoca un innalzamento della temperatura del motore
V06)	[03040_30441]	Il freno motore limita la fuoriuscita dei gas di scarico
V07)	[03040_30442]	Il freno motore annulla la mandata del gasolio
F08)	[03040_30443]	Nelle lunghe discese è opportuno limitare l'uso del freno motore per evitare un eccessivo consumo di carburante
F09)	[03040_30444]	Il freno motore è efficace in quanto agisce sull'albero di trasmissione
F10)	[03040_30445]	Il freno motore è particolarmente efficiente alle alte velocità
02013)		
V01)	[03041_30446]	Il rallentatore è di tipo elettromagnetico o idraulico
V02)	[03041_30447]	L'azione del rallentatore è comandata dal conducente
V03)	[03041_30448]	E' opportuno utilizzare il rallentatore percorrendo lunghe discese
F04)	[03041_30449]	Il rallentatore è particolarmente efficiente alle basse velocità
F05)	[03041_30450]	Il contemporaneo uso del rallentatore e del freno motore provoca il bloccaggio delle ruote
F06)	[03041_30451]	Il rallentatore interviene automaticamente quando si supera la velocità di 80 km/h
F07)	[03041_30452]	Il rallentatore annulla la mandata del gasolio
F08)	[03041_30453]	Il rallentatore è efficace in quanto agisce direttamente sullo scarico del motore
02014)		
V01)	[03042_30454]	Il cambio è un componente della trasmissione
V02)	[03042_30455]	L'uso del cambio consente di adeguare la velocità alle variazioni di pendenza della strada
V03)	[03042_30456]	L'aumento di forza di trazione è necessario in salita
V04)	[03042_30457]	L'aumento di forza di trazione si ottiene inserendo le ridotte
V05)	[03042_30458]	E' necessario aumentare la forza di trazione con l'aumentare del carico
V06)	[03042_30459]	All'aumentare della pendenza in salita è necessario inserire una marcia più bassa al fine di aumentare lo sforzo di trazione
V07)	[03042_30460]	In salita, a parità di pendenza, all'aumentare del carico è necessario inserire una marcia più bassa per ottenere uno sforzo di trazione maggiore
F08)	[03042_30461]	In salita, a parità di pendenza, all'aumentare del carico è necessario inserire una marcia più alta per ottenere uno sforzo di trazione maggiore
F09)	[03042_30462]	E' necessario inserire la marcia più alta per aumentare lo sforzo di trazione
F10)	[03042_30463]	Percorrendo le discese è necessario un maggiore sforzo di trazione
F11)	[03042_30464]	Passando dalla terza alla quarta marcia aumenta lo sforzo di trazione

02015)		
V01)	[03043_30465]	Il funzionamento dei motori è descrivibile attraverso le curve caratteristiche di coppia e di potenza
V02)	[03043_30466]	L'andamento delle curve di coppia e di potenza è legato al numero di giri del motore
V03)	[03043_30467]	Il rendimento ottimale del motore si ha in corrispondenza della coppia massima
V04)	[03043_30468]	Il miglior compromesso tra velocità e consumo di carburante si ha in corrispondenza della coppia massima
F05)	[03043_30469]	Il consumo di carburante dipende dalla velocità del veicolo ma è indipendente dal numero di giri del motore
F06)	[03043_30470]	Il regime di rotazione di coppia massima corrisponde a quello di potenza massima
F07)	[03043_30471]	Su un tratto di strada pianeggiante, a parità di velocità, il consumo di carburante è inferiore se si usa una marcia bassa
02016)		
V01)	[03044_30472]	L'inerzia è la forza che si oppone alla variazione del moto del veicolo
V02)	[03044_30473]	L'inerzia del veicolo può essere utilmente sfruttata per raggiungere il punto d'arresto
V03)	[03044_30474]	Il corretto utilizzo dell'inerzia del veicolo consente un minor consumo di carburante e freni
V04)	[03044_30475]	Marciare a velocità costante consente di risparmiare sul consumo di carburante
F05)	[03044_30476]	Un veicolo a pieno carico ha minor inerzia dello stesso veicolo scarico
F06)	[03044_30477]	La maggiore inerzia consente di arrestare il veicolo in uno spazio più breve
F07)	[03044_30478]	Un veicolo ha maggiore inerzia in salita che in discesa
F08)	[03044_30479]	L'utilizzo di una marcia bassa consente di sfruttare meglio l'inerzia del veicolo
02017)		
V01)	[03045_30480]	Prima della partenza va controllato che gli pneumatici non siano sgonfi
V02)	[03045_30481]	Prima della partenza vanno controllate le condizioni degli pneumatici
V03)	[03045_30482]	La pressione degli pneumatici va controllata periodicamente
V04)	[03045_30483]	La pressione degli pneumatici va controllata con pneumatici freddi
V05)	[03045_30484]	Nel periodo estivo è preferibile che gli pneumatici siano gonfiati a pressione leggermente superiore, piuttosto che inferiore, rispetto al dato indicato dal costruttore
F06)	[03045_30485]	è ammissibile lo spessore del battistrada degli pneumatici inferiore a 1,6 mm, ma soltanto sulle ruote posteriori
F07)	[03045_30486]	è consentito montare sullo stesso asse pneumatici di disegno diverso, purché lo spessore del battistrada sia superiore a 1,6 mm
F08)	[03045_30487]	La pressione degli pneumatici deve essere controllata una volta l'anno
F09)	[03045_30488]	La corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici è indipendente dal carico del veicolo
02018)		
V01)	[03046_30489]	Prima della partenza è opportuno controllare il corretto funzionamento dell'impianto di illuminazione

V02)	[03046_30490]	Prima della partenza il conducente deve controllare il funzionamento dell'apertura delle porte dell'autobus
V03)	[03046_30491]	Prima della partenza è opportuno verificare il funzionamento delle luci di corridoio degli autobus
V04)	[03046_30492]	Prima della partenza è opportuno verificare che le spie che indicano il malfunzionamento di un organo del veicolo siano spente
V05)	[03046_30493]	Prima della partenza è opportuno verificare il corretto serraggio dei morsetti dei due poli della batteria
V06)	[03046_30494]	E' opportuno verificare periodicamente le condizioni delle cinghie di trasmissione
V07)	[03046_30495]	L'alternatore genera corrente alternata ed il suo malfunzionamento impedisce che la batteria si ricarichi
F08)	[03046_30496]	Prima della partenza il conducente deve controllare la dispersione di corrente elettrica del veicolo
F09)	[03046_30497]	Il controllo della corretta accensione dell'impianto di illuminazione può essere svolto solo da elettrauto
F10)	[03046_30498]	Il raddrizzatore è incorporato nell'alternatore e compensa gli squilibri di peso nel veicolo
F11)	[03046_30499]	L'alternatore è collegato direttamente ai proiettori
F12)	[03046_30500]	Se il veicolo stenta ad avviarsi si devono collegare tra loro, con un cavo, i due poli della batteria
02019)		
V01)	[03047_30501]	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del motore per evitare gravi danni di quest'ultimo
V02)	[03047_30502]	Periodicamente deve essere controllato il livello del liquido dei freni per consentire il corretto funzionamento dell'impianto frenante
V03)	[03047_30503]	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del cambio di velocità per garantire il corretto funzionamento degli ingranaggi
V04)	[03047_30504]	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del differenziale per consentire il corretto funzionamento dei satelliti e dei planetari
V05)	[03047_30505]	E' opportuno controllare periodicamente il liquido di raffreddamento del motore per evitare il surriscaldamento del motore
F06)	[03047_30506]	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del motore per evitare che esso vada in fuorigiri
F07)	[03047_30507]	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio dei freni per consentire il corretto funzionamento del distributore duplex
F08)	[03047_30508]	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del cambio di velocità per garantire una maggiore scorrevolezza della frizione
F09)	[03047_30509]	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del differenziale per consentire il corretto funzionamento de giunto elastico e del giunto cardanico
F10)	[03047_30510]	E'opportuno controllare periodicamente il liquido di raffreddamento del motore per evitare che si abbassi eccessivamente la temperatura dell'olio del motore
02020)		
V01)	[03048_30511]	Aggiungendo acqua al liquido antigelo aumenta il rischio di congelamento

V02)	[03048_30512]	Periodicamente deve essere controllato il livello del liquido detergente del parabrezza
V03)	[03048_30513]	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del servosterzo
V04)	[03048_30514]	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del servofreno
F05)	[03048_30515]	Il codice della strada impone di verificare periodicamente il livello dell'olio di lubrificazione del motore
F06)	[03048_30516]	E' necessario controllare periodicamente il livello dell'olio lubrificante ma non il livello dell'olio dei freni
F07)	[03048_30517]	Nel periodo invernale è opportuno aggiungere acqua all'olio del differenziale per renderlo più scorrevole
F08)	[03048_30518]	Periodicamente deve essere verificato il livello dell'olio del giunto elastico
F09)	[03048_30519]	Periodicamente deve essere verificato il livello dell'olio del giunto cardanico
02021)		
V01)	[03049_30520]	Periodicamente deve essere controllato che lo sterzo non abbia un gioco eccessivo
V02)	[03049_30521]	Le sterzate a veicolo fermo possono danneggiare lo sterzo
V03)	[03049_30522]	Le sterzate a veicolo fermo possono danneggiare gli pneumatici
V04)	[03049_30523]	Uno sterzo troppo duro può essere indice di malfunzionamento del servosterzo
F05)	[03049_30524]	L'eccessivo gioco dello sterzo può dipendere dall'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici anteriori
F06)	[03049_30525]	Il gioco dello sterzo dipende dal cattivo stato di manutenzione dei semiassi
F07)	[03049_30526]	L'eccessivo gioco dello sterzo può dipendere dall'usura del giunto cardanico dell'albero di trasmissione
F08)	[03049_30527]	Le sterzate a veicolo fermo possono danneggiare il giunto elastico
02022)		
V01)	[03050_30528]	Occorre mantenere pulito il filtro dell'aria per evitare che esso si intasi
V02)	[03050_30529]	Bisogna periodicamente controllare il filtro dell'aria del motore al fine di garantire una corretta combustione
V03)	[03050_30530]	Bisogna periodicamente controllare il filtro dell'olio al fine di trattenere le impurità dell'olio
F04)	[03050_30531]	Bisogna periodicamente controllare il filtro dell'aria del motore al fine di garantire il corretto raffreddamento del motore
F05)	[03050_30532]	Bisogna periodicamente controllare il filtro dell'olio per evitare che aumenti la temperatura dell'olio
02023)		
V01)	[03051_30533]	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata da un difettoso funzionamento del termometro
V02)	[03051_30534]	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dall'insufficiente quantità del liquido stesso
V03)	[03051_30535]	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dalla rottura della pompa dell'acqua

V04)	[03051_30536]	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dalla rottura della cinghia trapezoidale
V05)	[03051_30537]	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal difettoso funzionamento del termostato.
V06)	[03051_30538]	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal difettoso funzionamento della ventola
F07)	[03051_30539]	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal surriscaldamento dei freni
F08)	[03051_30540]	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal sovraccarico del veicolo
F09)	[03051_30541]	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere provocata dal percorrere un lungo tratto in rettilineo a velocità costante
F10)	[03051_30542]	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dalla mancanza dell'olio del motore
F11)	[03051_30543]	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata da un'alta pressione del liquido di raffreddamento
F12)	[03051_30544]	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal malfunzionamento dell'impianto di condizionamento del veicolo
02024)		
V01)	[03052_30545]	L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata da difettoso funzionamento della spia stessa
V02)	[03052_30546]	L'accensione della spia dell'alternatore può indicare che l'alternatore non carica più la batteria
V03)	[03052_30547]	L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla rottura della cinghia trapezoidale
V04)	[03052_30548]	L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata da un guasto del raddrizzatore
F05)	[03052_30549]	L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla rottura della lampadina di un proiettore guasto
F06)	[03052_30550]	L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dall'uso contemporaneo di più utilizzatori (radio, accendisigari, aria condizionata)
F07)	[03052_30551]	L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla rottura del fusibile dell'impianto di apertura delle porte dell'autobus
F08)	[03052_30552]	L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla temperatura atmosferica eccessivamente bassa
02025)		
V01)	[03053_30553]	L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dalla scarsa pressione dell'olio
V02)	[03053_30554]	L'accensione della spia dell'olio del motore può indicare il difettoso funzionamento della pompa ad ingranaggi
V03)	[03053_30555]	L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dall'insufficiente quantitativo di olio
V04)	[03053_30556]	In caso di accensione della spia dell'olio del motore si deve verificarne il livello mediante l'apposita astina

F05)	[03053_30557]	L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dalla mancata sostituzione dell'olio del motore
F06)	[03053_30558]	L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dalla scarsa fluidità dell'olio
F07)	[03053_30559]	L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dall'insufficiente quantitativo di olio nel convertitore pneumoidraulico
F08)	[03053_30560]	In caso di accensione della spia dell'olio bisogna viaggiare al massimo numero di giri del motore per aumentare la pressione dell'olio stesso
02026)		
V01)	[03054_30561]	L'indicazione di un eccesso di pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata da un difettoso funzionamento del gruppo di regolazione e controllo
V02)	[03054_30562]	L'indicazione di un eccesso di pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata da difettoso funzionamento della valvola di protezione dei serbatoi
V03)	[03054_30563]	L'eccessiva pressione d'aria nei serbatoi dell'impianto frenante è indicata dal manometro presente sul cruscotto
V04)	[03054_30564]	La scarsa pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata dal difettoso funzionamento del compressore
V05)	[03054_30565]	La scarsa pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata dal difettoso funzionamento del sistema di trasmissione del movimento dall'albero motore al compressore
F06)	[03054_30566]	La presenza dell'aria nel serbatoio dell'impianto frenante diminuisce lo spazio di frenata
F07)	[03054_30567]	In caso di eccessiva sovrappressione dell'aria dei serbatoi dell'impianto frenante, il conducente deve astenersi dall'utilizzare i freni e ricorrere maggiormente al rallentatore
F08)	[03054_30568]	In caso di scarsa pressione dell'aria dei serbatoi dell'impianto frenante, è opportuno agire sul pedale del freno per far salire la pressione
02027)		
V01)	[03055_30569]	L'indicazione di una scarsa pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata da perdita d'aria nell'impianto frenante
V02)	[03055_30570]	La presenza di acqua nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante diminuisce il volume a disposizione dell'aria
V03)	[03055_30571]	La troppo rapida escursione dell'ago del manometro dell'aria durante la marcia può essere determinata dalla presenza di acqua nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante
F04)	[03055_30572]	L'indicazione di un eccesso di pressione dell'aria nel serbatoio dell'impianto frenante può essere causato da un prolungato uso dei freni
F05)	[03055_30573]	La pressione dell'aria nel serbatoio dell'impianto frenante può aumentare oltre il limite di esercizio, se il conducente, durante la marcia, utilizza scarsamente i freni.
F06)	[03055_30574]	La presenza di acqua nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante aumenta il volume a disposizione dell'aria
02028)		

V01)	[03056_30575]	Il freno di soccorso interviene in caso di guasto del freno di servizio
V02)	[03056_30576]	L'impianto frenante di un autocarro o di un autobus consente di realizzare la frenatura di servizio e quella di soccorso agendo sul solo pedale del freno
V03)	[03056_30577]	L'impianto frenante di un autocarro o di un autobus è realizzato con due distinti circuiti, al fine di garantire l'arresto del veicolo anche in caso di avaria di uno dei due circuiti.
V04)	[03056_30578]	L'improvvisa caduta di pressione dell'aria di un serbatoio dei freni, può essere causata dalla rottura della tubazione tra il serbatoio e il distributore duplex
V05)	[03056_30579]	La rottura della tubazione dell'aria compressa di una dei due circuiti dell'impianto frenante, non compromette l'efficienza dell'altra
V06)	[03056_30580]	Il conducente che verifica che vi sia un' avaria di uno dei due circuiti dell'impianto frenante, deve arrestarsi quanto prima in condizioni di sicurezza
F07)	[03056_30581]	Il conducente che verifica che vi sia un' avaria di uno dei due circuiti dell'impianto frenante, può continuare a circolare purchè l'altro circuito sia efficiente
F08)	[03056_30582]	Il distributore duplex non è in grado di funzionare se il veicolo è sovraccarico
F09)	[03056_30583]	Il distributore duplex è azionato dal convertitore pneumo-idraulico
F10)	[03056_30584]	Il distributore duplex non è applicabile nei veicoli muniti di cambio epicicloidale
F11)	[03056_30585]	In caso di malfunzionamento del distributore duplex è opportuno marciare con il motore ad alto numero di giri
02029)		
V01)	[03057_30586]	L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca irregolarità nella combustione
V02)	[03057_30587]	L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'emissione di fumo nero allo scarico
V03)	[03057_30588]	L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca la riduzione dell'efficienza del motore
F04)	[03057_30589]	L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'inefficienza della frenatura
F05)	[03057_30590]	L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'ingresso di sostanze estranee nella camera di combustione
F06)	[03057_30591]	L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'emissione di fumo bianco allo scarico
02030)		
V01)	[03058_30592]	L'intasamento del filtro antipolline può deteriorare la salubrità dell'abitacolo
F02)	[03058_30593]	L'intasamento del filtro antipolline diminuisce le prestazioni del veicolo
02031)		
V01)	[03059_30594]	L'omessa sostituzione del filtro dell'olio ne provoca l'intasamento
V02)	[03059_30595]	L'intasamento del filtro dell'olio può provocare il danneggiamento dei cilindri del motore
V03)	[03059_30596]	L'intasamento del filtro dell'olio è causa di presenza di impurità nell'olio
F04)	[03059_30597]	L'intasamento del filtro dell'olio può provocare l'interruzione del circuito di lubrificazione

F05)	[03059_30598]	L'intasamento del filtro dell'olio può causare fumo nero allo scarico
F06)	[03059_30599]	L'intasamento del filtro dell'olio provoca il malfunzionamento del servofreno
02032)		
V01)	[03060_30600]	Il filtro del carburante intercetta le impurità contenute nel carburante
V02)	[03060_30601]	L'intasamento del filtro del carburante può comportare un'irregolare afflusso di carburante alla pompa
V03)	[03060_30602]	L'intasamento del filtro del carburante comporta perdita di efficienza del motore
F04)	[03060_30603]	L'intasamento del filtro del carburante comporta l'emissione di fumo nero allo scarico
F05)	[03060_30604]	L'intasamento del filtro del carburante comporta la insufficiente lubrificazione dei cilindri del motore
F06)	[03060_30605]	L'intasamento del filtro del carburante comporta maggior usura degli iniettori
02033)		
V01)	[03061_30606]	Sterzare a veicolo fermo provoca un' usura anomala dei pneumatici
V02)	[03061_30607]	Sterzare a veicolo fermo aumenta precocemente il gioco dello sterzo
V03)	[03061_30608]	L'eccessivo gioco dello sterzo provoca una difficoltà nel mantenere la traiettoria voluta
F04)	[03061_30609]	L'eccessivo gioco dello sterzo pregiudica il funzionamento delle sospensioni anteriori
F05)	[03061_30610]	L'eccessivo gioco dello sterzo deteriora precocemente gli pneumatici posteriori
F06)	[03061_30611]	L'eccessivo gioco dello sterzo si riduce mantenendo saldamente lo sterzo con entrambe le mani
02034)		
V01)	[03062_30612]	La non corretta convergenza delle ruote anteriori determina l'asimmetrico consumo dei pneumatici
V02)	[03062_30613]	L'eccessiva pressione di gonfiaggio degli pneumatici ne provoca un maggiore consumo della parte centrale
V03)	[03062_30614]	Un'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici provoca un eccessivo consumo dei bordi del battistrada
V04)	[03062_30615]	La mancata equilibratura dello pneumatico ne provoca un anomalo consumo
F05)	[03062_30616]	La perdita di convergenza del veicolo diminuisce il rischio sbandamento del veicolo
F06)	[03062_30617]	La non corretta equilibratura delle ruote diminuisce lo spazio di frenatura del veicolo
F07)	[03062_30618]	Una perdita di equilibratura delle ruote comporta che il veicolo tende a discostarsi dalla traiettoria rettilinea
F08)	[03062_30619]	Lo sfarfallamento dello sterzo può essere causato dalla non corretta convergenza delle ruote anteriori
02035)		
V01)	[03063_30620]	Una perdita di convergenza delle ruote comporta che il veicolo tende a discostarsi dalla traiettoria rettilinea
V02)	[03063_30621]	La diversa pressione di gonfiaggio degli pneumatici di uno stesso asse comporta uno scostamento dalla traiettoria rettilinea

V03)	[03063_30622]	Lo sfarfallamento dello sterzo può essere causato dalla non corretta equilibratura delle ruote anteriori
V04)	[03063_30623]	Le ruote gemellate, se sgonfie, possono deteriorarsi a causa del loro reciproco sfregamento
F05)	[03063_30624]	L'eccessiva pressione di gonfiaggio degli pneumatici ne provoca un maggiore consumo sui fianchi
F06)	[03063_30625]	Un'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici ne provoca un eccessivo consumo della parte centrale
F07)	[03063_30626]	Gli pneumatici, se montati su ruote gemellate, devono essere gonfiati ad una pressione inferiore da quella prevista dal costruttore
F08)	[03063_30627]	L'insufficiente pressione degli pneumatici diminuisce la possibilità dell'insorgenza del fenomeno dell'aquaplaning
02036)		
V01)	[03064_30628]	L'avaria dell'alternatore impedisce alla batteria di ricaricarsi
V02)	[03064_30629]	L'avaria del raddrizzatore impedisce alla batteria di ricaricarsi
V03)	[03064_30630]	La mancata ricarica della batteria può essere determinata dalla rottura della cinghia trapezoidale che trascina l'alternatore
V04)	[03064_30631]	L'accensione della spia della batteria indica che la stessa non viene caricata correttamente
V05)	[03064_30632]	L'anomalo funzionamento dell'alternatore non compromette l'efficienza dell'impianto frenante pneumoidraulico
F06)	[03064_30633]	L'alternatore è il dispositivo che trasporta l'elettricità dalla batteria agli altri organi del veicolo
F07)	[03064_30634]	L'avaria del raddrizzatore impedisce alla dinamo di ricaricarsi
F08)	[03064_30635]	L'avaria della pompa dell'acqua di raffreddamento impedisce all'alternatore di ricaricare la batteria
F09)	[03064_30636]	L'accensione della spia della batteria indica che la pressione del liquido della batteria ha superato il valore massimo
F10)	[03064_30637]	L'anomalo funzionamento dell'alternatore compromette l'efficienza dell'impianto frenante pneumoidraulico
03001)		
V01)	[03065_30638]	Il cambio di velocità serve a modificare il rapporto di trasmissione tra motore e ruote motrici
V02)	[03065_30639]	Il cambio di velocità consente di equilibrare sforzo di trazione e resistenza totale all'avanzamento
F03)	[03065_30640]	Nel cambio di velocità il numero di marce è direttamente proporzionale all'elasticità del motore
F04)	[03065_30641]	Il cambio di velocità consente di aumentare lo sforzo di trazione alle alte velocità
03002)		
V01)	[03066_30642]	Il campo di stabilità del motore, se ampio, determina maggiore "elasticità del motore"
V02)	[03066_30643]	Il campo di stabilità del motore è l'intervallo tra il numero di giri corrispondente alla coppia massima e il numero di giri in corrispondenza della potenza massima
V03)	[03066_30644]	Il campo di stabilità del motore è la zona nella quale il motore è più elastico
V04)	[03066_30645]	La corretta scelta del rapporto del cambio consente di mantenere il motore nel campo di stabilità
V05)	[03066_30646]	Il campo di stabilità del motore è legato all'andamento delle curve di coppia e di potenza

V06)	[03066_30647]	Nelle salite percorse con il veicolo carico è opportuno mantenere il motore a un numero di giri compreso nell'intervallo ottimale indicato dal contagiri
V07)	[03066_30648]	Nelle salite percorse con il veicolo carico occorre una marcia bassa, che corrisponde a sforzi di trazione maggiori
V08)	[03066_30649]	Nelle salite percorse con il veicolo carico è opportuno variare la marcia quando l'indicatore del contagiri esce dal campo ottimale
F09)	[03066_30650]	Il campo di stabilità del motore è l'intervallo tra il numero di giri della coppia massima e della potenza minima
F10)	[03066_30651]	Il campo di stabilità del motore è la zona nella quale il motore non consuma carburante
F11)	[03066_30652]	Il campo di stabilità del motore è la zona nella quale il conducente è obbligato ad intervenire sul cambio di velocità
F12)	[03066_30653]	Il campo di stabilità del motore è più ampio se il consumo specifico del motore è basso
F13)	[03066_30654]	Nelle salite percorse con il veicolo carico occorre fare attenzione a non superare il regime di coppia massima
03003)		
V01)	[03067_30655]	Occorre inserire una marcia più bassa se il numero di giri del motore scende troppo sotto quello di coppia massima
V02)	[03067_30656]	Una marcia appropriata al carico del veicolo e alle condizioni planoaltimetriche della strada consente di diminuire il consumo di carburante
V03)	[03067_30657]	Occorre inserire una marcia che consenta di mantenere un numero di giri prossimo a quello di minor consumo specifico
V04)	[03067_30658]	In discesa, l'uso di una marcia bassa consente di sfruttare l'effetto frenante del motore
F05)	[03067_30659]	Per ridurre le emissioni inquinanti, il motore deve costantemente girare al massimo numero di giri
F06)	[03067_30660]	L'uso frequente del cambio di velocità comporta un minor consumo di carburante
F07)	[03067_30661]	L'emissioni inquinanti non dipendono dall'aerodinamica del veicolo
F08)	[03067_30662]	Lo sforzo di trazione alla periferia delle ruote è più basso quando sono inserite marce basse
03004)		
V01)	[03068_30663]	Con il motore, in regime di "fuori giri", si determina un consumo eccessivo di carburante
V02)	[03068_30664]	Lo sforzo di trazione alla periferia delle ruote deve aumentare se aumentano le resistenze che si oppongono al moto del veicolo
V03)	[03068_30665]	Lo sforzo di trazione alla periferia delle ruote è più alto quando sono inserite marce basse
V04)	[03068_30666]	Il sovraccarico del veicolo comporta un aumento delle emissioni inquinanti
F05)	[03068_30667]	Lo sforzo di trazione alla periferia delle ruote è costante e non dipende dalla marcia inserita
F06)	[03068_30668]	L'aumento dello sforzo di trazione si ottiene inserendo rapporti di trasmissione più alti
F07)	[03068_30669]	L'aumento dello sforzo di trazione si ottiene aumentando il carico sul veicolo
F08)	[03068_30670]	L'aumento dello sforzo di trazione si può ottenere inserendo rapporti di trasmissione più alti
03005)		

V01)	[03069_30671]	In generale, il conducente deve scegliere la marcia più alta possibile per la velocità alla quale ha deciso di viaggiare
V02)	[03069_30672]	In generale, il conducente deve scegliere la marcia tale che mantenga il motore intorno al regime di minor consumo specifico
V03)	[03069_30673]	L'aumento dello sforzo di trazione si ottiene inserendo marce ridotte
V04)	[03069_30674]	In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) consente di sfruttare l'effetto frenante del motore
V05)	[03069_30675]	In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) consente di stabilizzare la velocità del veicolo
F06)	[03069_30676]	In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) aumenta gli spazi di frenatura
F07)	[03069_30677]	In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) fa aumentare il consumo delle pastiglie dei freni
F08)	[03069_30678]	Occorre inserire una marcia più alta se il numero di giri del motore scende troppo sotto quello di coppia massima
F09)	[03069_30679]	Nelle salite percorse con il veicolo carico non si devono mai usare le marce ridotte
F10)	[03069_30680]	Occorre inserire una marcia più alta per affrontare salite con il veicolo carico
F11)	[03069_30681]	Occorre inserire una marcia più alta per affrontare lunghe discese e sfruttare l'effetto frenante del motore
03006)		
V01)	[03070_30682]	La coppia motrice è generata dalla forza applicata dal pistone sull'albero motore attraverso la manovella
V02)	[03070_30683]	La coppia di un motore endotermico è un prodotto tra una forza e una lunghezza
V03)	[03070_30684]	Nella curva di coppia il numero di giri corrispondenti alla coppia massima coincide con quello di massimo rendimento
V04)	[03070_30685]	Nelle curve di potenza e di coppia di un motore il numero di giri corrispondente alla coppia massima è inferiore a quello di potenza massima
F05)	[03070_30686]	La coppia di un motore endotermico è una somma tra una forza e una lunghezza
F06)	[03070_30687]	La coppia motrice è generata dalla forza applicata dal sistema frenante sui mozzi delle ruote
F07)	[03070_30688]	Nella curva di coppia, il numero di giri corrispondente alla coppia massima coincide con quello di massimo consumo
F08)	[03070_30689]	Nella curva di potenza, il numero di giri corrispondente alla massima potenza coincide con quello di coppia massima
03007)		
V01)	[03071_30690]	La curva di coppia di un motore endotermico descrive il valore della coppia al variare del numero di giri
V02)	[03071_30691]	La curva di potenza di un motore endotermico descrive il valore della potenza al variare del numero di giri
V03)	[03071_30692]	In un motore endotermico, l'andamento della curva di coppia all'aumentare del numero di giri, è dapprima crescente, raggiunge un valore massimo e poi decresce
V04)	[03071_30693]	In un motore endotermico, l'andamento della curva di potenza all'aumentare del numero di giri, è dapprima crescente, raggiunge un valore massimo e poi decresce
F05)	[03071_30694]	La curva di coppia di un motore endotermico descrive il valore della coppia al variare del peso del veicolo
F06)	[03071_30695]	La curva di potenza di un motore endotermico descrive il valore della coppia al variare delle dimensioni del veicolo

F07)	[03071_30696]	In un motore endotermico, l'andamento della curva di coppia all'aumentare del numero di giri, è dapprima decrescente, raggiunge un valore minimo e poi cresce
F08)	[03071_30697]	In un motore endotermico, l'andamento della curva di potenza all'aumentare del numero di giri, è dapprima decrescente, raggiunge un valore minimo e poi cresce
04001)		
V01)	[03072_30698]	Il regolamento n. 561/2006(C)E in materia di durata massima di guida nell'autotrasporto di merci, si applica, salve le eccezioni di legge, ai conducenti di veicoli di massa massima ammissibile superiore alle 3,5 tonnellate.
V02)	[03072_30699]	Il regolamento n. 561/2006(C)E in materia di durata massima di guida nell'autotrasporto di persone si applica, salve le eccezioni di legge, ai conducenti di autobus
V03)	[03072_30700]	Il regolamento n. 561/2006(C)E in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autobus in servizio regolare di linea, il cui percorso non supera i 50 chilometri
V04)	[03072_30701]	Il regolamento n. 561/2006(C)E in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli la cui velocità massima autorizzata è di 40 km/h
V05)	[03072_30702]	Il regolamento n. 561/2006(C)E in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli delle forze armate
04002)		
V01)	[03073_30703]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli utilizzati in situazioni di emergenza o di operazioni di salvataggio
V02)	[03073_30704]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autoveicoli adibiti per il soccorso stradale che operano entro un raggio di 100 chilometri dalla propria base operativa
V03)	[03073_30705]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli sottoposti a prova su strada di riparazione o di manutenzione
V04)	[03073_30706]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli di massa massima non superiore a 7,5 tonnellate, adibiti al trasporto non commerciale di cose per uso privato
V05)	[03073_30707]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida, si applica per i trasporti su autobus o su veicoli di massa massima ammissibile superiore a 3, 5 tonnellate svolti tra Stati comunitari
F06)	[03073_30708]	Il conducente di autobus privo di cronotachigrafo adibito al servizio regolare in ambito nazionale, deve esser munito di una copia del contratto di lavoro
F07)	[03073_30709]	Il conducente di autobus privo di cronotachigrafo adibito al servizio regolare in ambito nazionale deve essere munito di carta tachigrafica
F08)	[03073_30710]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida nell'autotrasporto di merci, si applica ai conducenti di veicoli di qualsiasi massa massima ammissibile
F09)	[03073_30711]	I conducenti di autocarri di massa massima ammissibile inferiore a 3,5 tonnellate, sono assoggettati alle disposizioni comunitarie in materie di durata massima di guida sull'autotrasporto di merci

F10)	[03073_30712]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida nell'autotrasporto di persone si applica ai conducenti di autobus qualunque sia il servizio svolto
04003)		
V01)	[03074_30713]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida, si applica per i trasporti su autobus o su veicoli di massa massima ammissibile superiore a 3, 5 tonnellate svolti tra Stati dell'Unione europea e la Svizzera
V02)	[03074_30714]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida, si applica anche ai conducenti dei veicoli immatricolati al di fuori dell'Unione europea se il trasporto avviene totalmente nell'ambito dell'unione stessa
V03)	[03074_30715]	Il conducente di un autobus immatricolato in Germania (Stato dell'Unione Europea) che si rechi in Russia (Stato della AETR), deve osservare i tempi massimi di guida previsti dall'accordo AETR
F04)	[03074_30716]	Le norme comunitarie in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autobus in servizio regolare di linea, il cui percorso non supera gli 80 km/h
F05)	[03074_30717]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli la cui velocità massima autorizzata è di 50 km/h
F06)	[03074_30718]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida si applica ai conducenti di veicoli dei vigili del fuoco
F07)	[03074_30719]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli di massa massima superiore a 3,5 tonnellate che trainano un rimorchio
F08)	[03074_30720]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli utilizzati da società sportive
F09)	[03074_30721]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autobus immatricolati al servizio di noleggio con conducente
F10)	[03074_30722]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autoveicoli adibiti per il soccorso stradale che operano sulle autostrade
04004)		
V01)	[03075_30723]	In tema di durata della guida dei conducenti di veicoli adibiti al trasporto di persone o di cose, trovano applicazione le norme dell'accordo AETR anziché quelle contenute nel regolamento 561/2006(C)EE quando il trasporto non si esaurisce all'interno del territorio dell'Unione Europea, della Svizzera o dello Spazio economico europeo, ma interessa il territorio di altri Stati
V02)	[03075_30724]	Il regolamento n. 561/2006(C)E in materia di durata massima di guida, si applica per i trasporti su autobus o su veicoli di massa massima ammissibile superiore a 3, 5 t. svolti tra l'Unione europea e Stati dello Spazio economico europeo
V03)	[03075_30725]	Il conducente di autobus privo di cronotachigrafo adibito al servizio regolare in ambito nazionale, deve esser munito di un estratto del registro di servizio e di una copia dell'orario di servizio
F04)	[03075_30726]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli sui quali il cronotachigrafo sia stato sottoposto a revisione periodica
F05)	[03075_30727]	Il conducente di un autobus immatricolato in Italia che si rechi in Francia (Stato dell'Unione Europea), deve osservare i tempi massimi di guida previsti dall'accordo AETR

04005)		
V01)	[03076_30728]	La determinazione, per legge, dei tempi massimi di guida e di riposo, ha lo scopo di tutelare il conducente obbligato ad utilizzare il cronotachigrafo, dai rischi che possono derivare da eccessivo affaticamento
V02)	[03076_30729]	La determinazione, per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di tutelare gli altri utenti della strada dal pericolo di incidenti causati da conducenti eccessivamente stanchi
V03)	[03076_30730]	La determinazione, per legge, dei tempi massimi di guida e di riposo, mira a migliorare le condizioni sociali dei conducenti obbligati ad utilizzare il cronotachigrafo
F04)	[03076_30731]	La determinazione, per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di ridurre l'emissioni inquinanti dei veicoli
F05)	[03076_30732]	La determinazione, per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di contenere i livelli stipendiali dei conducenti
F06)	[03076_30733]	La determinazione per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di ridurre l'usura dei veicoli
04006)		
V01)	[03077_30734]	Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del cronotachigrafo, si definisce conducente chiunque sia addetto alla guida di veicolo, anche per un breve periodo
V02)	[03077_30735]	Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del cronotachigrafo, si definisce conducente chiunque si trovi a bordo di un veicolo con la mansione, all'occorrenza, di guidarlo
V03)	[03077_30736]	La normativa sull'uso del cronotachigrafo definisce interruzione ogni periodo in cui il conducente non può guidare o svolgere altre mansioni e che serve unicamente al suo riposo
V04)	[03077_30737]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, il carico e lo scarico del veicolo sono considerate "altre mansioni"
V05)	[03077_30738]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, il controllo della pressione degli pneumatici del veicolo è considerato "altra mansione"
V06)	[03077_30739]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "riposo" ogni periodo ininterrotto durante il quale il conducente può disporre liberamente del suo tempo
F07)	[03077_30740]	Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del cronotachigrafo, si definisce conducente chiunque sia addetto alla guida di veicolo per almeno 100 km
F08)	[03077_30741]	Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del cronotachigrafo, non si definisce conducente chiunque si trovi a bordo di un veicolo con la mansione, all'occorrenza, di guidarlo
F09)	[03077_30742]	La normativa sull'uso del cronotachigrafo definisce interruzione ogni periodo in cui il conducente può svolgere altre mansioni ma non può guidare
F10)	[03077_30743]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, la pulizia del veicolo non è considerata "altra mansione"
F11)	[03077_30744]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, l'adempimento alle formalità amministrative di dogana non è considerato "altra mansione"
F12)	[03077_30745]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "riposo" ogni periodo durante il quale il conducente non può guidare ma può svolgere "altre mansioni"

04007)		
V01)	[03078_30746]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, è considerata "altra mansione" ogni attività svolta per altro datore di lavoro, nell'ambito o al di fuori del settore dei trasporti
V02)	[03078_30747]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero regolare" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 11 ore
V03)	[03078_30748]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero regolare" ogni tempo di riposo che può essere preso in due periodi, il primo dei quali deve essere di almeno 3 ore senza interruzione e il secondo di almeno 9 ore senza interruzione
V04)	[03078_30749]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero ridotto" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 9 ore, ma inferiore a 11 ore
V05)	[03078_30750]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di riposo settimanale regolare" ogni tempo di riposo di almeno 45 ore
V06)	[03078_30751]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di riposo settimanale ridotto" ogni tempo di riposo inferiore a 45 ore, che può essere ridotto, a determinate condizioni, a una durata minima di 24 ore continuative
V07)	[03078_30752]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di guida giornaliero": il periodo complessivo di guida tra il termine di un periodo di riposo giornaliero e l'inizio del periodo di riposo giornaliero seguente o tra un periodo di riposo giornaliero e un periodo di riposo settimanale
F08)	[03078_30753]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero regolare" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 7 ore
F09)	[03078_30754]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero ridotto" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 6 ore
F10)	[03078_30755]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di riposo settimanale regolare" ogni tempo di riposo di almeno 24 ore
04008)		
V01)	[03079_30756]	Il regolamento 561/2006(C)E in materia di tempi di guida e di riposo, prevede che il periodo massimo di guida non possa eccedere le 9 ore giornaliere aumentabili a 10 ore per non più di due giorni alla settimana
V02)	[03079_30757]	Il regolamento 561/2006(C)E in materia di tempi di guida e di riposo, prevede che il periodo massimo di guida non possa eccedere le 56 ore settimanali
V03)	[03079_30758]	Il regolamento 561/2006(C)E in materia di tempi di guida e di riposo, prevede che il periodo massimo di guida non possa eccedere le 90 ore bisettimanali
V04)	[03079_30759]	Il regolamento 561/2006(C)E in materia di tempi di guida e di riposo, prevede un'interruzione di 45 minuti dopo quattro ore e mezza di guida
V05)	[03079_30760]	Il regolamento 561/2006(C)E in materia di tempi di guida e di riposo, prevede un periodo di guida continuato non superiore a quattro ore e mezza
V06)	[03079_30761]	Il regolamento 561/2006(C)E in materia di tempi di guida e di riposo stabilisce che, durante l'interruzione periodica di 45 minuti, il conducente non può guidare né svolgere altre mansioni

F07)	[03079_30762]	Il conducente di un veicolo soggetto alla disciplina del regolamento 561/2006(C)E, mentre fruisce del periodo di interruzione di 45 minuti della guida, dopo aver guidato per 4 ore e mezza, può effettuare la manutenzione del veicolo
F08)	[03079_30763]	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, l'interruzione della guida è facoltativa
F09)	[03079_30764]	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, un conducente può guidare per più di 4 ore e mezza consecutive, se a bordo c'è un altro conducente
F10)	[03079_30765]	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, durante un periodo di interruzione alla guida, è possibile effettuare " altre mansioni"
F11)	[03079_30766]	Il regolamento 561/2006(C)E in materia di tempi di guida e di riposo prevede un'interruzione obbligatoria ogni 4 ore di guida
F12)	[03079_30767]	Il regolamento 561/2006(C)E in materia di tempi di guida e di riposo, prevede un periodo di guida giornaliero di 9 ore che può essere esteso a 10 ore, al massimo tre volte la settimana.
04009)		
V01)	[03080_30768]	Il regolamento 561/2006(C)E stabilisce che l'interruzione periodica di 45 minuti può essere frazionata in 2 periodi: la prima di almeno 15 minuti e la seconda di almeno 30 minuti
V02)	[03080_30769]	Il periodo di riposo giornaliero stabilito dal regolamento 561/2006(C)E è di almeno 11 ore
V03)	[03080_30770]	Il periodo di riposo giornaliero stabilito dal regolamento 561/2006(C)E può essere minimo di 11 ore riducibili a nove ore per tre giorni la settimana
V04)	[03080_30771]	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, il periodo di riposo giornaliero, deve essere effettuato entro 24 ore dal termine del precedente riposo.
V05)	[03080_30772]	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, è vietato guidare per più di 6 giorni consecutivi
F06)	[03080_30773]	Il periodo di guida giornaliero, secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, può essere al massimo di 8 ore
F07)	[03080_30774]	Il periodo di guida giornaliero, secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, è di 9 ore consecutive
F08)	[03080_30775]	I tempi massimi di guida giornalieri, per i conducenti soggetti, alla disciplina del regolamento 561/2006(C)E, sono di 4 ore e mezza aumentabili ad 9 ore per due giorni la settimana
F09)	[03080_30776]	I tempi massimi di guida bisettimanali per conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento 561/2006(C)E sono di 112 ore
F10)	[03080_30777]	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, il conducente può, in accordo con il datore di lavoro, guidare per più di sei giorni alla settimana
04010)		
V01)	[03081_30778]	Il conducente di un veicolo soggetto alla disciplina del regolamento 561/2006(C)E, mentre fruisce del periodo di interruzione di 45 minuti della guida, dopo aver guidato per 4 ore e mezza non può svolgere nessuna attività lavorativa
V02)	[03081_30779]	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, il conducente può superare le 4 ore e mezza di guida, per raggiungere il luogo di sosta appropriato per la sicurezza del veicolo, a condizione di non compromettere la sicurezza stradale
V03)	[03081_30780]	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E la reperibilità non può essere considerata riposo

V04)	[03081_30781]	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E il periodo di riposo giornaliero può essere effettuato su veicolo se munito di cuccetta e in sosta
F05)	[03081_30782]	I tempi massimi di guida settimanali soggetti alla disciplina del regolamento 561/2006(C)E, sono di 45 ore
F06)	[03081_30783]	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, il conducente può superare le 4 ore e mezza di guida consecutive, se è in condizioni psicofisiche tali da non compromettere la sicurezza stradale
F07)	[03081_30784]	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E la reperibilità può essere considerata riposo solo se il conducente si trova nel proprio domicilio abituale
F08)	[03081_30785]	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E il periodo di riposo giornaliero può essere effettuato su veicolo solamente se il conducente si trova a bordo di un traghetto
04011)		
V01)	[03082_30786]	Chiunque circola con veicolo non munito di cronotachigrafo, nei casi in cui è esso è previsto, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
V02)	[03082_30787]	Chiunque circola con veicolo munito di cronotachigrafo avente caratteristiche non rispondenti a quelle fissate dalle norme vigenti è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
V03)	[03082_30788]	Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, conduce un autoveicolo munito di cronotachigrafo non funzionante, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
V04)	[03082_30789]	Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, non inserisce il foglio di registrazione o la scheda del conducente, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
F05)	[03082_30790]	Chiunque circola con veicolo non munito di cronotachigrafo, nei casi in cui è esso è previsto, è soggetto alla sanzione dell'arresto.
F06)	[03082_30791]	Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, conduce un autoveicolo munito di cronotachigrafo non funzionante, è soggetto alla confisca del veicolo
F07)	[03082_30792]	Chiunque manometta i sigilli del cronotachigrafo è soggetto alla sanzione amministrativa pecuniaria e alla revoca della patente di guida
F08)	[03082_30793]	La pena per aver alterato il cronotachigrafo, per due volte entro due anni, è stabilita dal Tribunale
04012)		
V01)	[03083_30794]	Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, non inserisce il foglio di registrazione o la scheda del conducente, è soggetto a decurtazione dei punti della carta di qualificazione del conducente
V02)	[03083_30795]	Chiunque manometta i sigilli del cronotachigrafo è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
V03)	[03083_30796]	Chiunque alteri il cronotachigrafo è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida

V04)	[03083_30797]	Il titolare della licenza per il trasporto di persone che mette in circolazione un veicolo sprovvisto di cronotachigrafo, nei casi in cui esso è previsto, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria.
F05)	[03083_30798]	Chiunque manometta i sigilli, ma non alteri il cronotachigrafo è soggetto alla sanzione amministrativa pecuniaria ma non alla sospensione della patente.
F06)	[03083_30799]	Il titolare dell'autorizzazione al trasporto di cose che mette in circolazione un veicolo con cronotachigrafo manomesso è soggetto alla sospensione della patente.
04013)		
V01)	[03084_30800]	Il cronotachigrafo è lo strumento che registra i tempi di guida, di lavoro, di disponibilità, le interruzioni di guida ed i periodi di riposo giornaliero di un conducente
V02)	[03084_30801]	Sul foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico sono registrate tutte le aperture del cronotachigrafo stesso.
V03)	[03084_30802]	Il cronotachigrafo deve essere montato e mantenuto solo da officine autorizzate
V04)	[03084_30803]	Il cronotachigrafo deve essere sottoposto al controllo di funzionalità ogni anno
V05)	[03084_30804]	In caso di cambio del veicolo, durante uno stesso periodo di guida, il conducente deve utilizzare il medesimo foglio di registrazione
F06)	[03084_30805]	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve scrivere numero di omologazione del cronotachigrafo
F07)	[03084_30806]	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve scrivere numero della carta tachigrafica
F08)	[03084_30807]	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve scrivere data dell'ultima revisione del cronotachigrafo
F09)	[03084_30808]	Il foglio di registrazione del cronotachigrafo non specifica i tempi di disponibilità
F10)	[03084_30809]	Il cronotachigrafo deve essere sottoposto al controllo di funzionalità ogni 2 anni
04014)		
V01)	[03085_30810]	Il cronotachigrafo non impedisce al veicolo di superare il limite massimo di velocità
V02)	[03085_30811]	I fogli di registrazione del cronotachigrafo analogico devono essere omologati secondo disposizioni comunitarie
V03)	[03085_30812]	I fogli di registrazione del cronotachigrafo analogico devono essere forniti dal datore di lavoro
V04)	[03085_30813]	Il foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico deve essere tolto al momento della riconsegna del veicolo oppure dopo 24 ore dal suo inserimento
V05)	[03085_30814]	Il foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico deve riportare la targa del veicolo o dei veicoli che il conducente ha guidato nella giornata lavorativa
F06)	[03085_30815]	Il cronotachigrafo è obbligatorio su tutti i veicoli con massa complessiva superiore alle 3, 5 t
F07)	[03085_30816]	Il cronotachigrafo impedisce al veicolo di superare i limiti massimi di velocità
F08)	[03085_30817]	In caso di emergenza si possono utilizzare fotocopie dei fogli di registrazione del cronotachigrafo analogico.
F09)	[03085_30818]	I fogli di registrazione del cronotachigrafo analogico sono consegnati al conducente dalla camera di commercio

F10)	[03085_30819]	Il foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico, deve essere sostituito ogni 36 ore
04015)		
V01)	[03086_30820]	Se un veicolo è dotato di cronotachigrafo analogico, il conducente, quando il veicolo è in sosta, deve azionare il dispositivo di commutazione
V02)	[03086_30821]	Il foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico è personale, e quindi, in caso di avvicendamento dell'autista, il foglio deve essere sostituito con quello del nuovo conducente
V03)	[03086_30822]	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve scrivere i chilometri percorsi dal veicolo fino al momento della partenza
V04)	[03086_30823]	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve scrivere la targa del veicolo
V05)	[03086_30824]	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve scrivere il proprio nome e cognome
V06)	[03086_30825]	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve scrivere il luogo di partenza
V07)	[03086_30826]	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve scrivere la data di partenza
V08)	[03086_30827]	In caso di cambio del veicolo, durante una stessa giornata di servizio, il conducente deve utilizzare lo stesso foglio di registrazione, riportandovi le dovute annotazioni
F09)	[03086_30828]	In caso di cambio del veicolo, durante una stessa giornata di servizio, il conducente deve utilizzare un nuovo foglio di registrazione
F10)	[03086_30829]	Il foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico deve essere compilato solo alla fine del periodo lavorativo
F11)	[03086_30830]	Sul foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico deve essere indicato il numero della patente e della carta di qualificazione del conducente
F12)	[03086_30831]	Il foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico deve essere sostituito al termine di ogni interruzione obbligatoria della guida giornaliera
04016)		
V01)	[03087_30832]	Se il cronotachigrafo analogico si rompe durante un viaggio, il conducente deve annotare manualmente i dati relativi ai periodi di guida e di riposo utilizzando gli appositi spazi del foglio di registrazione
V02)	[03087_30833]	In caso di guasto del cronotachigrafo si deve procedere alla sua riparazione, al massimo entro sette giorni, se il veicolo non rientra prima in sede
V03)	[03087_30834]	In caso di guasto del cronotachigrafo, se il viaggio dura meno di sette giorni, si può procedere alla riparazione al ritorno del veicolo in sede
V04)	[03087_30835]	In caso di guasto del cronotachigrafo, il conducente deve provvedere alle registrazione manuale sul retro del disco
V05)	[03087_30836]	In caso di avaria del cronotachigrafo digitale, il conducente deve annotare manualmente i tempi ed i chilometri percorsi.

V06)	[03087_30837]	Il conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento 561/2006(C)E con cronotachigrafo analogico, deve conservare i fogli di registrazione della giornata in corso e quelli degli ultimi 28 giorni
V07)	[03087_30838]	I dischi del cronotachigrafo riportano i simboli che indicano anche i tempi di guida, di riposo e di disponibilità
F08)	[03087_30839]	In caso di guasto del cronotachigrafo, il conducente è obbligato ad effettuare le registrazioni manuali, soltanto se il viaggio è superiore a sette giorni
F09)	[03087_30840]	In caso di guasto del cronotachigrafo, il conducente deve immediatamente interrompere il viaggio.
F10)	[03087_30841]	Se il cronotachigrafo analogico si rompe durante un viaggio, il conducente deve immediatamente arrestarsi, e comunicare al datore di lavoro e all'ispettorato del lavoro i dati relativi ai periodi di guida e di riposo
F11)	[03087_30842]	In caso di avaria del cronotachigrafo digitale, il conducente deve chiedere il permesso provvisorio di guida alla camera di commercio che ha rilasciato la carta tachigrafica
F12)	[03087_30843]	Il conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento 561/2006(C)E con cronotachigrafo analogico, deve conservare i fogli di registrazione della giornata in corso e degli ultimi tre mesi
F13)	[03087_30844]	Sul veicolo soggetto alla disciplina del regolamento 561/2006 CE con cronotachigrafo analogico, devono essere conservati i fogli di registrazione relativi ai trasporti di lunghezza superiore a 50 km
04017)		
V01)	[03088_30845]	Nella memoria di un cronotachigrafo digitale il conducente deve inserire manualmente i seguenti dati: luogo di inizio e termine del viaggio, tipo di attività svolta durante il periodo in cui non guida
V02)	[03088_30846]	Nella memoria di un cronotachigrafo digitale sono registrati i dati relativi all'inserimento e all'estrazione della carta del conducente
V03)	[03088_30847]	Nella memoria di un cronotachigrafo digitale sono registrati e memorizzati i dati relativi alla velocità
V04)	[03088_30848]	Nella memoria di un cronotachigrafo digitale sono registrati gli eventuali trasferimenti di dati ad unità esterne
V05)	[03088_30849]	Se un veicolo è dotato di cronotachigrafo digitale la carta tachigrafica del conducente deve essere utilizzata per ciascun giorno di guida a partire dal momento in cui il conducente prende in consegna un veicolo e fino a quando non lo riconsegna
V06)	[03088_30850]	La carta tachigrafica è rilasciata dalla Camera di Commercio
F07)	[03088_30851]	Nella memoria di un cronotachigrafo digitale il conducente può inserire manualmente il seguente dato: velocità media tenuta durante il viaggio
F08)	[03088_30852]	Nella memoria di un cronotachigrafo digitale sono registrati i dati relativi alla manutenzione ordinaria del veicolo
F09)	[03088_30853]	Se un veicolo è dotato di cronotachigrafo digitale, la carta tachigrafica del conducente deve essere utilizzata solo nei periodi effettivi di guida e deve essere estratta durante le interruzioni o i periodi di riposo
F10)	[03088_30854]	Se un veicolo è dotato di cronotachigrafo digitale, la stessa carta tachigrafica può essere utilizzata da tutti i conducenti che si alternano alla guida di quel veicolo.
F11)	[03088_30855]	I quattro tipi di carta tachigrafica sono i seguenti: carta del conducente, carta dell'impresa, carta dell'officina e carta della Camera di Commercio
F12)	[03088_30856]	La carta tachigrafica del conducente può essere prestata ad altro autista purchè appartenente alla medesima impresa

04018)		
V01)	[03089_30857]	La carta tachigrafica è di quattro tipi
V02)	[03089_30858]	I quattro tipi di carta tachigrafica sono i seguenti: carta del conducente, carta dell'impresa, carta dell'officina e carta dell'autorità di controllo
V03)	[03089_30859]	La carta tachigrafica del conducente è personale
V04)	[03089_30860]	La carta tachigrafica del conducente deve essere inserita nell'apposito alloggiamento al momento della presa in consegna del veicolo
V05)	[03089_30861]	Quando due persone si alternano alla guida di un veicolo munito di cronotachigrafo digitale entrambe le carte tachigrafiche deve essere inserite negli appositi alloggiamenti (slot).
V06)	[03089_30862]	Nel cronotachigrafo digitale, l'apparecchio di controllo visualizza sul display l'erroneo inserimento della carta tachigrafica
F07)	[03089_30863]	Quando due persone si alternano alla guida di un veicolo munito di cronotachigrafo digitale solo la persona che guida deve inserire la carta nell'apparecchio, mentre il secondo conducente deve inserire la propria carta solo quando inizia effettivamente il suo periodo di guida
F08)	[03089_30864]	Il cronotachigrafo digitale arresta il veicolo in marcia qualora la carta tachigrafica non sia stata correttamente inserita
F09)	[03089_30865]	Il cronotachigrafo digitale indica sul display la presenza di autovelox sulla strada
F10)	[03089_30866]	La carta tachigrafica del conducente non può essere estratta dal cronotachigrafo digitale prima che siano trascorse 24 ore dal suo inserimento
F11)	[03089_30867]	In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente è obbligato ad interrompere immediatamente l'attività lavorativa, e attendere l'arrivo di un sostituto
04019)		
V01)	[03090_30868]	Il display del cronotachigrafo digitale segnala il superamento dei limiti dei tempi massimi di guida
V02)	[03090_30869]	Al termine della giornata lavorativa, la carta tachigrafica deve essere estratta a veicolo fermo
V03)	[03090_30870]	In caso di smarrimento della sua carta tachigrafica, il conducente deve sporgere denuncia all'autorità di polizia.
V04)	[03090_30871]	In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente deve stampare il resoconto dell'attività di guida registrata nella memoria del cronotachigrafo, firmandolo e conservandolo per i successivi viaggi
V05)	[03090_30872]	In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente può guidare al massimo per 15 giorni lavorativi, ovvero per il periodo necessario a riportare in sede il veicolo, se il viaggio ha durata superiore a 15 giorni
V06)	[03090_30873]	La funzione out of scope (disattivazione del cronotachigrafo digitale) deve essere utilizzata quando il veicolo è impiegato in attività escluse dal regolamento 561/2006(C)E
F07)	[03090_30874]	La carta tachigrafica del conducente può essere inserita nel cronotachigrafo digitale con veicolo in movimento
F08)	[03090_30875]	In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente può farsela prestare da un collega
F09)	[03090_30876]	La funzione out of scope (disattivazione del cronotachigrafo digitale) deve essere utilizzata quando il cronotachigrafo è danneggiato

04020)		
V01)	[03091_30877]	Per la guida di veicoli di massa superiore a 3,5 adibiti ad uso di terzi il conducente deve essere in possesso della patente della categoria C o CE e della carta di qualificazione del conducente
V02)	[03091_30878]	Per la guida di autobus adibiti a servizio occasionale (noleggio con conducente) è necessaria la patente di categoria D e la carta di qualificazione del conducente
V03)	[03091_30879]	Per la guida di autobus adibiti a servizio regolare (servizio pubblico di linea) è necessaria la patente di categoria D e la carta di qualificazione del conducente
V04)	[03091_30880]	La carta di qualificazione del conducente è rilasciata dall'Ufficio Motorizzazione Civile
V05)	[03091_30881]	La carta di qualificazione del conducente non è richiesta per la guida di veicoli che effettuano trasporto merci a uso proprio qualora il conducente non sia stato assunto come autista
F06)	[03091_30882]	La carta di qualificazione del conducente è rilasciata dalla Camera di Commercio
F07)	[03091_30883]	Il conducente, se munito di patente D o DE, è esentato dal possesso della carta di qualificazione del conducente
F08)	[03091_30884]	Per la guida di autobus adibiti per servizio regolari (servizio pubblico di linea) è necessaria la patente di categoria D e il certificato di abilitazione professionale di tipo KB
F09)	[03091_30885]	La carta di qualificazione del conducente non è richiesta per la guida di autobus adibiti a servizio regolare
F10)	[03091_30886]	La carta di qualificazione del conducente non è richiesta per la guida di scuolabus
F11)	[03091_30887]	La carta di qualificazione del conducente scade contestualmente alla patente di guida
04021)		
V01)	[03092_30888]	La carta di qualificazione del conducente ha validità 5 anni
V02)	[03092_30889]	La carta di qualificazione del conducente scaduta da oltre due anni si rinnova frequentando un corso di formazione periodica e sostenendo un esame
V03)	[03092_30890]	La carta di qualificazione del conducente si rinnova frequentando un corso di formazione periodica
V04)	[03092_30891]	La carta di qualificazione del conducente ha una dotazione di punti indipendente da quelli della patente di guida
V05)	[03092_30892]	La carta di qualificazione del conducente è obbligatoria per i conducenti professionali che svolgono la loro attività alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto di persone o di cose avente sede in Italia
V06)	[03092_30893]	La carta di qualificazione del conducente è obbligatoria per i conducenti professionali cittadini di Stati non appartenenti all'Unione europea o allo Spazio economico europeo che svolgono la loro attività alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto di persone o di cose avente sede in Italia
F07)	[03092_30894]	La carta di qualificazione del conducente si rinnova dimostrando di aver svolta l'attività di autista negli ultimi 5 anni
F08)	[03092_30895]	La carta di qualificazione del conducente scaduta da oltre due anni si rinnova frequentando un corso di formazione iniziale
F09)	[03092_30896]	Alla carta di qualificazione del conducente è attribuito un punteggio iniziale di 30 punti
F10)	[03092_30897]	La carta di qualificazione del conducente per il trasporto di persone non può essere rinnovata a chi ha compiuto sessanta anni di età

F11)	[03092_30898]	La carta di qualificazione del conducente consente ad un conducente di guidare anche nei casi in cui la sua patente di guida venga sospesa di validità
05001)		
V01)	[03093_30899]	Ogni danneggiamento organico o funzionale del lavoratore conseguente all'attività lavorativa costituisce infortunio sul lavoro
V02)	[03093_30900]	Durante l'attività lavorativa la frattura riportata dal conducente che scivoli nel salire sulla cabina sull'autocarro costituisce infortunio sul lavoro
V03)	[03093_30901]	Una lesione fisica che si verifica durante la manutenzione del veicolo è un infortunio sul lavoro
V04)	[03093_30902]	E' considerato infortunio sul lavoro la lesione che subisce il conducente durante le operazioni di carico e scarico delle merci.
V05)	[03093_30903]	La lesione ad una mano subita dal conducente durante l'operazione di aggancio del rimorchio è considerata infortunio sul lavoro
V06)	[03093_30904]	Il danno fisico subito dal conducente che cade accidentalmente nella cisterna costituisce infortunio sul lavoro
F07)	[03093_30905]	Non costituisce infortunio sul lavoro la lesione subita dal lavoratore nel caso in cui non utilizzi, per negligenza, i dispositivi di protezione individuale imposti dal datore di lavoro
F08)	[03093_30906]	Non costituisce infortunio sul lavoro la lesione subita dal lavoratore nel caso di mancato rispetto delle norme di sicurezza comunicategli dal datore di lavoro
F09)	[03093_30907]	L'assunzione eccessiva di alcool durante i periodi di riposo obbligatorio costituisce infortunio sul lavoro
F10)	[03093_30908]	Il danno occorso alla merce trasportata a bordo di un veicolo è considerato infortunio sul lavoro
F11)	[03093_30909]	L'infortunio occorso ad un turista a bordo di un autobus durante il trasporto è considerato infortunio sul lavoro
05002)		
V01)	[03094_30910]	La lesione subita dal conducente in conseguenza di cadute accidentali dal piano di carico dell'autocarro costituisce infortunio sul lavoro
V02)	[03094_30911]	Gli elementi che caratterizzano gli infortuni sul lavoro sono: l'occasione di lavoro, la causa violenta e la lesione invalidante
V03)	[03094_30912]	Il danneggiamento all'apparato muscolo scheletrico durante l'operazione di sostituzione di uno pneumatico costituisce infortunio sul lavoro
V04)	[03094_30913]	La lesione alla vista determinata dall'accidentale contatto con il materiale corrosivo trasportato costituisce infortunio sul lavoro
V05)	[03094_30914]	L'incidente stradale che ha provocato lesioni all'autista durante la sua attività professionale è considerato infortunio sul lavoro
F06)	[03094_30915]	L'incidente che coinvolge il conducente professionale, avvenuto all'interno della rimessa al termine del turno di lavoro, non è considerato infortunio sul lavoro
F07)	[03094_30916]	Sono considerati infortuni sul lavoro dei conducenti professionali solo quelli che accadono con veicolo in movimento

05003)		
V01)	[03095_30917]	La maggior parte degli incidenti stradali è attribuibile a comportamenti scorretti del conducente
V02)	[03095_30918]	Una velocità non adeguata è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
V03)	[03095_30919]	Il mancato rispetto delle norme sulla precedenza è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
V04)	[03095_30920]	La distrazione alla guida è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
V05)	[03095_30921]	Il mancato rispetto della distanza di sicurezza è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
V06)	[03095_30922]	La stanchezza del conducente aumenta il rischio di incidente stradale
V07)	[03095_30923]	Il malfunzionamento delle sospensioni è tra le cause di incidenti stradali
V08)	[03095_30924]	Gli pneumatici con battistrada usurato aumentano il rischio di incidenti stradali
V09)	[03095_30925]	Il malfunzionamento dei freni è tra le cause di incidenti stradali
F10)	[03095_30926]	Il guasto del cronotachigrafo è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
F11)	[03095_30927]	Il malfunzionamento della pompa di iniezione è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
F12)	[03095_30928]	La mancanza di estintori a bordo del veicolo aumenta il rischio di incidenti stradali
F13)	[03095_30929]	L'avaria alla pompa dell'acqua aumenta il rischio di incidenti stradali
F14)	[03095_30930]	Il filtro dell'aria intasato aumenta il rischio di incidente stradale
F15)	[03095_30931]	La tipologia di combustibile (gasolio, gpl, metano) aumenta il rischio di incidente stradale
06001)		
V01)	[03096_30932]	I cittadini di Stati membri dell'Unione Europea hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per non più di tre mesi senza limitazioni purché possiedano una carta d'identità in corso di validità
F02)	[03096_30933]	I cittadini di Stati membri dell'Unione Europea hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per non più di tre mesi, a condizione che abbiano la carta di soggiorno rilasciata dalla questura
F03)	[03096_30934]	I cittadini di Stati membri dell'Unione Europea hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per non più di tre mesi, a condizione che abbiano un passaporto munito di visto d'ingresso
06002)		
V01)	[03097_30935]	I cittadini extracomunitari possono entrare in Italia se sono in possesso di passaporto e visto di ingresso validi
V02)	[03097_30936]	Gli stranieri in ingresso in Italia sono soggetti a controlli di frontiera, doganali, valutari e sanitari
V03)	[03097_30937]	Il visto è un'autorizzazione concessa allo straniero per l'ingresso nel territorio della Repubblica italiana
V04)	[03097_30938]	L'Italia e la Francia sono tra i Paesi europei maggiormente interessati dal fenomeno dell'immigrazione clandestina
V05)	[03097_30939]	L'immigrazione clandestina è l'ingresso illegale in altro Stato di persone che non sono cittadini o non hanno, in esso, titolo per soggiornarvi
V06)	[03097_30940]	L'immigrazione clandestina coinvolge anche il traffico di esseri umani e può alimentare il mercato del lavoro nero

F07)	[03097_30941]	Il visto è una firma di convalida del timbro di entrata effettuata al momento dell'ingresso nel territorio della Repubblica italiana
F08)	[03097_30942]	La costa tirrenica è una delle principali vie d'accesso per i clandestini in Italia
F09)	[03097_30943]	L'immigrazione clandestina riguarda l'ingresso legale in altro Stato di persone che non sono cittadini o non hanno titolo di residenza permanente
F10)	[03097_30944]	All'Accordo di Schengen aderiscono tutti i Paesi dell'Unione europea
F11)	[03097_30945]	I vettori devono accertarsi che gli stranieri siano in possesso dei mezzi finanziari richiesti per l'ingresso nei Paesi dell'Accordo di Schengen
06003)		
V01)	[03098_30946]	All'Accordo di Schengen aderiscono anche Paesi extracomunitari
V02)	[03098_30947]	Nello spazio di Schengen le frontiere interne possono essere attraversate in qualunque luogo senza che venga effettuato il controllo delle persone
V03)	[03098_30948]	I vettori devono accertarsi che gli stranieri siano in possesso dei documenti di viaggio richiesti per l'ingresso nei Paesi dell'Accordo di Schengen
V04)	[03098_30949]	In caso di immigrazione clandestina, il mezzo di trasporto che ha portato lo straniero alla frontiera è obbligato a ricondurlo nello Stato di provenienza o in quello dove è stato rilasciato il biglietto
V05)	[03098_30950]	I cittadini UE possono entrare, circolare e soggiornare in Italia fino a 3 mesi solo con la carta di identità e dichiarazione di presenza
V06)	[03098_30951]	Chi è trovato senza permesso di soggiorno o con permesso scaduto viene espulso
F07)	[03098_30952]	In caso di immigrazione clandestina, il mezzo di trasporto che ha portato lo straniero alla frontiera è obbligato a condurlo alla Prefettura più vicina
F08)	[03098_30953]	Chi è trovato senza permesso di soggiorno o con permesso scaduto viene subito regolarizzato
F09)	[03098_30954]	Il favoreggiamento dell'immigrazione clandestina è un illecito amministrativo
06004)		
V01)	[03099_30955]	Tra le tecnologie usate per i controlli alle frontiere ci sono anche rilevatori di battito cardiaco
V02)	[03099_30956]	Per evitare la salita sul veicolo di immigrati clandestini è opportuno parcheggiare in aree custodite e chiudere il veicolo a chiave
V03)	[03099_30957]	Per evitare la salita sul veicolo di immigrati clandestini il conducente di un autobus deve effettuare un controllo generale e approfondito del veicolo e del rimorchio
V04)	[03099_30958]	Per mancato accertamento della presenza a bordo di clandestini sono previste: sanzione amministrativa pecuniaria e sospensione o revoca dell'autorizzazione V
V05)	[03099_30959]	Per favoreggiamento dell'immigrazione clandestina è prevista: la reclusione, la multa e la confisca del veicolo
V06)	[03099_30960]	Tra le tecnologie usate per i controlli alle frontiere ci sono anche i rilevatori di ossigeno

F07)	[03099_30961]	Per evitare la salita sul veicolo di immigrati clandestini è opportuno effettuare il riconoscimento documentale dei passeggeri
06005)		
V01)	[03100_30962]	L'accordo di Schengen comporta l'abolizione dei controlli sistematici delle persone alle frontiere interne al suo spazio (spazio Schengen)
V02)	[03100_30963]	L'accordo di Schengen comporta il rafforzamento dei controlli alle frontiere esterne al suo spazio (spazio Schengen)
V03)	[03100_30964]	Ogni stato sottoscrittore dell'accordo di Schengen può sospendere l'uso del trattato per un limitato periodo e per specifici motivi
V04)	[03100_30965]	Negli stati dello spazio Schengen si applicano regole e procedure comuni in materia di visti, soggiorni brevi, richieste d'asilo e controlli alle frontiere
F05)	[03100_30966]	L'accordo di Schengen comporta l'abolizione dei controlli sistematici delle persone alle frontiere esterne al suo spazio (spazio Schengen)
F06)	[03100_30967]	L'accordo di Schengen comporta il rafforzamento dei controlli alle frontiere interne al suo spazio (spazio Schengen)
F07)	[03100_30968]	L'accordo di Schengen prevede ingenti sgravi fiscali per i conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci che circolano all'interno del suo spazio (spazio Schengen)
F08)	[03100_30969]	Secondo i principi dell'accordo di Shengen, le frontiere interne possono essere attraversate in qualunque luogo senza che sia necessario essere in possesso di un documento d'identità
06006)		
V01)	[03101_30970]	Secondo i principi dell'accordo di Shengen, le frontiere interne possono essere attraversate in qualunque luogo senza che venga effettuato il controllo delle persone
V02)	[03101_30971]	La Polonia è uno stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen
V03)	[03101_30972]	La Slovenia è uno stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen
V04)	[03101_30973]	La Lettonia è uno stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen
V05)	[03101_30974]	Il Regno Unito è membro UE ma non è interno allo spazio Schengen
F06)	[03101_30975]	L'accordo di Schengen deve essere obbligatoriamente mostrato dal conducente agli organi di Polizia durante l'attraversamento delle frontiere interne al suo spazio (spazio Schengen)
F07)	[03101_30976]	La Serbia è uno stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen
F08)	[03101_30977]	L' Irlanda è uno stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen
F09)	[03101_30978]	L' Ucraina non è uno stato membro UE ma è interno allo spazio Schengen
F10)	[03101_30979]	Tutti gli stati membri UE sono interni allo spazio Schengen
06007)		
V01)	[03102_30980]	L' Irlanda è uno stato membro UE ma non è interno allo spazio Schengen

V02)	[03102_30981]	L'immigrato clandestino è il cittadino di Paese extracomunitario entrato in Italia senza rispettare le norme in materia di ingresso
V03)	[03102_30982]	L'immigrazione clandestina comporta il traffico di esseri umani che spesso vengono sfruttati dalle organizzazioni criminali per compiere attività illecite (prostituzione, lavoro nero, traffico di stupefacenti ecc.)
V04)	[03102_30983]	L'immigrazione clandestina è un reato ed è punito con una pesante sanzione pecuniaria
F05)	[03102_30984]	L'immigrato clandestino è il cittadino di Paese comunitario entrato in Italia senza rispettare l'obbligo di avere con se un valido documento d'identità
F06)	[03102_30985]	L'immigrazione clandestina non è reato ed è punita con una diffida
F07)	[03102_30986]	L'ingresso illegale di persone non comporta rischi per la sicurezza nazionale e l'ordine pubblico
F08)	[03102_30987]	L'immigrazione clandestina è consentita negli stati membri UE
F09)	[03102_30988]	L'ingresso illegale di persone in Italia è consentito se a scopo lavorativo
06008)		
V01)	[03103_30989]	Alle frontiere con Paesi UE aderenti alla convenzione di Schengen, non si applica, in generale, alcun tipo di controllo, né di tipo doganale, né relativo alle persone ai fini della sicurezza
V02)	[03103_30990]	L'attraversamento delle frontiere con Paesi aderenti alla convenzione di Schengen ma non alla UE, comporta controlli doganali e limitazioni all'importazione ed esportazione di denaro e beni, ma non comporta controlli sull'identità delle persone
V03)	[03103_30991]	L'attraversamento delle frontiere con Paesi aderenti alla UE ma non alla convenzione di Schengen, comporta controlli sull'identità delle persone ma non comporta controlli doganali
V04)	[03103_30992]	L'attraversamento delle frontiere con Paesi non appartenenti alla UE e non aderenti alla convenzione di Schengen, comporta sempre controlli doganali con limitazioni di esportazione e importazione di beni e di valuta
V05)	[03103_30993]	L'attraversamento delle frontiere con Paesi non appartenenti alla UE e non aderenti alla convenzione di Schengen, comporta sempre controlli sull'identità delle persone
F06)	[03103_30994]	L'attraversamento delle frontiere con Paesi UE aderenti alla convenzione di Schengen, comporta sempre controlli doganali con limitazioni di esportazione e importazione di beni e di valuta
F07)	[03103_30995]	Alle frontiere con Paesi UE non aderenti alla convenzione di Schengen, non si applica, in generale, alcun tipo di controllo, né di tipo doganale, né relativo alle persone ai fini della sicurezza
F08)	[03103_30996]	L'attraversamento delle frontiere con Paesi aderenti alla UE ma non alla convenzione di Schengen, comporta controlli doganali ma non comporta controlli sull'identità delle persone
F09)	[03103_30997]	L'attraversamento delle frontiere con Paesi non appartenenti alla UE e non aderenti alla convenzione di Schengen, è vietato per i veicoli che trasportano merci
F10)	[03103_30998]	L'attraversamento delle frontiere con Paesi aderenti alla convenzione di Schengen ma non alla UE, comporta controlli sull'identità delle persone ma non comporta controlli doganali e limitazioni all'importazione ed esportazione di denaro e beni
06009)		

V01)	[03104_30999]	L'ingresso in Italia di cittadini comunitari non è soggetto a particolari limitazioni
V02)	[03104_31000]	Il soggiorno di cittadini comunitari in altro stato membro per un periodo inferiore a tre mesi è subordinato al possesso di un valido documento d'identità
V03)	[03104_31001]	Il cittadino di uno stato membro che soggiorna in un altro stato membro può essere allontanato solo per motivi di ordine pubblico, di pubblica sicurezza o di sanità
V04)	[03104_31002]	I cittadini dell'Unione europea non hanno bisogno di permesso per soggiornare in Italia
V05)	[03104_31003]	Ai cittadini dell'Unione Europea, è riconosciuto il diritto di circolare liberamente nell'Unione Europea senza bisogno di richiedere alcun visto
V06)	[03104_31004]	Ai cittadini dell'Unione Europea, è riconosciuto il diritto di circolare liberamente nel territorio dello Stato membro, salve eccezioni
V07)	[03104_31005]	L'ingresso in Italia di cittadini comunitari può essere soggetta a limitazioni per motivi di ordine pubblico
F08)	[03104_31006]	I cittadini dell'Unione europea, per soggiornare in Italia, devono richiedere il visto alle rappresentanze diplomatico consolari del paese di provenienza
F09)	[03104_31007]	Il cittadino di uno stato membro che soggiorna in un altro stato membro può essere allontanato per motivi religiosi
06010)		
V01)	[03105_31008]	L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extracomunitari che si presentano attraverso un valico di frontiera e siano in possesso di un passaporto o di altro documento di viaggio equivalente riconosciuto valido per l'attraversamento delle frontiere
V02)	[03105_31009]	L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extracomunitari che abbiano un visto di ingresso o di transito, nei casi in cui è richiesto
V03)	[03105_31010]	Lo straniero extracomunitario che entra legalmente in Italia, entro otto giorni lavorativi, dovrà richiedere il permesso di soggiorno
V04)	[03105_31011]	L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extracomunitari che non siano considerati pericolosi per l'ordine pubblico, la sicurezza nazionale, la salute pubblica o le relazioni internazionali
V05)	[03105_31012]	L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extracomunitari che dimostrino di avere mezzi finanziari per il loro sostentamento e abbiano a disposizione la somma necessaria al rimpatrio, eventualmente dimostrabile con l'esibizione del biglietto di ritorno
F06)	[03105_31013]	Gli stranieri extracomunitari in ingresso in Italia non sono sottoposti ai controlli di frontiera, doganali, valutari e sanitari
F07)	[03105_31014]	Gli stranieri extracomunitari che vengono in Italia per visite, affari, turismo e studio per periodi non superiori ai tre mesi, devono chiedere il permesso di soggiorno
F08)	[03105_31015]	L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extracomunitari che siano segnalati al sistema informativo Schengen ai fini della non ammissione
F09)	[03105_31016]	L'ingresso nel territorio italiano è consentito senza altre formalità, agli stranieri extracomunitari che dimostrino di avere parenti incensurati

F10)	[03105_31017]	Lo straniero extracomunitario che entra legalmente in Italia, entro 30 giorni lavorativi, dovrà richiedere il permesso di soggiorno
06011)		
V01)	[03106_31018]	Tutti i cittadini che non appartengono ai Paesi dell'Unione Europea, possono entrare in Italia presentando il passaporto e, nei casi in cui è richiesto, il visto rilasciato nel loro Paese di provenienza
V02)	[03106_31019]	Il visto è l'autorizzazione concessa allo straniero extracomunitario per l'ingresso nel territorio della Repubblica italiana, è stampato su carta adesiva e si applica sul passaporto o altro documento di viaggio del richiedente
V03)	[03106_31020]	Il visto è rilasciato dalle ambasciate e dai consolati italiani nello stato di origine o della stabile residenza dello straniero
V04)	[03106_31021]	I cittadini di alcuni Paesi non sono obbligati a richiedere il visto d'ingresso per soggiorni per turismo, missione, affari, invito e gara sportiva purchè non superiori a 90 giorni
V05)	[03106_31022]	Non è possibile il rilascio del visto (né la proroga) allo straniero che già si trovi in Italia
F06)	[03106_31023]	I cittadini di alcuni Paesi non sono obbligati a richiedere il visto d'ingresso per soggiorni per turismo, missione, affari, invito e gara sportiva purchè superiori a 120 giorni
F07)	[03106_31024]	Il visto Schengen uniforme consente il transito o il breve soggiorno fino a 150 giorni
F08)	[03106_31025]	Il visto può essere individuale o collettivo, se collettivo la durata massima è di 60 giorni
F09)	[03106_31026]	Il visto è rilasciato dal tribunale italiano allo straniero che intende soggiornarvi
F10)	[03106_31027]	Il visto rilasciato dalle ambasciate e dai consolati italiani nello stato di origine o della stabile residenza dello straniero, consente la libera circolazione in tutti gli stati Europei
06012)		
V01)	[03107_31028]	Il passaporto può essere individuale o collettivo
F02)	[03107_31029]	Il passaporto collettivo può essere rilasciato a gruppi che viaggiano con finalità diverse e che sono composti da almeno cento persone
F03)	[03107_31030]	La carta d'identità valida per l'espatrio, sostituisce il passaporto all'attraversamento di tutte le frontiere F
06013)		
V01)	[03108_31031]	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la costa siciliana, in particolare le isole di Lampedusa e Pantelleria
V02)	[03108_31032]	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la costa adriatica pugliese
V03)	[03108_31033]	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia sono le frontiere terrestri di Trieste e Tarvisio
V04)	[03108_31034]	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la costa ionica calabrese

V05)	[03108_31035]	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la città di Gorizia
F06)	[03108_31036]	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la città di Roma ed in particolare la zona di Fregene
F07)	[03108_31037]	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia sono le coste della Sardegna
F08)	[03108_31038]	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la città di Milano
F09)	[03108_31039]	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia sono le coste liguri di ponente
F10)	[03108_31040]	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia sono le coste della Versilia

06014)

V01)	[03109_31041]	Tra le misure adottate per scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri vi è l'uso di sistemi ad onde passive che consentono di rilevare immagini/sagome di persone all'interno dei veicoli
V02)	[03109_31042]	Tra le misure adottate per scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri vi è l'uso di rilevatori di battito cardiaco (heartbeat) che consentono di rilevare la presenza di persone all'interno dei veicoli
V03)	[03109_31043]	Tra le tecnologie utilizzate dalle autorità di frontiera per contrastare il fenomeno dell'immigrazione clandestina a bordo di veicoli vi sono i rilevatori di anidride carbonica
V04)	[03109_31044]	Tra le tecnologie utilizzate dalle autorità di frontiera per contrastare il fenomeno dell'immigrazione clandestina a bordo di veicoli si utilizzano sistemi a raggi gamma
V05)	[03109_31045]	Per il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri si utilizzano, tra l'altro, unità cinofile
F06)	[03109_31046]	Tra le misure adottate per scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri vi è l'uso di raggi www che consentono, tramite internet, di vedere all'interno dei veicoli
F07)	[03109_31047]	Per il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri, si utilizzano onde sonore ad alta frequenza che costringono gli eventuali clandestini ad uscire dal veicolo F
F08)	[03109_31048]	Il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri, avviene normalmente tramite sistemi satellitari
F09)	[03109_31049]	Il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri, comporta l'uso di cariche esplosive che spaventano gli eventuali clandestini presenti a bordo
F10)	[03109_31050]	Il controllo dei veicoli, al fine di rilevare la presenza di eventuali clandestini, comporta inevitabilmente il completo scarico della merce presente sul veicolo

06015)

V01)	[03110_31051]	In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, il conducente, può essere sanzionato in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente
V02)	[03110_31052]	In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, l'impresa, può essere sanzionata in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente
V03)	[03110_31053]	Le imprese di autotrasporto ed i loro conducenti devono predisporre ed attuare un piano di controllo adeguato al fine di evitare, nella massima misura possibile, che i controlli effettuati dalle forze dell'ordine possano dare riscontri positivi in ordine alla presenza a bordo di clandestini
V04)	[03110_31054]	Il vettore deve accertarsi che gli stranieri trasportati siano in possesso dei documenti richiesti per l'ingresso nell'area Schengen
V05)	[03110_31055]	Il vettore è obbligato a riprendere a bordo gli stranieri rifiutati dall'area Schengen ed a ricondurli nel Paese di provenienza
F06)	[03110_31056]	In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, solo il conducente, può essere sanzionato in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente
F07)	[03110_31057]	In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, il conducente ma non l'impresa, possono essere sanzionati in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente
F08)	[03110_31058]	Il reato di favoreggiamento dell'immigrazione clandestina prevede la confisca del veicolo ma non la carcerazione
F09)	[03110_31059]	Il reato di favoreggiamento dell'immigrazione clandestina prevede pesanti sanzioni solo a favore del conducente del veicolo
F10)	[03110_31060]	Il favoreggiamento dell'immigrazione clandestina prevede solo pesanti sanzioni pecuniarie non essendo considerato reato
06016)		
V01)	[03111_31061]	Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini è necessaria la custodia continua del veicolo, in particolare nelle zone a rischio
V02)	[03111_31062]	Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini è necessario esaminare attentamente le parti del veicolo a rischio ed in caso di sospetto dare immediata denuncia alle autorità competenti
V03)	[03111_31063]	Per evitare di trasportare clandestini in modo inconsapevole, in particolare nel trasporto merci, è necessario controllare anche sul tetto, all'interno del veicolo, dietro la cabina e tra gli assi delle ruote
V04)	[03111_31064]	Per evitare di trasportare clandestini in modo inconsapevole, in particolare nel trasporto persone, è necessario controllare anche all'interno del veicolo per verificare eventuali infiltrati tra i passeggeri regolari
V05)	[03111_31065]	Possono essere indicativi della presenza di clandestini a bordo del veicolo segni di effrazione e danni al veicolo anche se lievi
V06)	[03111_31066]	Può essere indicativo della presenza di clandestini a bordo del veicolo la rottura delle serrature del vano di carico.

F07)	[03111_31067]	Le aziende non sono tenute ad informare i conducenti circa i controlli da effettuare ed il comportamento da tenere nel caso si riscontri la presenza di clandestini a bordo
F08)	[03111_31068]	Per evitare di trasportare clandestini in modo inconsapevole, le aziende vietano l'uso di lucchetti o sigilli apposti sulle parti del veicolo a rischio
F09)	[03111_31069]	Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini è necessario esaminare attentamente le parti a rischio del proprio veicolo ed in caso di sospetto abbandonare immediatamente il veicolo per evitare di essere coinvolti
F10)	[03111_31070]	Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini, in particolare nelle zone a rischio, il veicolo deve essere lasciato incustodito per un tempo massimo di dieci minuti
06017)		
V01)	[03112_31071]	Gli agenti di pubblica sicurezza possono procedere ai controlli dei mezzi e delle cose trasportate anche se soggetti a speciale regime doganale se sussistono fondati motivi o sospetti che i veicoli possano essere utilizzati per compiere trasporti illegali di merci o persone
V02)	[03112_31072]	Anche i vettori sono ritenuti responsabili del reato di immigrazione clandestina se ritenuti corresponsabili perché hanno organizzato, permesso o anche semplicemente se erano a conoscenza del trasporto illegale
V03)	[03112_31073]	In caso di reiterate o gravi infrazioni, inerenti il trasporto illegale di persone (clandestini), può essere disposta la sospensione o la revoca dell'autorizzazione a svolgere attività di autotrasporto
V04)	[03112_31074]	Le norme italiane puniscono severamente tutti coloro che compiono attività dirette a favorire l'ingresso illegale degli stranieri nel territorio italiano
V05)	[03112_31075]	Oltre alle sanzioni personali (fino a 15 anni di reclusione), a carico di coloro che, in qualche modo, agevolano l'ingresso illegale di stranieri in Italia, viene disposta anche la confisca del mezzo di trasporto utilizzato per compiere il fatto
F06)	[03112_31076]	Il controllo dei mezzi e delle cose trasportate, se soggetti a speciale regime doganale, non possano essere controllati anche se si sospetta che possano essere utilizzati per compiere trasporti illegali di merci o persone
F07)	[03112_31077]	Le norme italiane prevedono sanzioni per i clandestini ma non per tutti coloro che compiono attività dirette a favorire l'ingresso illegale degli stranieri nel territorio italiano
F08)	[03112_31078]	Se il vettore riferisce alle autorità di frontiera dell'eventuale presenza a bordo di stranieri in posizione irregolare rischia di incorrere nel reato di delazione
F09)	[03112_31079]	Le norme che gli autotrasportatori sono tenuti a rispettare per contribuire a debellare l'immigrazione clandestina, consigliano al vettore di riferire alle autorità di frontiera dell'eventuale presenza a bordo di stranieri in posizione irregolare
F10)	[03112_31080]	Le norme che gli autotrasportatori sono tenuti a rispettare per contribuire a debellare l'immigrazione clandestina sono contenute in appositi patti bilaterali tra l'Italia e lo stato da cui proviene l'immigrato irregolare
07001)		
V01)	[03113_31081]	Il posto di guida è ergonomico se spazi e comandi sono adattabili alle differenti corporature dei conducenti
V02)	[03113_31082]	Il posto di guida è ergonomico se gli apparati muscolare e scheletrico del conducente non sono sottoposti ad affaticamento eccessivo

V03)	[03113_31083]	Il posto di guida è ergonomico se la permanenza prolungata alla guida non provoca affaticamento eccessivo
V04)	[03113_31084]	Il posto di guida è ergonomico se i movimenti necessari per la guida non comportano sforzo eccessivo
F05)	[03113_31085]	L'ergonomia mira ad ottimizzare i consumi di carburante dei veicoli
F06)	[03113_31086]	L'ergonomia studia il bilancio dell'azienda di trasporto
F07)	[03113_31087]	Il posto di guida è ergonomico se la temperatura dell'abitacolo è mantenuta costantemente sopra i 28 gradi
F08)	[03113_31088]	Il posto di guida è ergonomico se il conducente non deve azionare frequentemente gli indicatori di direzione
07002)		
V01)	[03114_31089]	Il posto di guida è ergonomico se spazi, comandi e strumentazioni sono facilmente raggiungibili ed azionabili
V02)	[03114_31090]	L'ergonomia garantisce sicurezza e comfort di chi esegue un lavoro
V03)	[03114_31091]	L'ergonomia mira alla progettazione di strumenti e dispositivi che consentano al lavoratore di mantenere una corretta postura durante l'attività professionale
F04)	[03114_31092]	Il posto di guida è ergonomico se il veicolo è munito di impianto stereo
F05)	[03114_31093]	Il posto di guida è ergonomico se il veicolo è munito di navigatore satellitare
F06)	[03114_31094]	Il posto di guida è ergonomico se il veicolo è dotato di collegamento satellitare antirapina
07003)		
V01)	[03115_31095]	La postura è la posizione che assume il conducente durante la guida
V02)	[03115_31096]	La corretta postura al posto di guida consente la prevenzione di alcune malattie professionali
V03)	[03115_31097]	Una corretta postura comporta che il busto resti eretto durante la guida
V04)	[03115_31098]	Una postura non corretta alla guida può comportare uno sforzo eccessivo delle articolazioni, dei tendini e dei muscoli
V05)	[03115_31099]	Una postura non corretta alla guida può comportare danni a carico della colonna vertebrale
V06)	[03115_31100]	Una postura corretta consente al conducente di ridurre l'affaticamento alla guida
F07)	[03115_31101]	La postura del conducente è corretta se occorre distendere le gambe completamente per azionare i pedali
F08)	[03115_31102]	La postura del conducente è corretta se durante la guida le ginocchia toccano il volante
F09)	[03115_31103]	La postura del conducente è corretta se durante la guida la schiena è distaccata dallo schienale
F10)	[03115_31104]	La postura del conducente è corretta se durante la guida il busto è inclinato in avanti
F11)	[03115_31105]	La postura del conducente è corretta se comporta un affaticamento degli arti inferiori, ma non di quelli superiori
F12)	[03115_31106]	Una posizione di guida scorretta comporta l'affaticamento dell'apparato scheletrico ma non di quello muscolare del conducente
07004)		
V01)	[03116_31107]	Il conducente ha assunto una corretta postura quando la schiena è appoggiata allo schienale del sedile
V02)	[03116_31108]	La corretta postura consente al conducente di azionare i pedali senza distendere completamente la gamba

V03)	[03116_31109]	Il poggiatesta è adeguatamente posizionato se la sommità del capo del conducente, correttamente seduto, si trova all'altezza del bordo superiore del poggiatesta stesso
V04)	[03116_31110]	La corretta postura consente al conducente di avere una buona visuale attraverso gli specchi retrovisori esterni, senza spostarsi sul sedile
V05)	[03116_31111]	La corretta postura di guida del conducente si ottiene regolando la posizione del sedile
V06)	[03116_31112]	Il sedile è regolato correttamente se il piede destro, appoggiato al pianale, può ruotare agevolmente sul tallone per azionare i pedali dell'acceleratore e del freno
V07)	[03116_31113]	Il sedile è regolato correttamente se il piede sinistro può appoggiare a sinistra della pedaliera quando è a riposo
F08)	[03116_31114]	Il poggiatesta è adeguatamente posizionato se la sua sommità si trova all'altezza delle spalle del conducente, correttamente seduto.
F09)	[03116_31115]	La corretta postura di guida consente al conducente di ridurre l'uso del cambio
F10)	[03116_31116]	La corretta postura di guida consente al conducente di derogare dalla normativa in materia di guida e di riposo
F11)	[03116_31117]	La corretta posizione di guida consente al conducente di non utilizzare lo specchio retrovisore destro
07005)		
V01)	[03117_31118]	Il soprappeso comporta carichi dannosi per la colonna vertebrale del conducente
V02)	[03117_31119]	Gli inconvenienti fisici dovuti alle scosse e sobbalzi del veicolo, aumentano se il conducente è in soprappeso
V03)	[03117_31120]	Lo stress comporta tensione muscolare che influisce sulla corretta postura del conducente
V04)	[03117_31121]	Il rischio di incidenti aumenta nel caso di maggior stanchezza del conducente
V05)	[03117_31122]	Una laboriosa digestione dopo un pasto abbondante, può provocare sonnolenza al conducente
V06)	[03117_31123]	Lo stress del conducente aumenta il rischio di incidenti stradali
V07)	[03117_31124]	Guidare in una situazione di traffico intenso può essere fonte di stress e quindi aumentare il rischio di incidenti stradali.
F08)	[03117_31125]	La pratica regolare di esercizio fisico può essere fonte di stress del conducente, e quindi aumentare il rischio di incidenti stradali
F09)	[03117_31126]	Dormire per otto ore consecutive è causa di stress per il conducente e quindi aumenta il rischio di incidenti stradali
F10)	[03117_31127]	Il prolungato digiuno migliora le prestazioni del conducente
07006)		
V01)	[03118_31128]	Guidare sistematicamente oltre gli orari prescritti, può essere fonte di stress del conducente, e quindi aumentare il rischio di incidenti stradali.
V02)	[03118_31129]	Quando si è stanchi il tempo di reazione è più lungo
V03)	[03118_31130]	Quando si è stanchi può essere difficile concentrarsi
F04)	[03118_31131]	Quando si è stanchi si acuiscono le facoltà visive
F05)	[03118_31132]	Quando si è stanchi è obbligatorio viaggiare con il finestrino aperto
F06)	[03118_31133]	Quando si è stanchi bisogna aumentare la temperatura dell'abitacolo

07007)		
V01)	[03119_31134]	Rispettare i tempi di guida prescritti contribuisce a prevenire le malattie professionali
V02)	[03119_31135]	Osservare le pause prescritte dalla normativa contribuisce a prevenire le malattie professionali
V03)	[03119_31136]	Dormire un sufficiente numero di ore consente di ridurre i rischi connessi all'attività di guida.
V04)	[03119_31137]	Per limitare i rischi alla propria salute il conducente deve limitare al massimo il numero di guide notturne
V05)	[03119_31138]	Per limitare i rischi alla propria salute il conducente deve rispettare il più possibile i ritmi di sonno-veglia abituali
F06)	[03119_31139]	Per limitare i rischi di malattie professionali occorre guidare ininterrottamente almeno sei ore per arrivare prima a destinazione
F07)	[03119_31140]	Per migliorare la salute nella guida professionale occorre aumentare il consumo di sigarette
F08)	[03119_31141]	Per migliorare la salute nella guida professionale occorre ascoltare la radio ad alto volume
F09)	[03119_31142]	Per migliorare la salute nella guida professionale occorre guidare almeno 12 ore ininterrotte per arrivare prima a destinazione
07008)		
V01)	[03120_31143]	Le vibrazioni trasmesse dal veicolo aumentano il rischio per la salute del conducente professionale
V02)	[03120_31144]	Sbalzi termici e correnti d'aria aumentano il rischio per la salute del conducente professionale
V03)	[03120_31145]	L'esposizione a polveri e sostanze nocive aumenta il rischio per la salute del conducente professionale
V04)	[03120_31146]	Il permanere nella stessa postura per un tempo prolungato durante la guida aumenta il rischio per la salute del conducente professionale
F05)	[03120_31147]	Per evitare rischi alla salute, il conducente non deve svolgere esercizio di rilassamento dei muscoli
F06)	[03120_31148]	Per evitare rischi di traumi alla colonna vertebrale, il conducente deve mantenere le cinture di sicurezza non aderenti al corpo
F07)	[03120_31149]	L'eliminazione del poggiatesta evita l'affaticamento del tratto cervicale della colonna vertebrale
F08)	[03120_31150]	L'utilizzo degli occhiali da sole da parte del conducente è sconsigliabile perché affatica la vista
07009)		
V01)	[03121_31151]	L'affaticamento visivo, in particolare in caso di guida notturna, aumenta il rischio per la salute del conducente professionale
V02)	[03121_31152]	Durante l'attività professionale, il conducente è esposto a traumi conseguenti a incidente stradale
V03)	[03121_31153]	Durante l'attività professionale, il conducente è esposto a lesioni conseguenti a incendio
V04)	[03121_31154]	Durante l'attività professionale il conducente può essere esposto a intossicazione per inquinamento ambientale
V05)	[03121_31155]	Durante l'attività professionale il conducente è esposto a distorsioni degli arti dovute alla salita o discesa dalla cabina
V06)	[03121_31156]	Durante l'attività professionale il conducente è esposto a patologie all'apparato muscolo-scheletrico a causa di posture scorrette

V07)	[03121_31157]	Per ridurre lo stress alla guida è consigliabile utilizzare tecniche di rilassamento
F08)	[03121_31158]	Prima di iniziare un lungo viaggio è consigliabile dormire non più di quattro ore la notte precedente
07010)		
V01)	[03122_31159]	L'esposizione continuata alle vibrazioni espone il conducente a sofferenze a carico della colonna vertebrale
V02)	[03122_31160]	Per ridurre i danni provocati dall'esposizione continuata alle vibrazioni, è utile fare esercizio fisico per rinforzare i muscoli del collo
V03)	[03122_31161]	Per ridurre i danni provocati dall'esposizione continuata alle vibrazioni, è utile fare esercizio fisico per rinforzare il tratto lombare
F04)	[03122_31162]	La prolungata esposizione alle vibrazioni non è causa di malattie professionali
F05)	[03122_31163]	La prolungata esposizione alle vibrazioni non produce danni alla salute del conducente se questi fa uso di integratori alimentari
F06)	[03122_31164]	La prolungata esposizione alle vibrazioni non produce danni alla salute del conducente se questi fa uso di antidolorifici
07011)		
V01)	[03123_31165]	La guida i condizioni di traffico eccessivo, può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
V02)	[03123_31166]	Svolgere attività lavorative durante i periodi di riposo obbligatorio può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
V03)	[03123_31167]	La variazione continua di orari dei pasti e del sonno può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
V04)	[03123_31168]	L'eccessivo rumore dell'ambiente può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
F05)	[03123_31169]	L'uso dell'aria condizionata durante la guida può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
F06)	[03123_31170]	La frequenza ai corsi di aggiornamento organizzati dall'azienda può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
F07)	[03123_31171]	L'effettuazione di pause durante la guida notturna può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
07012)		
V01)	[03124_31172]	Il colpo di sonno coglie, di solito, chi non ha dormito abbastanza
V02)	[03124_31173]	Il colpo di sonno è un fattore di rischio per la sicurezza stradale
V03)	[03124_31174]	Il colpo di sonno colpisce soprattutto i conducenti stanchi o affaticati
F04)	[03124_31175]	Il colpo di sonno interviene con minor probabilità dopo un pasto abbondante
F05)	[03124_31176]	Il colpo di sonno si manifesta più frequentemente nei conducenti miopi
F06)	[03124_31177]	Il colpo di sonno si contrasta assumendo tranquillanti
07013)		

V01)	[03125_31178]	L'insonorizzazione della cabina di guida migliora viaggiando con i finestrini chiusi
V02)	[03125_31179]	Un eccessivo rumore all'interno della cabina di guida incide sul benessere del conducente
V03)	[03125_31180]	La cattiva ossigenazione dell'abitacolo riduce il benessere del conducente
V04)	[03125_31181]	Il fumo stagnante di sigaretta nell'abitacolo riduce l'efficienza del conducente
F05)	[03125_31182]	L'insonorizzazione della cabina di guida migliora viaggiando con i finestrini aperti
F06)	[03125_31183]	Un abitacolo ben areato favorisce l'insorgenza del colpo di sonno del conducente
F07)	[03125_31184]	Per migliorare l'insonorizzazione nell'abitacolo, bisogna tenere alto il volume della radio
F08)	[03125_31185]	Le condizioni del filtro antipolline non incidono sulla qualità dell'aria all'interno dell'abitacolo
07014)		
V01)	[03126_31186]	I dispositivi di protezione individuale sono strumenti che consentono di salvaguardare l'incolumità dei conducenti
V02)	[03126_31187]	I guanti consentono la protezioni delle mani da rischi meccanici, elettrici e chimici
V03)	[03126_31188]	Occhiali, maschere e visiere proteggono gli occhi da schegge e materie corrosive
F04)	[03126_31189]	I giubbotti retroriflettenti non costituiscono dispositivi di protezione individuale
F05)	[03126_31190]	La caduta del conducente dal pianale di carico non rientra tra i rischi professionali
F06)	[03126_31191]	Gli infortuni derivanti dalla movimentazione del carico non rientrano tra i rischi professionali del conducente
08001)		
V01)	[03127_31192]	La corretta alimentazione di un conducente è costituita di pasti facilmente digeribili
V02)	[03127_31193]	La corretta alimentazione di un conducente è costituita di alimenti leggeri ed energetici
V03)	[03127_31194]	E' buona norma per il conducente bere acqua con frequenza
V04)	[03127_31195]	L'equilibrata alimentazione di un conducente prevede l'assunzione di frutta ,verdura e acqua
V05)	[03127_31196]	Il conducente professionale deve limitare l'assunzione di cibi fritti, e ricchi di grassi
V06)	[03127_31197]	Il conducente professionale deve limitare l'assunzione di cibi che provocano sonnolenza
V07)	[03127_31198]	Il conducente professionale deve evitare di fare pasti abbondanti e difficilmente digeribili
F08)	[03127_31199]	La corretta alimentazione di un conducente consiste in pochi pasti, purchè abbondanti
F09)	[03127_31200]	La corretta alimentazione di un conducente consiste in cibi grassi per un maggior apporto energetico
F10)	[03127_31201]	Durante l'interruzione obbligatoria della guida il conducente può bere una modica quantità di vino rosso
F11)	[03127_31202]	La corretta alimentazione di un conducente consiste nel mangiare solo carne rossa
F12)	[03127_31203]	E' buona norma per un conducente professionale assumere una bevanda alcolica per favorire la digestione
F13)	[03127_31204]	E' buona norma per un conducente professionale bere grandi quantità di caffè
F14)	[03127_31205]	E' buona norma per un conducente professionale evitare di bere molta acqua durante il viaggio

08002)		
V01)	[03128_31206]	Alcuni farmaci inducono sonnolenza
V02)	[03128_31207]	Taluni farmaci possono interagire con l'alcool con conseguenze negative per l'attività di guida
V03)	[03128_31208]	Taluni farmaci possono avere effetti collaterali che incidono negativamente nella guida
V04)	[03128_31209]	Taluni farmaci possono allungare il tempo di reazione
V05)	[03128_31210]	Taluni farmaci possono determinare una diminuzione dell'attenzione
F06)	[03128_31211]	I farmaci non interagiscono mai con l'alcool
F07)	[03128_31212]	I farmaci hanno effetti collaterali solo se si assumono a stomaco vuoto
F08)	[03128_31213]	Il conducente, se deve superare i tempi di guida prescritti, può assumere tranquillanti
F09)	[03128_31214]	Il conducente, se deve superare i tempi di guida prescritti, è tenuto ad assumere farmaci eccitanti
08003)		
V01)	[03129_31215]	Quando si assume un farmaco, sedativo o tranquillante, non bisogna bere alcool perché ne potenzia il loro effetto calmante
V02)	[03129_31216]	L'assunzione contemporanea di antibiotici e di alcool può produrre effetti negativi alla guida
V03)	[03129_31217]	Alcool e sostanze stupefacenti non devono essere assunti durante la guida perché possono causare aggressività e sottovalutazione del pericolo
V04)	[03129_31218]	Alcool e sostanze stupefacenti non devono essere assunti durante la guida perché possono causare sopravvalutazione delle proprie capacità
V05)	[03129_31219]	Alcool e sostanze stupefacenti non devono essere assunti durante la guida perché possono causare sopravvalutazione delle prestazioni del proprio veicolo
F06)	[03129_31220]	L'assunzione contemporanea di alcool e sostanze stupefacenti migliora la concentrazione alla guida nei lunghi viaggi
F07)	[03129_31221]	Sostanze stupefacenti possono essere assunti durante la guida perché potenziano i riflessi
F08)	[03129_31222]	Alcool e sostanze stupefacenti possono essere assunti durante la guida perché potenziano l'acutezza mentale
F09)	[03129_31223]	Alcool e sostanze stupefacenti possono essere assunte durante la guida perché migliorano le capacità intellettive
F10)	[03129_31224]	Quando si assume un farmaco, non bisogna assumere alcool ad eccezione di un bicchierino di grappa
F11)	[03129_31225]	Quando si assume un farmaco, non bisogna assumere alcool ad eccezione di un digestivo a base di erbe
08004)		
V01)	[03130_31226]	L'assunzione di alcool può determinare un senso iniziale di euforia
V02)	[03130_31227]	L'assunzione di alcool può determinare dipendenza fisica
V03)	[03130_31228]	L'assunzione di alcool può determinare sopravvalutazione delle proprie capacità
V04)	[03130_31229]	L'assunzione di alcool può determinare stordimento
V05)	[03130_31230]	L'assunzione di alcool può determinare la sottovalutazione delle situazioni di pericolo

F06)	[03130_31231]	L'assunzione di alcool può determinare miglioramento della coordinazione motoria
F07)	[03130_31232]	L'assunzione di alcool può determinare aumento delle capacità percettive
F08)	[03130_31233]	L'assunzione di alcool può determinare abbassamento del livello alcolemico
08005)		
V01)	[03131_31234]	L'assunzione di alcool può determinare la riduzione del campo visivo
V02)	[03131_31235]	L'assunzione di alcool può aumentare la sensibilità all'abbagliamento nella guida notturna
V03)	[03131_31236]	L'assunzione di alcool può determinare il rallentamento dei tempi di reazione
V04)	[03131_31237]	L'assunzione di alcool può determinare l'alterazione del senso di valutazione delle distanze e delle velocità
F05)	[03131_31238]	L'assunzione di alcool può determinare la maggior prontezza di riflessi
F06)	[03131_31239]	L'assunzione di alcool può determinare l'ampliamento del campo visivo a 270°
08006)		
V01)	[03132_31240]	L'alcolemia è la concentrazione di alcool nel sangue
V02)	[03132_31241]	L'alcolemia è espressa di solito in grammi di etanolo per litro di sangue
V03)	[03132_31242]	L'alcolemia può essere misurata anche tramite l'aria espirata
V04)	[03132_31243]	L'alcolemia è misurata attraverso le analisi del sangue
F05)	[03132_31244]	L'alcolemia è la malattia di chi fa abuso di alcool
F06)	[03132_31245]	L'alcolemia è la concentrazione di alcool nelle urine
F07)	[03132_31246]	L'alcolemia è misurata attraverso una sonda nell'apparato digerente
F08)	[03132_31247]	L'alcolemia è misurata attraverso un test psicologico
08007)		
V01)	[03133_31248]	Alcool, farmaci e molte sostanze che inducono stati di alterazione possono sviluppare nel tempo un fenomeno di dipendenza
F02)	[03133_31249]	Per ridurre gli effetti di tutte le tossine prodotte dagli alcolici è sufficiente bere del caffè
F03)	[03133_31250]	Per ridurre gli effetti di tutte le tossine prodotte dagli alcolici è sufficiente bere un bicchiere d'acqua
F04)	[03133_31251]	Per ridurre gli effetti di tutte le tossine prodotte dagli alcolici basta mangiare alimenti secchi
F05)	[03133_31252]	Alcool, farmaci e molte sostanze che inducono stati di alterazione non determinano assuefazione
08008)		
V01)	[03134_31253]	L'assunzione continua di alcool provoca disturbi e malattie degli organi vitali
V02)	[03134_31254]	L'assunzione continua di alcool provoca gastrite e ulcera allo stomaco

V03)	[03134_31255]	L'assunzione continua di alcool provoca danni al sistema nervoso
F04)	[03134_31256]	L'assunzione continua di alcool provoca unghie fragili
F05)	[03134_31257]	L'assunzione continua di alcool previene la cirrosi epatica
F06)	[03134_31258]	L'assunzione continua di alcool previene le callosità diffuse
08009)		
V01)	[03135_31259]	L'uso di alcol da parte dei conducenti professionali è sanzionato dal codice della strada
V02)	[03135_31260]	L'abuso di alcol può essere causa di licenziamento dei conducenti professionali
V03)	[03135_31261]	L'assunzione di alcol può essere soggetto a controllo da parte delle forze dell'ordine
V04)	[03135_31262]	Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti se le analisi del sangue rilevano tracce di tali sostanze
V05)	[03135_31263]	Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti solo dopo essersi sottoposto ad analisi presso strutture sanitarie accreditate
V06)	[03135_31264]	Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti solo se le analisi di laboratorio lo attestano
F07)	[03135_31265]	Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti solo se ci sono tracce di queste sostanze nei suoi liquidi biologici
F08)	[03135_31266]	Un minimo consumo di alcol è ammesso durante i pasti anche per i conducenti professionali
F09)	[03135_31267]	Il consumo di alcol è consigliabile per gli insicuri alla guida
F10)	[03135_31268]	Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti se si trovano tracce di fumo nell'abitacolo
F11)	[03135_31269]	Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti se non risponde correttamente al questionario proposto dalle forze dell'ordine
08010)		
V01)	[03136_31270]	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano cannabis, anfetamine, eroina
V02)	[03136_31271]	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra la marijuana
V03)	[03136_31272]	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra l'ecstasy
V04)	[03136_31273]	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra LSD
V05)	[03136_31274]	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra la cocaina
F06)	[03136_31275]	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra la coca cola
F07)	[03136_31276]	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano bevande contenenti ginseng o taurina
F08)	[03136_31277]	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano passiflora e calendula
F09)	[03136_31278]	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano papaia e pappa reale
08011)		

V01)	[03137_31279]	L'uso di sostanze stupefacenti crea dei danni irreversibili alle cellule cerebrali
V02)	[03137_31280]	L'uso di sostanze stupefacenti provoca dipendenza
F03)	[03137_31281]	L'uso di sostanze stupefacenti porta sempre a compiere atti violenti
F04)	[03137_31282]	L'uso di sostanze stupefacenti provoca dipendenza anche dall'alcool
08012)		
V01)	[03138_31283]	L'ecstasy è una droga sintetica
V02)	[03138_31284]	L'ecstasy si presenta sotto forma di pasticche o tavolette
V03)	[03138_31285]	L'ecstasy è una droga che causa dipendenza
V04)	[03138_31286]	L'ecstasy è una droga che può provocare anche la morte
V05)	[03138_31287]	L'assunzione di ecstasy può comportare rischio di disidratazione
F06)	[03138_31288]	L'ecstasy è uno stato mistico
F07)	[03138_31289]	L'ecstasy può essere assunta prima della guida
F08)	[03138_31290]	L'ecstasy è un integratore energetico
F09)	[03138_31291]	L'ecstasy è una droga a base di zafferano
08013)		
V01)	[03139_31292]	L'assunzione di ecstasy può comportare, inizialmente, un stato di euforia
V02)	[03139_31293]	L'assunzione di ecstasy può comportare nausea, tachicardia, confusione mentale
F03)	[03139_31294]	L'assunzione di ecstasy è consigliabile se si debbono superare i tempi di guida prescritti
F04)	[03139_31295]	L'assunzione di ecstasy è raccomandata se si deve affrontare un viaggio faticoso
F05)	[03139_31296]	L'ecstasy è un integratore alimentare
F06)	[03139_31297]	L'assunzione di ecstasy è consigliabile per il conducente quando non può effettuare la pausa pranzo
08014)		
V01)	[03140_31298]	L'assunzione di marijuana porta a perdita di memoria
V02)	[03140_31299]	L'assunzione di marijuana allunga il tempo di reazione
F03)	[03140_31300]	La marijuana è un medicinale per curare il mal di testa
F04)	[03140_31301]	La marijuana accorcia il tempo di reazione
F05)	[03140_31302]	L'assunzione di marijuana migliora la reattività del conducente
F06)	[03140_31303]	L'assunzione di marijuana durante la guida non è sanzionata dal codice della strada
08015)		

V01)	[03141_31304]	L'uso di sostanze stupefacenti è sempre vietato per i conducenti professionali
V02)	[03141_31305]	L'uso di sostanze stupefacenti può essere causa di licenziamento dei conducenti professionali
F03)	[03141_31306]	L'uso di sostanze stupefacenti durante la guida è occasionalmente ammesso per i conducenti professionali
F04)	[03141_31307]	Guidare sotto l'effetto di sostanze stupefacenti è consentito per i conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci ma non di persone
08016)		
V01)	[03142_31308]	Per poter guidare occorre essere riconosciuti idonei per requisiti fisici e psichici
V02)	[03142_31309]	Deve astenersi dalla guida chi accusa segni di stanchezza
V03)	[03142_31310]	Deve astenersi dalla guida chi si trova in stato di forte emotività
V04)	[03142_31311]	Deve astenersi dalla guida chi è soggetto ad un malore temporaneo
V05)	[03142_31312]	Deve astenersi dalla guida chi ha assunto farmaci che possono compromettere le capacità di guida
V06)	[03142_31313]	Deve astenersi dalla guida chi ha mangiato cibi molto pesanti da digerire
V07)	[03142_31314]	Una buona condizione psicofisica è importante perché permette buoni tempi di reazione
F08)	[03142_31315]	E' possibile viaggiare per brevi tragitti in cattive condizioni psicofisiche, se al termine del viaggio si osserva un periodo di riposo supplementare
F09)	[03142_31316]	Ci si può mettere alla guida anche se molto stanchi, se a bordo del veicolo si dispone di una sufficiente scorta di caffè forte
F10)	[03142_31317]	La presenza dell'ABS compensa cattivi tempi di reazione
F11)	[03142_31318]	Durante la fase di digestione il conducente è più vigile per il maggior afflusso di sangue al cervello
F12)	[03142_31319]	Subito dopo i pasti, è opportuno che il conducente programmi la temperatura dell'abitacolo su temperature basse
F13)	[03142_31320]	Il conducente deve fare attenzione a bere poca acqua durante il periodo di guida
F14)	[03142_31321]	Lo stress psicologico non ha influenza negativa sulla guida
F15)	[03142_31322]	Il "colpo di sonno" si verifica solamente nelle ore notturne
09001)		
V01)	[03143_31323]	Nel caso di incidente stradale il conducente deve prima di tutto assicurarsi della propria incolumità
V02)	[03143_31324]	Nel caso di incidente stradale il conducente deve verificare che non vi siano fumo o fiamme dai veicoli coinvolti
V03)	[03143_31325]	Nel caso di incidente stradale bisogna proteggere un ferito che non si può spostare dalla carreggiata
V04)	[03143_31326]	Nel caso di incidente stradale occorre segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono
V05)	[03143_31327]	Nel caso di incidente stradale si deve prestare soccorso ai feriti
F06)	[03143_31328]	Nel caso di incidente stradale è sufficiente segnalare il pericolo con il clacson
F07)	[03143_31329]	Nel caso di incidente stradale bisogna somministrare alcool agli infortunati in stato di shock
F08)	[03143_31330]	Nel caso di incidente stradale bisogna avvertire il proprio legale prima di qualsiasi altra azione

F09)	[03143_31331]	Nel caso di incidente stradale bisogna avvertire il proprio assicuratore prima di qualsiasi altra azione
09002)		
V01)	[03144_31332]	Nel caso di infortunio o malore è opportuno richiedere l'intervento di un medico o di una autoambulanza
V02)	[03144_31333]	Nel caso di infortunio o malore si deve cercare di mantenere la calma
V03)	[03144_31334]	Nel caso di infortunio o malore si deve restare ad assistere l'infortunato, tranquillizzandolo e assicurandolo
V04)	[03144_31335]	Nel caso di infortunio o malore non si debbono somministrare bevande al soggetto in stato di incoscienza
F05)	[03144_31336]	Nel caso di infortunio si deve rimuovere subito l'infortunato dalla strada indipendentemente dalle lesioni che presenta
F06)	[03144_31337]	Nel caso di infortunio o malore bisogna somministrare bevande alcoliche agli infortunati
F07)	[03144_31338]	Nel caso di infortunio si deve stringere l'arto fratturato con un laccio emostatico
F08)	[03144_31339]	Nel caso di infortunio con frattura della base cranica si deve tamponare l'emorragia dall'orecchio.
F09)	[03144_31340]	Nel caso di gravi ustioni provocati dalla bruciatura dei vestiti bisogna spogliare immediatamente l'infortunato
F10)	[03144_31341]	Nel caso di infortunio o malore si deve somministrare all'infortunato qualunque tipo di farmaco
09003)		
V01)	[03145_31342]	Nel caso di incidente stradale non bisogna spostare i feriti che non sono in grado di muoversi, a meno che non siano in grave e imminente pericolo
V02)	[03145_31343]	Nel caso di incidente stradale bisogna attendere il personale sanitario per lo spostamento dei feriti a meno che non siano in grave ed imminente pericolo
F03)	[03145_31344]	Nel caso di incidente stradale si deve chiamare l'ambulanza, anche se non ci sono feriti
F04)	[03145_31345]	Nel caso di incidente stradale con danni alle sole cose si devono chiamare i Carabinieri
F05)	[03145_31346]	Nel caso di incidente stradale conviene allontanarsi per non farsi identificare
F06)	[03145_31347]	Nel caso di incidente stradale bisogna fornire le proprie generalità al conducente dell'altro veicolo coinvolto solo in presenza delle forze dell'ordine
09004)		
V01)	[03146_31348]	Il primo soccorso è l'aiuto che chiunque può prestare alla vittima
V02)	[03146_31349]	Il primo soccorso è l'aiuto che chiunque può prestare all'infortunato
V03)	[03146_31350]	Il primo soccorso è l'aiuto immediato ed urgente prestato all'infortunato
V04)	[03146_31351]	Il primo soccorso è l'attuare semplici ed immediate misure sanitarie nei riguardi di una persona ferita
V05)	[03146_31352]	Il primo soccorso deve comunque evitare di causare peggioramenti all'infortunato
V06)	[03146_31353]	Nel primo soccorso, tra i controlli prioritari vi è quello delle funzioni vitali dell'infortunato
V07)	[03146_31354]	Nel primo soccorso, tra i controlli prioritari vi è quello delle vie aeree, del respiro e del battito cardiaco
F08)	[03146_31355]	Il primo soccorso deve essere prestato solo da operatori sanitari

F09)	[03146_31356]	Per prestare il primo soccorso è necessario il consenso scritto dell'infortunato
F10)	[03146_31357]	Il primo soccorso inizia con la richiesta di documenti all'infortunato
F11)	[03146_31358]	Il primo soccorso non è un obbligo giuridico
F12)	[03146_31359]	Il conducente deve prestare il soccorso solo ai passeggeri infortunati del proprio autoveicolo
09005)		
V01)	[03147_31360]	In caso di incidente, non bisogna spostare il ferito a meno che la posizione non sia pericolosa per la sua incolumità
V02)	[03147_31361]	In caso di incidente, non bisogna spostare il ferito se si sospettano lesioni alla colonna vertebrale
F03)	[03147_31362]	In caso di incidente, non bisogna in nessun caso spostare il ferito, prima dell'arrivo delle forze dell'ordine
F04)	[03147_31363]	In caso di incidente, si ha l'obbligo di spostare il ferito che lo richiede perentoriamente
F05)	[03147_31364]	Bisogna togliere immediatamente il casco al conducente di motociclo che ha perso i sensi in seguito all'incidente
F06)	[03147_31365]	In caso di incidente, lo stato di ebbrezza dell'infortunato comporta il divieto di spostarlo
09006)		
V01)	[03148_31366]	Chi effettua il primo soccorso non deve rimuovere il corpo estraneo dall'occhio dell'infortunato
V02)	[03148_31367]	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio è opportuno che la vittima non si tocchi l'occhio ferito
V03)	[03148_31368]	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna coprirlo con materiale possibilmente sterile
V04)	[03148_31369]	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna coprirlo ed aspettare l'intervento dello specialista
F05)	[03148_31370]	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio chi effettua il primo soccorso deve rimuovere il corpo estraneo
F06)	[03148_31371]	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna fare prendere aria all'occhio
F07)	[03148_31372]	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna versare acqua nell'occhio
F08)	[03148_31373]	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna togliere il corpo estraneo anche con mezzi di fortuna
09007)		
V01)	[03149_31374]	Per valutare se l'infortunato respira si deve guardare il torace per vedere se si solleva e si abbassa
V02)	[03149_31375]	Per valutare se l'infortunato respira il soccorritore deve porre la mano sul suo torace per vedere se si solleva e si abbassa
V03)	[03149_31376]	Per valutare se l'infortunato respira bisogna ascoltare il rumore prodotto dall'aria che passa dalla gola e esce dalla bocca e dal naso
V04)	[03149_31377]	Per valutare se l'infortunato respira il soccorritore deve porre la mano sotto il suo naso per sentire il respiro sulla propria pelle
F05)	[03149_31378]	Per valutare se l'infortunato respira il soccorritore deve guardare il torace per vedere se è illeso
F06)	[03149_31379]	Per valutare se l'infortunato respira è necessario aspettare l'intervento di un professionista
F07)	[03149_31380]	Per valutare se l'infortunato respira occorre seguire un corso di pronto soccorso

09008)		
V01)	[03150_31381]	La respirazione artificiale consiste nell'inspirare e poi espirare nella bocca dell'infortunato
V02)	[03150_31382]	La respirazione artificiale serve ad inalare ossigeno nei polmoni dell'infortunato
V03)	[03150_31383]	La respirazione artificiale è necessaria se l'infortunato non respira più autonomamente
V04)	[03150_31384]	La respirazione artificiale deve essere effettuata il più tempestivamente possibile se l'infortunato non respira più autonomamente
V05)	[03150_31385]	La respirazione artificiale consiste nel fare delle insufflazioni
F06)	[03150_31386]	Nel primo soccorso, la respirazione viene facilitata facendo bere all'infortunato
F07)	[03150_31387]	La respirazione artificiale serve per introdurre anidride carbonica nell'infortunato
F08)	[03150_31388]	La respirazione artificiale serve per stimolare meccanicamente tutto il corpo
F09)	[03150_31389]	La respirazione artificiale si pratica con l'uso di elettrodi
09009)		
V01)	[03151_31390]	Per accertare se il cuore dell'infortunato batte, bisogna individuare la carotide all'altezza del collo
V02)	[03151_31391]	Per verificare se il cuore dell'infortunato batte, bisogna accertare la presenza delle pulsazioni della carotide mantenendo il collo in estensione
F03)	[03151_31392]	Per accertare se il cuore dell'infortunato batte, occorre osservare i capillari dell'occhio
F04)	[03151_31393]	Per accertare se il cuore dell'infortunato batte, occorre pungere un dito per verificare se il sangue esce ritmicamente
09010)		
V01)	[03152_31394]	Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso consiste in una serie di compressioni dello sterno
V02)	[03152_31395]	Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso stimola la circolazione sanguigna
V03)	[03152_31396]	Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso deve essere alternato alla respirazione artificiale
F04)	[03152_31397]	Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso è una procedura da effettuarsi in qualsiasi situazione di emergenza
F05)	[03152_31398]	Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso consiste in una serie di compressioni della carotide
F06)	[03152_31399]	Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso consiste nel fare delle insufflazioni
F07)	[03152_31400]	Il massaggio cardiaco deve essere evitato sui soggetti ipertesi
09011)		
V01)	[03153_31401]	Se l'infortunato è cosciente risponde alle domande
V02)	[03153_31402]	Se l'infortunato è cosciente ha delle reazioni a sollecitazioni verbali
V03)	[03153_31403]	Se l'infortunato è cosciente il suo cuore batte e può respirare
V04)	[03153_31404]	Se l'infortunato è cosciente mantiene tutte le funzioni vitali primarie

F05)	[03153_31405]	Se l'infortunato è cosciente, il soccorritore può anche abbandonare il luogo dell'incidente
F06)	[03153_31406]	Per accertarsi se l'infortunato è cosciente bisogna verificare che ricordi a memoria la targa del suo veicolo
F07)	[03153_31407]	Se l'infortunato è cosciente è esclusa la presenza di lesioni interne
F08)	[03153_31408]	Se l'infortunato è cosciente ci si deve accertare che muova in maniera coordinata gli arti
09012)		
V01)	[03154_31409]	Chi presta soccorso ad un infortunato incosciente deve immediatamente accertare se respira
V02)	[03154_31410]	Se l'infortunato è incosciente e non respira, bisogna liberare il naso e la bocca da eventuali ostruzioni
V03)	[03154_31411]	Chi presta soccorso all'infortunato incosciente deve immediatamente verificare se il cuore batte
V04)	[03154_31412]	Se l'infortunato è incosciente e non respira, bisogna attuare la respirazione artificiale
V05)	[03154_31413]	Chi soccorre l'infortunato con arresto del battito cardiaco e dell'attività respiratoria, deve effettuare la respirazione artificiale e il massaggio cardiaco
V06)	[03154_31414]	Se l'infortunato è incosciente bisogna far intervenire quanto prima l'ambulanza telefonando al 118
F07)	[03154_31415]	Se l'infortunato è incosciente, il primo intervento di soccorso consiste nello spostarlo
F08)	[03154_31416]	Se l'infortunato è incosciente, bisogna coprirgli il volto con un panno pulito
F09)	[03154_31417]	Se l'infortunato è incosciente, bisogna capire se riesce a muovere gli arti inferiori
F10)	[03154_31418]	Se l'infortunato è incosciente, bisogna immobilizzarlo anche con l'uso di bastoni rigidi
F11)	[03154_31419]	Nel caso in cui l'infortunato riprenda conoscenza, viene meno la necessità di chiamare il 118
F12)	[03154_31420]	Se l'infortunato è incosciente ma respira è necessario porlo nella posizione laterale di sicurezza
F13)	[03154_31421]	Un infortunato è in stato di shock quando ha un marcato rossore del viso
F14)	[03154_31422]	Se l'infortunato è in stato di shock occorre somministrargli bevande alcoliche
09013)		
V01)	[03155_31423]	La posizione laterale di sicurezza è la posizione più appropriata per un infortunato incosciente che respira
V02)	[03155_31424]	La posizione laterale di sicurezza facilita la respirazione e la fuoriuscita di eventuali liquidi presenti in bocca
V03)	[03155_31425]	In presenza di infortunato con trauma cranico occorre tener conto che possono essere presenti lesioni molto gravi con danni cerebrali
V04)	[03155_31426]	In caso di trauma cranico, il soccorritore deve chiamare l'ambulanza anche se l'infortunato non lo ritiene necessario
F05)	[03155_31427]	La posizione laterale di sicurezza accelera il battito cardiaco
F06)	[03155_31428]	La posizione laterale di sicurezza funziona come stimolante in caso di shock
F07)	[03155_31429]	L' infortunato con trauma cranico si soccorre sdraiandolo sulla schiena con le gambe alzate
F08)	[03155_31430]	E' utile somministrare bevande alcoliche ad un infortunato con trauma cranico
09014)		

V01)	[03156_31431]	Un infortunato è in stato di shock quando c'è una caduta della pressione arteriosa
V02)	[03156_31432]	Un'abbondante perdita di sangue può provocare lo stato di shock
V03)	[03156_31433]	Un infortunato è in stato di shock quando il sangue arriva poco al cervello e al cuore
V04)	[03156_31434]	Se l'infortunato è in stato di shock occorre tamponare la fronte con bendaggi di acqua fredda
V05)	[03156_31435]	Un sintomo dello stato di shock è la condizione di confusione mentale
V06)	[03156_31436]	Se l'infortunato è in stato di shock è pallido, presenta brividi e manifesta sudorazione fredda
V07)	[03156_31437]	Se l'infortunato è in stato di shock presenta battiti del cuore deboli ma frequenti
V08)	[03156_31438]	Se l'infortunato è in stato di shock occorre porlo supino a terra e alzargli le gambe
V09)	[03156_31439]	Un sintomo dello stato di shock è la condizione di confusione mentale
V10)	[03156_31440]	Se l'infortunato è in stato di shock è pallido, presenta brividi e manifesta sudorazione fredda
V11)	[03156_31441]	Se l'infortunato è in stato di shock presenta battiti del cuore deboli ma frequenti
V12)	[03156_31442]	Se l'infortunato è in stato di shock occorre porlo supino a terra e alzargli le gambe
F13)	[03156_31443]	Un infortunato è in stato di shock quando urla in continuazione
F14)	[03156_31444]	Un infortunato è in stato di shock quando ha riportato abrasioni superficiali
F15)	[03156_31445]	Un infortunato è in stato di shock quando ha un marcato rossore del viso
F16)	[03156_31446]	Se l'infortunato è in stato di shock occorre somministrargli bevande alcoliche
09015)		
V01)	[03157_31447]	L'emorragia esterna arteriosa è caratterizzata dal fatto che il sangue esce zampillando a schizzi intermittenti
V02)	[03157_31448]	L'emorragia esterna venosa è caratterizzata dal fatto che il sangue esce senza zampillare
V03)	[03157_31449]	Per ridurre una emorragia esterna venosa sono utili impacchi di acqua fredda o ghiaccio
V04)	[03157_31450]	Per ridurre una emorragia esterna venosa, è utile tamponare a pressione la ferita con materiale possibilmente sterile
V05)	[03157_31451]	E' opportuno che il soccorritore si protegga dal contatto con il sangue dell'infortunato utilizzando guanti o altri mezzi.
V06)	[03157_31452]	Cinture o cravatte sono utilizzabili come laccio emostatico da porre a monte della ferita per ridurre una emorragia arteriosa
F07)	[03157_31453]	Per arrestare un' emorragia esterna arteriosa è sufficiente un cerotto
F08)	[03157_31454]	Nel caso di una emorragia esterna arteriosa bisogna lasciare defluire tutto il sangue
F09)	[03157_31455]	Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna evitare infezioni usando insetticidi
F10)	[03157_31456]	Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna evitare che il sangue sporchi la strada
F11)	[03157_31457]	Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna allargare la ferita per fare uscire il pus
F12)	[03157_31458]	Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante non bisogna intervenire se l'infortunato è in stato di ebbrezza
09016)		

V01)	[03158_31459]	Nel caso di una emorragia esterna arteriosa si determina il rischio di una rapida morte per dissanguamento
V02)	[03158_31460]	Nel caso di una emorragia esterna arteriosa bisogna arrestare la fuoriuscita del sangue il prima possibile
V03)	[03158_31461]	Nel caso di una emorragia esterna arteriosa occorre comprimere con forza l'arteria principale interessata
V04)	[03158_31462]	Se la vittima di un incidente presenta una abbondante emorragia bisogna chiamare al più presto l'ambulanza
V05)	[03158_31463]	Se la vittima di un incidente presenta una ferita sanguinante occorre tener conto del rischio di infezione
V06)	[03158_31464]	Se la ferita ha tracce di terra, occorre lavarla con acqua
V07)	[03158_31465]	Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna intervenire con materiale quanto più possibile pulita
V08)	[03158_31466]	Se nella ferita è penetrato un corpo estraneo bisogna evitare di rimuoverlo
F09)	[03158_31467]	Nel caso di emorragia venosa il sangue esce zampillando
F10)	[03158_31468]	Nel caso di emorragia arteriosa il sangue fluisce con continuità
F11)	[03158_31469]	Nel caso di emorragia esterna bisogna evitare qualsiasi intervento
F12)	[03158_31470]	Nel caso di emorragia esterna venosa il soccorritore deve astenersi da qualsiasi intervento di primo soccorso, limitandosi a chiamare l'ambulanza
F13)	[03158_31471]	Nel caso di emorragia esterna venosa, bisogna immediatamente anestetizzare l'infortunato
F14)	[03158_31472]	L'emorragia esterna venosa comporta il rischio di soffocamento
F15)	[03158_31473]	L'emorragia esterna arteriosa, pur se abbondante, non comporta pericolo di vita
09017)		
V01)	[03159_31474]	Se l'infortunato non respira, bisogna porlo in posizione supina mantenendo il suo collo in estensione
V02)	[03159_31475]	Se l'infortunato non respira, bisogna liberarlo da tutto ciò che potrebbe ostacolare il respiro (ad esempio cravatta, cintura)
V03)	[03159_31476]	Se l'infortunato non respira, bisogna aprirgli la bocca per controllare se la lingua o un oggetto estraneo ostacolano le vie respiratorie
V04)	[03159_31477]	Se l'infortunato non respira, bisogna portargli la testa all'indietro per facilitare il passaggio dell'aria
F05)	[03159_31478]	Se l'infortunato non respira, bisogna cercare di rimetterlo in piedi
F06)	[03159_31479]	Se l'infortunato non respira, bisogna rianimarlo scuotendolo violentemente
F07)	[03159_31480]	Se l'infortunato non respira, bisogna sollevargli le gambe
F08)	[03159_31481]	Se l'infortunato non respira, bisogna somministrargli aria compressa se disponibile
F09)	[03159_31482]	Se l'infortunato non respira, bisogna buttargli acqua fresca sul viso
09018)		
V01)	[03160_31483]	In caso di frattura delle costole l'infortunato deve essere tenuto in posizione semiseduta
V02)	[03160_31484]	In caso di frattura delle costole bisogna evitare il più possibile che l'infortunato si muova

V03)	[03160_31485]	In caso di frattura delle costole la vittima proverà dolore nella respirazione
F04)	[03160_31486]	In caso di frattura delle costole bisogna indurre l'infortunato a parlare o a tossire
F05)	[03160_31487]	In caso di frattura delle costole, ove non ci siano lesioni alla schiena, bisogna spostare la vittima
F06)	[03160_31488]	In caso di frattura delle costole è necessario mettere la vittima in posizione laterale di sicurezza
F07)	[03160_31489]	In caso di frattura delle costole, se la vittima non respira, bisogna astenersi dall'intervenire
09019)		
V01)	[03161_31490]	Il soccorritore deve spegnere le fiamme che avvolgono la vittima soffocandole con una coperta
V02)	[03161_31491]	In caso di incendio, il soccorritore deve coprire la vittima ustionata con materiale possibilmente sterile per evitare infezioni
V03)	[03161_31492]	In caso di incendio, il soccorritore deve bagnare le ustioni con acqua fredda
V04)	[03161_31493]	In caso di incendio, il soccorritore deve evitare di staccare residui di tessuto aderenti alle parti ustionate della vittima
F05)	[03161_31494]	In caso di incendio, il soccorritore deve bagnare le ustioni con acqua calda
F06)	[03161_31495]	In caso di incendio, il soccorritore deve astenersi dall'intervenire per proteggersi e chiamare i vigili del fuoco
F07)	[03161_31496]	In caso di incendio, il soccorritore deve staccare i residui di tessuto aderenti alle parti ustionate della vittima
09020)		
V01)	[03162_31497]	Le fratture sono lesioni delle ossa e possono essere composte o scomposte
V02)	[03162_31498]	Le fratture devono essere coperte con panni sterili, solo se esposte
V03)	[03162_31499]	In presenza di frattura non esposta di un arto, bisogna impedire la mobilità dell'arto infortunato
V04)	[03162_31500]	Se la vittima presenta fratture di un arto si devono utilizzare oggetti rigidi per effettuare la steccatura
F05)	[03162_31501]	Le fratture sono emorragie interne
F06)	[03162_31502]	Le fratture vanno sempre immobilizzate
F07)	[03162_31503]	Solo le fratture esposte richiedono l'intervento del medico
F08)	[03162_31504]	Se la vittima presenta fratture non esposte di un arto non bisogna fare niente, limitarsi solo a spostare l'infortunato
F09)	[03162_31505]	Se la vittima presenta fratture ad un arto, bisogna somministrarle bevande alcoliche
F10)	[03162_31506]	Nel caso di frattura l'infortunato non deve essere coperto
F11)	[03162_31507]	Se la vittima presenta fratture ad un arto bisogna misurarle immediatamente la temperatura corporea
09021)		
V01)	[03163_31508]	In un incidente stradale senza feriti si deve cercare di sgomberare la carreggiata per non arrecare pericolo per sé o per gli altri
V02)	[03163_31509]	In un incidente stradale, se non si può spostare il veicolo, bisogna immediatamente segnalare il pericolo
V03)	[03163_31510]	In un incidente stradale senza feriti si deve cercare di non intralciare la circolazione

V04)	[03163_31511]	In un incidente stradale, in caso di versamento di sostanze viscide sulla carreggiata, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono
F05)	[03163_31512]	In un incidente stradale senza feriti è obbligatorio chiamare gli agenti del traffico
F06)	[03163_31513]	In un incidente stradale senza feriti è obbligatorio compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente
F07)	[03163_31514]	In un incidente, se si sono versate sostanze viscide, è opportuno spargerle su tutta la sede stradale
F08)	[03163_31515]	In un incidente stradale senza feriti, bisogna comunque chiamare l'ambulanza telefonando al numero 118.
09022)		
V01)	[03164_31516]	La segnalazione di pericolo può consistere nella collocazione del segnale di veicolo fermo
V02)	[03164_31517]	La segnalazione di pericolo ha lo scopo di rallentare il transito sulla zona pericolosa
V03)	[03164_31518]	La segnalazione di pericolo si rivolge ai conducenti che sopraggiungono sul luogo dell'incidente
V04)	[03164_31519]	La segnalazione di pericolo serve ad allertare i conducenti dei veicoli che sopraggiungono
F05)	[03164_31520]	La segnalazione di pericolo può essere attuata alzando al massimo il volume dell'autoradio
F06)	[03164_31521]	La segnalazione di pericolo ha lo scopo di impedire il transito nei cantieri stradali
F07)	[03164_31522]	La segnalazione di pericolo è inutile in caso di incidente stradale senza feriti
F08)	[03164_31523]	La segnalazione di pericolo è vietata nelle ore diurne
F09)	[03164_31524]	La segnalazione di pericolo è vietata nei dossi
09023)		
V01)	[03165_31525]	Se non si riesce a liberare la carreggiata dal veicolo incidentato, bisogna chiamare il soccorso stradale
V02)	[03165_31526]	Se non si riesce a liberare la carreggiata dal veicolo incidentato, bisogna attendere sul posto segnalando il pericolo
V03)	[03165_31527]	In caso di incidente, se non si riesce a liberare la carreggiata dai veicoli, si può chiamare la Polizia stradale
V04)	[03165_31528]	In caso di incidente, i conducenti dei veicoli coinvolti devono constatare i danni dopo aver liberato la carreggiata
V05)	[03165_31529]	In caso di incidente, i conducenti dei veicoli coinvolti devono cercare di mantenere la calma
V06)	[03165_31530]	In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono rilevare tutti gli elementi utili per ricostruirne la dinamica
V07)	[03165_31531]	In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono rilevare i danni visibili
F08)	[03165_31532]	In caso di incidente stradale, la prima cosa da fare è allontanarsi per recarsi dai Carabinieri
F09)	[03165_31533]	In caso di incidente stradale è vietato scendere dal veicolo prima che sopraggiunga la polizia
F10)	[03165_31534]	In caso di incidente senza feriti è vietato ai conducenti di scendere dai veicoli fino all'arrivo del carro attrezzi
F11)	[03165_31535]	In caso di incidente stradale, è obbligatoria la presenza di un agente della polizia per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente
F12)	[03165_31536]	In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono sottoscrivere il modulo di constatazione amichevole di incidente in bianco, facendolo poi compilare dall'agenzia di assicurazione

F13)	[03165_31537]	In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono prima compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente e poi rimuovere i veicoli anche se intralciano il traffico
09024)		
V01)	[03166_31538]	Nel settore dell'autotrasporto sono frequenti le rapine a danno del conducente
V02)	[03166_31539]	Nel settore dell'autotrasporto sono frequenti i furti di veicoli e di merci
V03)	[03166_31540]	Nel settore dell'autotrasporto, le rapine sono più frequenti nelle aree poco frequentate e illuminate
F04)	[03166_31541]	Nel settore dell'autotrasporto le rapine più frequenti sono finalizzate a sottrarre il motore dal veicolo lasciato in sosta
F05)	[03166_31542]	Nel settore dell'autotrasporto sono frequenti i sequestri dei viaggiatori
F06)	[03166_31543]	Nel settore dell'autotrasporto le rapine sono più frequenti durante le soste nelle aree custodite
09025)		
V01)	[03167_31544]	Per ridurre il rischio di furto dei veicoli e delle merci è opportuno parcheggiare il veicolo in luoghi non isolati
V02)	[03167_31545]	Per ridurre il rischio di rapina ai danni di un conducente, è opportuno sostare in luoghi non isolati
V03)	[03167_31546]	Per ridurre i furti dei veicoli è opportuno dotarli di antifurto
V04)	[03167_31547]	Per ridurre il rischio di furti del carico del veicolo è opportuno accertarsi della chiusura del vano di carico
V05)	[03167_31548]	Per evitare i furti di veicoli è opportuno togliere sempre la chiave di avviamento
F06)	[03167_31549]	Per evitare i furti del carico è necessario lasciare il veicolo in sosta con il freno a mano inserito
F07)	[03167_31550]	I cunei fermaruote costituiscono un valido sistema di antifurto
F08)	[03167_31551]	Per evitare i furti di veicoli e del carico è opportuno sostare in luoghi poco frequentati mantenendo attivata la segnalazione luminosa del veicolo (indicatori di direzione lampeggianti simultaneamente)
F09)	[03167_31552]	Per ridurre il rischio di rapine ai conducenti occorre sostare in aree isolate o poco illuminate per passare inosservati
F10)	[03167_31553]	Per ridurre il rischio di rapine ai conducenti è consentito non rispettare i tempi di guida e di riposo per arrivare a destinazione prima possibile
09026)		
V01)	[03168_31554]	Il conducente non deve reagire con violenza alle aggressioni verbali
V02)	[03168_31555]	Il conducente non deve reagire a comportamenti aggressivi per non mettere a rischio l'integrità fisica dei passeggeri
V03)	[03168_31556]	Per prevenire le aggressioni è opportuno evitare, se possibile, di transitare in aree isolate
V04)	[03168_31557]	Per prevenire le aggressioni è opportuno parcheggiare in luoghi ben illuminati
V05)	[03168_31558]	Per prevenire le aggressioni è opportuno parcheggiare in aree custodite
V06)	[03168_31559]	Per prevenire le aggressioni è bene programmare un itinerario opportunamente studiato
V07)	[03168_31560]	Per prevenire le aggressioni è bene conoscere l'ubicazione dei luoghi malsicuri dell'itinerario
V08)	[03168_31561]	In caso di aggressioni, furti, rapine occorre chiamare le forze dell'ordine

V09)	[03168_31562]	In caso di aggressioni, furti, rapine occorre fornire alle forze dell'ordine tutti i particolari rilevanti
F10)	[03168_31563]	Per prevenire le aggressioni è consentito superare i limiti di velocità quando si transita in aree a rischio
F11)	[03168_31564]	Per prevenire le aggressioni è opportuno parcheggiare il veicolo in luoghi isolati
F12)	[03168_31565]	In caso di aggressioni, furti, rapine occorre non far intervenire le forze dell'ordine per non peggiorare la situazione
F13)	[03168_31566]	In caso di furti o rapine è consentito in ogni caso usare le armi per difendere il carico
F14)	[03168_31567]	In caso di aggressioni, furti, rapine bisogna reagire ai malviventi se sono armati
F15)	[03168_31568]	In caso di aggressioni, furti, rapine si può presentare denuncia o alla compagnia di assicurazione o, in alternativa, alle forze dell'ordine
F16)	[03168_31569]	Per prevenire aggressioni o rapine è legittimo esporre armi da fuoco sul cruscotto del veicolo
09027)		
V01)	[03169_31570]	La mancanza di copertura assicurativa (RCA) comporta una sanzione a carico del proprietario e dell'utilizzatore del veicolo
V02)	[03169_31571]	Il contratto di assicurazione per la responsabilità civile è stipulato tra la compagnia di assicurazione e l'assicurato
V03)	[03169_31572]	Il contratto di assicurazione per la responsabilità civile copre la responsabilità per danni causati a terzi
V04)	[03169_31573]	I soggetti non trasportati che subiscono un danno dalla circolazione del veicolo sono risarcibili dall'assicurazione RCA
V05)	[03169_31574]	I danni derivanti alle cose dall'incidente stradale sono risarcibili dall'assicurazione RCA
F06)	[03169_31575]	La mancanza di copertura assicurativa (RCA) non comporta alcuna sanzione
F07)	[03169_31576]	I costi di manutenzione ordinaria del veicolo sono risarcibili dall'assicurazione RCA
F08)	[03169_31577]	Le spese di giudizio connesse all'incidente stradale sono risarcibili dall'assicurazione RCA
F09)	[03169_31578]	Il furto del veicolo è risarcibile dall'assicurazione RCA
F10)	[03169_31579]	Il furto del carico del veicolo è risarcibile dall'assicurazione RCA
F11)	[03169_31580]	I danni per atti vandalici sono risarcibili dall'assicurazione RCA
09028)		
V01)	[03170_31581]	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente si libera dall'obbligo del risarcimento rimborsando direttamente il danneggiato
V02)	[03170_31582]	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente si può fare assistere da un consulente d'infortunistica stradale
V03)	[03170_31583]	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente può risarcire il danneggiato attraverso l'assicurazione RCA obbligatoria per legge
V04)	[03170_31584]	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente ha una responsabilità civile verso il danneggiato
V05)	[03170_31585]	Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento da parte dell'assicurazione della controparte con azione diretta

V06)	[03170_31586]	Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento da parte della propria compagnia assicuratrice con risarcimento diretto
F07)	[03170_31587]	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente si può fare assistere da un consulente di investimenti
F08)	[03170_31588]	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente non è responsabile verso i conducenti danneggiati
F09)	[03170_31589]	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente non è responsabile verso i terzi trasportati
F10)	[03170_31590]	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente non è responsabile verso i verso i pedoni danneggiati
F11)	[03170_31591]	Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento da parte dell'INAIL
F12)	[03170_31592]	Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento esclusivamente a seguito di sentenza passata in giudicato
09029)		
V01)	[03171_31593]	In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono compilare la constatazione amichevole di incidente e, se possibile, farla sottoscrivere dalla controparte
V02)	[03171_31594]	In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono prendere nota degli estremi di patente, veicolo e assicurazione dell'altro conducente coinvolto
V03)	[03171_31595]	In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono annotare nome della compagnia assicurativa e numero dell'assicurazione degli altri conducenti coinvolti
V04)	[03171_31596]	In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono annotare numero di patente con data e luogo di rilascio degli altro conducenti coinvolti
V05)	[03171_31597]	In caso di incidente senza feriti in Italia, se è coinvolto un veicolo immatricolato in Stato non comunitario, i conducenti devono annotare anche il numero della carta verde, le generalità del conducente e del proprietario del mezzo
F06)	[03171_31598]	In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono annotare la data di prima immatricolazione del veicolo dell'altro conducente coinvolto
F07)	[03171_31599]	In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono annotare il numero dei chilometri percorsi dai veicoli
F08)	[03171_31600]	In caso di incidente senza feriti, i conducenti non devono compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente se uno dei veicoli coinvolti è dotato di rilevatore satellitare
F09)	[03171_31601]	In caso di incidente senza feriti, il modulo di constatazione amichevole di incidenti deve essere sottoscritto dagli agenti di polizia municipale
09030)		
V01)	[03172_31602]	Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibita, tra l'altro, la patente di guida, per l'identificazione del conducente
V02)	[03172_31603]	Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibita, tra l'altro, la carta di circolazione, per identificare l'intestatario del veicolo
V03)	[03172_31604]	Quando si verifica un incidente stradale devono essere esibiti, tra gli altri, la patente e la carta di circolazione, per identificare, rispettivamente, il conducente e l'intestatario del veicolo
V04)	[03172_31605]	Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibito, tra gli altri, il certificato di assicurazione

F05)	[03172_31606]	Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibita, tra gli altri, l'attestazione di pagamento del bollo
F06)	[03172_31607]	Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibito, tra gli altri, il libretto di uso e manutenzione del veicolo
F07)	[03172_31608]	Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibito, tra gli altri, il certificato di proprietà
09031)		
V01)	[03173_31609]	In un incidente i passeggeri trasportati possono fare da testimoni per mezzo di una dichiarazione scritta
V02)	[03173_31610]	La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata nel caso di un sinistro con soli due veicoli coinvolti
V03)	[03173_31611]	La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata quando i veicoli sono regolarmente immatricolati e assicurati
V04)	[03173_31612]	Per compilare il modulo di constatazione amichevole correttamente, è necessario riportare i nomi degli assicurati
V05)	[03173_31613]	Per compilare il modulo di constatazione amichevole correttamente, è necessario riportare i nomi dei conducenti, se diversi dagli assicurati
V06)	[03173_31614]	Per compilare il modulo di constatazione amichevole correttamente, è necessario riportare i numeri di polizza delle assicurazioni
V07)	[03173_31615]	Per compilare il modulo di constatazione amichevole correttamente, è necessario riportare una descrizione accurata dell'incidente
V08)	[03173_31616]	Per compilare il modulo di constatazione amichevole correttamente, è necessario riportare il nome delle rispettive compagnie di assicurazione
F09)	[03173_31617]	La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata se non sono coinvolti motocicli
F10)	[03173_31618]	La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata se non sono coinvolti autobus
F11)	[03173_31619]	Per compilare il modulo di constatazione amichevole correttamente, è necessario riportare il numero della tessera sanitaria dei conducenti dei veicoli coinvolti
F12)	[03173_31620]	Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare il codice fiscale di tutte le persone coinvolte
F13)	[03173_31621]	Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare gli estremi della carta di qualificazione del conducente
F14)	[03173_31622]	Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare i dati della licenza comunitaria
F15)	[03173_31623]	Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare i dati della carta tachigrafica
F16)	[03173_31624]	Le firme apposte sul modulo di constatazione amichevole di incidente devono essere autenticate dagli agenti del traffico
F17)	[03173_31625]	Sul modulo di constatazione amichevole di incidente non devono essere riportate le generalità di eventuali testimoni
09032)		
V01)	[03174_31626]	E' sempre necessario soccorrere un infortunato della strada
V02)	[03174_31627]	E' sempre necessario provare a sgomberare la strada da materiale caduto, potendolo fare in condizioni di sicurezza

V03)	[03174_31628]	In caso di grosse perdite di materie pericolose occorre avvisare l'autorità fornendo tutte le indicazioni possibili sulla materia fuoriuscita
V04)	[03174_31629]	Quando si entra in un tunnel occorre aver preso nota delle disposizioni particolari previste dall'Ente proprietario
V05)	[03174_31630]	Una situazione può essere di emergenza anche se non vi sono feriti
V06)	[03174_31631]	Una delle cose da fare in situazioni di emergenza e di cercare di evitare che altri conducenti vengano coinvolti
V07)	[03174_31632]	L'unica eccezione all'obbligo di soccorrere un infortunato è costituita dalle cause di forza maggiore
V08)	[03174_31633]	In caso di incidente occorre sempre fornire le proprie generalità agli altri conducenti coinvolti
F09)	[03174_31634]	L'autorità deve essere avvisata se la caduta di materiale sulla strada è avvenuta di notte, mentre occorre fare da sé se il fatto si è verificato di giorno
F10)	[03174_31635]	Quando si entra in un tunnel autostradale occorre accendere tutte le luci interne della cabina
F11)	[03174_31636]	Una situazione è considerata di emergenza solo quando l'incidente ha provocato più di due feriti
F12)	[03174_31637]	Nel caso di elevato valore del veicolo o della merce trasportata, in condizioni di emergenza il conducente può occuparsi prima delle cose e dopo dei feriti
F13)	[03174_31638]	La foratura di un pneumatico è da considerarsi di emergenza se il veicolo non ha ruote gemellate
F14)	[03174_31639]	Se si hanno a bordo gli estintori e tutte le dotazioni di sicurezza, non è possibile che si verifichino situazioni di emergenza
F15)	[03174_31640]	In caso di situazioni di emergenza, se si è in autostrada, è sufficiente attendere il passaggio del primo veicolo di servizio o di polizia stradale
F16)	[03174_31641]	Può fornire il primo soccorso a un infortunato solo chi abbia frequentato un corso da soccorritore e abbia superato il relativo esame
10001)		
V01)	[03175_31642]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto è determinata anche dai giudizi dei dipendenti
V02)	[03175_31643]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto condiziona le opinioni dei clienti
V03)	[03175_31644]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto incide sul suo fatturato
V04)	[03175_31645]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto è rappresentata dall'insieme delle opinioni e dalla visione che i clienti hanno di essa
V05)	[03175_31646]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto è determinata anche dai comportamenti dei conducenti che hanno un contatto diretto con i clienti
V06)	[03175_31647]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende anche dalla qualità della prestazione lavorativa dei conducenti
V07)	[03175_31648]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto è influenzata anche da come i conducenti si presentano ai clienti
V08)	[03175_31649]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto è anche influenzata dalla manutenzione e dalla pulizia dei mezzi di trasporto
V09)	[03175_31650]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende anche dalla capacità del conducente di interagire con i viaggiatori
V10)	[03175_31651]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende anche dalla capacità del conducente di interagire con i committenti
F11)	[03175_31652]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è condizionata dai comportamenti dei conducenti che vi lavorano

F12)	[03175_31653]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è condizionata in alcun modo dal lavoro dei conducenti
F13)	[03175_31654]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è condizionata dal decoro e dall'abbigliamento dei conducenti
F14)	[03175_31655]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è influenzata dai rapporti dei conducenti con gli utenti
F15)	[03175_31656]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto si forma solo con campagne pubblicitarie
F16)	[03175_31657]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende dalla nazionalità del conducente
F17)	[03175_31658]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto è determinata dal tipo di prodotti che trasporta
F18)	[03175_31659]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto può anche non essere curata in quanto questo settore non è soggetto a concorrenza
F19)	[03175_31660]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è essenziale perché è un settore non soggetto a concorrenza
10002)		
V01)	[03176_31661]	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata anche dalla qualità del servizio
V02)	[03176_31662]	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata anche dalla puntualità nelle consegne
V03)	[03176_31663]	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dal continuo miglioramento e rinnovamento del servizio
V04)	[03176_31664]	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dalla sensibilità ecologica e l'attenzione alla tutela dell'ambiente
V05)	[03176_31665]	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dalla modernità dei mezzi di trasporto
F06)	[03176_31666]	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dal numero di veicoli in leasing, in disponibilità dell'impresa
F07)	[03176_31667]	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dal tipo di contratto collettivo applicato al personale dipendente
F08)	[03176_31668]	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dall'età dei conducenti
F09)	[03176_31669]	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è condizionata dal fatto che i conducenti fumino durante la sosta nelle aree di servizio
10003)		
V01)	[03177_31670]	Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui i clienti
V02)	[03177_31671]	Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui gli spedizionieri o gli agenti di viaggio
V03)	[03177_31672]	Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui le autorità doganali
F04)	[03177_31673]	Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui le autorità che hanno rilasciato le autorizzazioni per lo svolgimento del servizio
F05)	[03177_31674]	Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui le banche

10004)		
V01)	[03178_31675]	Al conducente viene richiesta diligenza
V02)	[03178_31676]	Al conducente viene richiesta obbedienza
V03)	[03178_31677]	Al conducente viene richiesta fedeltà
V04)	[03178_31678]	Il conducente ha l'obbligo di presentarsi al lavoro in orario
V05)	[03178_31679]	Il conducente ha l'obbligo di avvisare per tempo, nel caso in cui non possa recarsi al lavoro, al fine di consentire all'azienda di prendere provvedimenti e garantire il servizio
V06)	[03178_31680]	Il conducente ha l'obbligo di vestirsi in maniera consona e professionale
V07)	[03178_31681]	Il conducente ha l'obbligo di collaborare con i colleghi
F08)	[03178_31682]	Al conducente viene richiesta la perfetta conoscenza di almeno quattro lingue
F09)	[03178_31683]	Al conducente viene richiesto l'obbligo di stipulare un'assicurazione sulla vita
F10)	[03178_31684]	Tra le mansioni del conducente che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra il compito di istituire nuovi servizi di sua iniziativa
F11)	[03178_31685]	Tra le mansioni del conducente che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra la selezione del personale da assumere nell'impresa
F12)	[03178_31686]	Tra gli obblighi del conducente, che non sia anche titolare dell'impresa, vi è quello di investire dei soldi propri all'interno dell'azienda
10005)		
V01)	[03179_31687]	Il conducente, per contribuire alla qualità del servizio, deve tenere comportamenti cordiali e rispettosi nei confronti dei clienti
V02)	[03179_31688]	Il conducente, per contribuire alla qualità del servizio, deve svolgere il servizio di trasporto garantendo la massima sicurezza
V03)	[03179_31689]	Il conducente, per contribuire alla qualità del servizio, deve comunicare in azienda eventuali problemi che possono insorgere durante l'esecuzione del servizio
V04)	[03179_31690]	Il conducente, per contribuire alla qualità del servizio, deve affrontare gli imprevisti, secondo le indicazioni dell'azienda, al fine di assolvere agli obblighi contrattuali
F05)	[03179_31691]	Tra le mansioni del conducente che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra il recupero dei crediti
F06)	[03179_31692]	Tra le mansioni del conducente, che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra la tenuta dei registri contabili dell'impresa
F07)	[03179_31693]	Tra le mansioni del conducente, che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra la determinazione del costo del servizio
10006)		

V01)	[03180_31694]	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente non deve intervenire perchè non è parte in causa
V02)	[03180_31695]	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente non è tenuto a prendere posizione a favore di una o dell'altra parte
V03)	[03180_31696]	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve mantenere un comportamento corretto e professionale anche se il cliente avanza delle critiche direttamente a lui
F04)	[03180_31697]	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve intervenire prendendo le difese del datore di lavoro
F05)	[03180_31698]	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve svolgere la funzione di intermediario cercando di mettere d'accordo le parti
F06)	[03180_31699]	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve intervenire e prendere contatti direttamente con il cliente se il problema riguarda un trasporto da lui effettuato
F07)	[03180_31700]	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente può intervenire se ritiene che il cliente abbia ragione
F08)	[03180_31701]	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve assentarsi dal lavoro se è direttamente coinvolto
10007)		
V01)	[03181_31702]	L'elemento distintivo del piccolo imprenditore è il lavoro che deve essere personale o familiare e prevalente rispetto a quello di eventuali collaboratori salariati
V02)	[03181_31703]	Coloro che esercitano impresa di autotrasporto sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese
F03)	[03181_31704]	L'elemento distintivo del piccolo imprenditore è l'assenza di collaboratori
F04)	[03181_31705]	L'elemento distintivo del piccolo imprenditore è il capitale che deve essere prevalente rispetto al lavoro
F05)	[03181_31706]	Coloro che esercitano impresa di autotrasporto sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se trasportano merci in conto proprio
F06)	[03181_31707]	Coloro che esercitano impresa di autotrasporto non sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese presso la Camera di commercio, ma in quello della Motorizzazione
F07)	[03181_31708]	Coloro che esercitano impresa di autotrasporto sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se esercitano in ambito internazionale
10008)		
V01)	[03182_31709]	è importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per garantire che il trasporto si svolga in condizioni di sicurezza
V02)	[03182_31710]	è importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per contenere l'inquinamento
V03)	[03182_31711]	è importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per contenere la rumorosità
V04)	[03182_31712]	Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare lacerazioni dei pneumatici

V05)	[03182_31713]	Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare perdite d'olio
V06)	[03182_31714]	Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare può accertare il mancato funzionamento dei dispositivi di illuminazione
F07)	[03182_31715]	è importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per pagare un premio annuale assicurativo più basso
F08)	[03182_31716]	è importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per evitare segnalazioni alla Camera di Commercio
F09)	[03182_31717]	è importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per evitare l'usura del cronotachigrafo digitale
F10)	[03182_31718]	Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare la percentuale di ossido di carbonio contenuta nei fumi di scarico
F11)	[03182_31719]	Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare l'efficienza frenate del veicolo
F12)	[03182_31720]	Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare la viscosità dell'olio
F13)	[03182_31721]	è importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per evitare segnalazioni al Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori
10009)		
V01)	[03183_31722]	L'individuazione di un guasto da parte di un conducente può evitare di aggravare la situazione
V02)	[03183_31723]	Il conducente deve capire quando è il caso di ricorrere a personale specializzato per riparare l'avaria
V03)	[03183_31724]	Il conducente deve segnalare tempestivamente all'Impresa eventuali malfunzionamenti del veicolo
V04)	[03183_31725]	Il conducente deve conoscere approfonditamente il funzionamento della strumentazione di bordo
V05)	[03183_31726]	Il conducente deve conoscere il significato delle spie
V06)	[03183_31727]	Il conducente deve conoscere e saper consultare il libretto d'uso e manutenzione del veicolo
V07)	[03183_31728]	Il conducente deve verificare che sia in regola con la revisione periodica del veicolo
V08)	[03183_31729]	Il conducente deve verificare che sia stata effettuata la revisione periodica del cronotachigrafo
V09)	[03183_31730]	Il conducente deve verificare che sia stata effettuata la revisione periodica dell'estintore
F10)	[03183_31731]	Il conducente deve saper rifare il motore diesel
F11)	[03183_31732]	L'individuazione della causa dei guasti da parte del conducente è indispensabile per contenere i consumi di carburante
F12)	[03183_31733]	Il conducente deve firmare la carta di circolazione dopo la revisione periodica
F13)	[03183_31734]	Il conducente deve personalmente procedere allo smontaggio del cronotachigrafo digitale nel caso di malfunzionamento
F14)	[03183_31735]	Il conducente può omettere di segnalare eventuali anomalie del veicolo: è compito dell'officina di riparazione accertarle
F15)	[03183_31736]	Il conducente deve azionare l'estintore per verificarne l'efficienza
F16)	[03183_31737]	Il conducente deve provvedere da solo alla sostituzione delle pastiglie dei freni
F17)	[03183_31738]	Il conducente deve fermarsi non appena riscontra un'anomalia del navigatore satellitare

10010)		
V01)	[03184_31739]	L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere dal diverso consumo dei ferodi di uno stesso asse
V02)	[03184_31740]	L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da differente pressione di gonfiaggio dei pneumatici sullo stesso asse
V03)	[03184_31741]	La frenatura squilibrata è causata dalla diversa forza frenate esercitata dai freni di uno stesso asse
F04)	[03184_31742]	L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da eccessivo gioco del pedale del freno
F05)	[03184_31743]	L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da una frenatura effettuata con il cambio in folle
F06)	[03184_31744]	L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da una eccessiva pressione sul pedale del freno
10011)		
V01)	[03185_31745]	Una frenatura poco efficiente può dipendere da tamburi o dischi imbrattati d'olio
V02)	[03185_31746]	Una frenatura poco efficiente può dipendere da un consumo irregolare del tamburo o dei dischi
V03)	[03185_31747]	Una frenatura poco efficiente può dipendere dal bloccaggio degli elementi frenanti di un solo lato, con conseguente squilibrio del veicolo
F04)	[03185_31748]	Una frenatura poco efficiente può dipendere dalla rottura del segnalatore di pressione del circuito frenante
F05)	[03185_31749]	Una frenatura poco efficiente può dipendere dal filtro antiparticolato intasato
F06)	[03185_31750]	Una frenatura poco efficiente può dipendere da scarso livello dell'olio nella coppa del motore
10012)		
V01)	[03186_31751]	Gli elementi frenanti si controllano verificando lo stato di usura delle pastiglie dei freni
V02)	[03186_31752]	Gli elementi frenanti si controllano verificando lo stato di usura delle ganasce
F03)	[03186_31753]	Gli elementi frenanti si controllano verificando la durezza delle ganasce
F04)	[03186_31754]	Gli elementi frenanti si controllano verificando il colore delle pastiglie dei freni
10013)		
V01)	[03187_31755]	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dai pneumatici anteriori sgonfi
V02)	[03187_31756]	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dal sovraccarico dell'asse anteriore
V03)	[03187_31757]	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dall'errata regolazione degli angoli di assetto
F04)	[03187_31758]	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dagli pneumatici anteriori troppo gonfi
F05)	[03187_31759]	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dalla presenza del servosterzo
F06)	[03187_31760]	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere da sovraccarico dell'asse posteriore
10014)		
V01)	[03188_31761]	La vibrazione dello sterzo può dipendere da eccessivi giochi ai comandi dello sterzo

V02)	[03188_31762]	La vibrazione dello sterzo può dipendere dalla mancanza di equilibratura delle ruote direttrici
V03)	[03188_31763]	La vibrazione dello sterzo può dipendere da avarie dello sterzo
F04)	[03188_31764]	La vibrazione dello sterzo può dipendere dalle ruote di dimensioni non regolamentari
F05)	[03188_31765]	La vibrazione dello sterzo può dipendere da un'eccessiva usura degli pneumatici
F06)	[03188_31766]	La vibrazione dello sterzo può dipendere da un'errata pressione di gonfiaggio degli pneumatici anteriori
10015)		
V01)	[03189_31767]	Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla lampada montata non correttamente
V02)	[03189_31768]	Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla mancata registrazione del proiettore
V03)	[03189_31769]	Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla dispositivo di regolazione del proiettore danneggiato
F04)	[03189_31770]	Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dal fusibile difettoso
F05)	[03189_31771]	Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla spia del cruscotto difettosa
F06)	[03189_31772]	Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla parabola ossidata
10016)		
V01)	[03190_31773]	L'avaria dei proiettori, normalmente è segnalata da spie sul cruscotto
V02)	[03190_31774]	L'avaria dei proiettori, normalmente può dipendere da un fusibile danneggiato
F03)	[03190_31775]	L'avaria dei proiettori, normalmente può essere risolta subito accendendo le luci di ingombro
F04)	[03190_31776]	L'avaria dei proiettori, normalmente può essere risolta subito accendendo le luci di emergenza
10017)		
V01)	[03191_31777]	Gli pneumatici devono essere controllati perché soggetti ad avaria ed usura
V02)	[03191_31778]	Gli pneumatici devono essere controllati perché possono essere stati danneggiati dopo aver percorso una strada in cattive condizioni o dissestata
V03)	[03191_31779]	Gli pneumatici devono essere controllati per accertare che il battistrada non abbia uno spessore inferiore a 1,6 mm
V04)	[03191_31780]	La pressione degli pneumatici deve essere verificata frequentemente perché se gonfiati non correttamente, si usurano precocemente
V05)	[03191_31781]	La pressione degli pneumatici deve essere verificata frequentemente perché se gonfiati non correttamente possono rendere instabile la marcia del veicolo
F06)	[03191_31782]	Gli pneumatici devono essere controllati per accertare che il battistrada non abbia uno spessore consentito inferiore a 6 mm
F07)	[03191_31783]	Gli pneumatici devono essere controllati perché se troppo sgonfi si consumano di più sulla parte centrale
F08)	[03191_31784]	Gli pneumatici devono essere controllati perché se troppo gonfi si consumano di più sui fianchi

10018)		
V01)	[03192_31785]	La instabilità di marcia del veicolo può dipendere dagli ammortizzatori scarichi
V02)	[03192_31786]	La instabilità di marcia del veicolo può dipendere dalle balestre o dalle molle elicoidali danneggiate
V03)	[03192_31787]	La instabilità di marcia del veicolo può dipendere dal sistema di regolazione delle sospensioni pneumatiche danneggiato
F04)	[03192_31788]	La instabilità di marcia del veicolo può dipendere dai finestrini aperti
F05)	[03192_31789]	La instabilità di marcia del veicolo può dipendere dalla presenza di asfalto drenante
F06)	[03192_31790]	La stabilità del veicolo è indipendente dalle modalità di posizionamento del carico
10019)		
V01)	[03193_31791]	Gli ammortizzatori scarichi provocano anomale oscillazioni del veicolo
V02)	[03193_31792]	Gli ammortizzatori scarichi provocano maggiore rumorosità del veicolo
F03)	[03193_31793]	Gli ammortizzatori scarichi provocano un anomalo comportamento del cambio
F04)	[03193_31794]	Gli ammortizzatori scarichi provocano un anomalo comportamento del differenziale
10020)		
V01)	[03194_31795]	Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere da iniettori mal regolati o danneggiati
V02)	[03194_31796]	Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dal filtro dell'aria
V03)	[03194_31797]	Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dalla pompa di iniezione non correttamente tarata
F04)	[03194_31798]	Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dagli elementi frenanti usurati
F05)	[03194_31799]	Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dall'usura del cambio di velocità
F06)	[03194_31800]	Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dall'usura dello pneumatico
10021)		
V01)	[03195_31801]	L'emissione di fumo bianco, altamente inquinante, allo scarico può dipendere da fasce di tenuta usurate
V02)	[03195_31802]	L'emissione di fumo nero, altamente inquinante, allo scarico può dipendere da filtro dell'aria intasato
V03)	[03195_31803]	L'emissione di fumo bianco, altamente inquinante, allo scarico può dipendere dalla ovalizzazione del cilindro
F04)	[03195_31804]	L'emissione di fumo nero, altamente inquinante, allo scarico può dipendere da mancanza di acqua dal radiatore
F05)	[03195_31805]	L'emissione di fumo nero, altamente inquinante, allo scarico può dipendere dalla rottura dell'alternatore
F06)	[03195_31806]	L'emissione di fumo nero, altamente inquinante, allo scarico può dipendere da filtro dell'olio intasato
10022)		
V01)	[03196_31807]	L'emissione di fumo bianco, altamente inquinante, allo scarico può dipendere da presenza di olio combusto

V02)	[03196_31808]	L'emissione di fumo bianco, altamente inquinante, allo scarico può dipendere dalle fasce elastiche usurate
V03)	[03196_31809]	L'emissione di fumo bianco, altamente inquinante, allo scarico può dipendere da fasce raschia olio usurate
F04)	[03196_31810]	L'emissione di fumo bianco, altamente inquinante, allo scarico può dipendere dal filtro dell'aria intasato
F05)	[03196_31811]	L'emissione di fumo bianco, altamente inquinante, allo scarico può dipendere dallo sgocciolamento dell'iniettore
F06)	[03196_31812]	L'emissione di fumo bianco, altamente inquinante, allo scarico può dipendere dalla cattiva regolazione del variatore d'anticipo
10023)		
V01)	[03197_31813]	Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario che il dispositivo silenziatore applicato all'autoveicolo sia efficiente e di tipo approvato
V02)	[03197_31814]	Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario verificare se il silenziatore di scarico è danneggiato
V03)	[03197_31815]	Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario intervenire sugli elementi frenanti che stridono
F04)	[03197_31816]	Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario introdurre una paglietta di ferro nella marmitta
F05)	[03197_31817]	Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è consentito tappare la marmitta con del polistirolo
F06)	[03197_31818]	Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario introdurre fluido antigelo nel radiatore
10024)		
V01)	[03198_31819]	Lo slittamento della frizione può essere dovuto al disco della frizione usurato
V02)	[03198_31820]	Lo slittamento della frizione può essere dovuto allo spingidisco danneggiato
V03)	[03198_31821]	Lo slittamento della frizione può essere dovuto al disco della frizione imbrattato d'olio
F04)	[03198_31822]	Lo slittamento della frizione può essere dovuto alla mancanza di olio nella scatola del cambio
F05)	[03198_31823]	Lo slittamento della frizione può essere dovuto alla cattiva equilibratura del disco della frizione
F06)	[03198_31824]	Lo slittamento della frizione può essere dovuto al fatto che il veicolo è ancora in rodaggio
10025)		
V01)	[03199_31825]	L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato dal surriscaldamento del liquido refrigerante
V02)	[03199_31826]	L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato dal "minimo" irregolare
V03)	[03199_31827]	L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato da detonazione del carburante
F04)	[03199_31828]	L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato da rumorosità degli ammortizzatori
F05)	[03199_31829]	L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato da malfunzionamento del differenziale
F06)	[03199_31830]	L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato dal guasto del cronotachigrafo digitale
10026)		
V01)	[03200_31831]	I vetri e il parabrezza devono essere integri

V02)	[03200_31832]	I vetri e il parabrezza devono essere di tipo omologati
V03)	[03200_31833]	I vetri e il parabrezza devono essere tenuti costantemente puliti
F04)	[03200_31834]	I vetri o il parabrezza lesionati devono essere sostituiti con altri, anche se di tipo omologato
F05)	[03200_31835]	I vetri e il parabrezza possono presentare punti di rottura, purchè modesti
10027)		
V01)	[03201_31836]	La visuale ottimale si ottiene anche mantenendo il tergicristallo in perfetta efficienza
V02)	[03201_31837]	La visuale ottimale deve essere tale in ogni condizione meteorologica
V03)	[03201_31838]	La visuale ottimale si ottiene verificando periodicamente il serbatoio del liquido lavavetri
F04)	[03201_31839]	La visuale ottimale si ottiene detergendo i vetri con olio lubrificante
F05)	[03201_31840]	La visuale ottimale si ottiene aggiungendo sabbia al liquido lavavetri
F06)	[03201_31841]	La visuale ottimale si ottiene applicando pellicole autoadesive al parabrezza
10028)		
V01)	[03202_31842]	Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare la periodica manutenzione preventiva
V02)	[03202_31843]	Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare il ripristino di dispositivi meccanici logori anche se ancora funzionanti
V03)	[03202_31844]	Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare la sostituzione periodica delle cinghie e di trasmissione
F04)	[03202_31845]	Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare il lavaggio almeno una volta a settimana
F05)	[03202_31846]	Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario superare i limiti di velocità nel traffico urbano
F06)	[03202_31847]	Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare la lucidatura annuale della carrozzeria
10029)		
V01)	[03203_31848]	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria il controllo periodico delle parti meccaniche
V02)	[03203_31849]	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria la sostituzione dell'olio motore
V03)	[03203_31850]	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria la sostituzione dell'olio della trasmissione
V04)	[03203_31851]	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria la sostituzione del filtro dell'aria
F05)	[03203_31852]	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria la sostituzione del motore
F06)	[03203_31853]	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria la sostituzione ogni 10.000 chilometri delle fasce elastiche
F07)	[03203_31854]	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria la registrazione semestrale della fascia raschia olio
F08)	[03203_31855]	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria lavaggio annuale del filtro dell'olio
10030)		

V01)	[03204_31856]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumo-idraulico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio del serbatoio dei freni
V02)	[03204_31857]	Se il manometro dell'impianto dei freni segnala un abbassamento di pressione, si deve controllare l'integrità delle tubazioni dell'aria dei freni
V03)	[03204_31858]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumo-idraulico, periodicamente è necessario controllare lo stato di usura delle guarnizioni dei freni
F04)	[03204_31859]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumo-idraulico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio lubrificante tramite astina graduata
F05)	[03204_31860]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumo-idraulico, periodicamente è necessario controllare la viscosità dell'olio
F06)	[03204_31861]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumo-idraulico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'acqua
10031)		
V01)	[03205_31862]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, si deve verificare la tenuta delle tubazioni dell'aria dei freni
V02)	[03205_31863]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare lo stato di usura delle guarnizioni degli elementi frenanti
V03)	[03205_31864]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare l'integrità dei serbatoi dell'aria compressa
F04)	[03205_31865]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio del serbatoio dei freni
F05)	[03205_31866]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare la tenuta della pompa idraulica
F06)	[03205_31867]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare la percentuale di anidride carbonica contenuta nei serbatoi dell'aria compressa
10032)		
V01)	[03206_31868]	Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare lo stato d'usura del disco
V02)	[03206_31869]	Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare il gioco della corsa del pedale della frizione
F03)	[03206_31870]	Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare la temperatura del disco della frizione
F04)	[03206_31871]	Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare la scatola del cambio
10033)		
V01)	[03207_31872]	Per verificare l'efficienza del cambio, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio della scatola del cambio

V02)	[03207_31873]	Per verificare l'efficienza del cambio, periodicamente è necessario porre attenzione alla rumorosità degli innesti del cambio
F03)	[03207_31874]	Per verificare l'efficienza del cambio, periodicamente è necessario controllare l'assenza di perdite di olio dai tubi dei freni
F04)	[03207_31875]	Per verificare l'efficienza del cambio, periodicamente è necessario controllare il gioco della corsa del pedale della frizione
10034)		
V01)	[03208_31876]	Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario controllare la cinghia di distribuzione
V02)	[03208_31877]	Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario accertarsi che l'albero ad eccentrici sia correttamente lubrificato
F03)	[03208_31878]	Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio della scatola del cambio
F04)	[03208_31879]	Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario controllare la corretta lubrificazione della trasmissione
10035)		
V01)	[03209_31880]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare il livello del liquido di raffreddamento
V02)	[03209_31881]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare il corretto funzionamento dell'elettroventola
F03)	[03209_31882]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare la temperatura all'interno della cabina
F04)	[03209_31883]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare il filtro dell'aria
10036)		
V01)	[03210_31884]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario fare riferimento al chilometraggio al quale è avvenuto il precedente cambio dell'olio
V02)	[03210_31885]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario controllare il livello del lubrificante tramite astina graduata
F03)	[03210_31886]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario verificare il corretto funzionamento dell'elettroventola
F04)	[03210_31887]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, è necessario ispezionare internamente il filtro a cartuccia dell'olio periodicamente
10037)		

V01)	[03211_31888]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare la pompa di iniezione
V02)	[03211_31889]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare il filtro dell'aria
F03)	[03211_31890]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare la pompa dell'acqua
F04)	[03211_31891]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare la pompa dell'olio
10038)		
V01)	[03212_31892]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare le spazzole del motorino di avviamento
V02)	[03212_31893]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare il corretto serraggio dei morsetti della batteria
F03)	[03212_31894]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare il corretto funzionamento del ventilatore
F04)	[03212_31895]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare il corretto ingrassaggio della coppia conica
10039)		
V01)	[03213_31896]	Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico, periodicamente è necessario controllare la carica della batteria
V02)	[03213_31897]	Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico, periodicamente è necessario controllare l'efficienza dell'alternatore
F03)	[03213_31898]	Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico di un autoveicolo alimentato a gasolio, periodicamente è necessario controllare lo stato dello spinterogeno
F04)	[03213_31899]	Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico di un autoveicolo alimentato a gasolio, periodicamente è necessario controllare lo stato delle candele
10040)		
V01)	[03214_31900]	Il guasto di un fusibile è un'avarìa dell'impianto elettrico
V02)	[03214_31901]	Il guasto di un fusibile si ripara, di norma, sostituendo il fusibile stesso
F03)	[03214_31902]	Il guasto di un fusibile è un'avarìa dell'impianto di trasmissione
F04)	[03214_31903]	Il guasto di un fusibile comporta lo spegnimento del motore
10041)		
V01)	[03215_31904]	Per verificare l'efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare il catalizzatore
V02)	[03215_31905]	Per verificare l'efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare l'integrità della tubazione
F03)	[03215_31906]	Per verificare l'efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare lo stato dei morsetti della batteria
F04)	[03215_31907]	Per verificare l'efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare il consumo delle ganasce

11001)		
V01)	[03216_31908]	Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di carrozzeria furgone
V02)	[03216_31909]	Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di carrozzeria con cassone aperto
F03)	[03216_31910]	Il trasporto di collettame può essere effettuato con cisterna
F04)	[03216_31911]	Il trasporto di collettame può essere effettuato con betoniera
11002)		
V01)	[03217_31912]	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento consentono la ottimizzazione dei modi e dei tempi di carico e scarico
V02)	[03217_31913]	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste al veicolo mentre il cassone è a terra
V03)	[03217_31914]	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste al cassone mentre il veicolo è inattivo
V04)	[03217_31915]	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste necessarie per caricare o scaricare il vano di carico
V05)	[03217_31916]	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per la movimentazione di contenitori o casse mobili
F06)	[03217_31917]	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per ridurre il consumo di carburante del veicolo
F07)	[03217_31918]	L'attrezzatura scarrabile aumenta la stabilità del veicolo
F08)	[03217_31919]	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utilizzati per il trasporto dei veicoli in avaria
F09)	[03217_31920]	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per ridurre il carico sull'asse posteriore
F10)	[03217_31921]	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono necessari per il trasporto delle merci pericolose
11003)		
V01)	[03218_31922]	Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si utilizzano, di norma, veicoli muniti di cassone ribaltabile
V02)	[03218_31923]	Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si utilizzano, di norma, veicoli classificati mezzo d'opera muniti di cassone ribaltabile
F03)	[03218_31924]	Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si debbono utilizzare veicoli muniti di attrezzatura per lo scarramento delle carrozzerie
F04)	[03218_31925]	Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti sfusi si devono utilizzare veicoli muniti di sponde montacarichi
F05)	[03218_31926]	Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti sfusi si utilizzano, di norma, veicoli muniti di piano di carico continuo senza sponde laterali
11004)		
V01)	[03219_31927]	Il carico utile è la massa massima delle merci che un veicolo può trasportare
V02)	[03219_31928]	Il carico utile di un veicolo è individuato dalla sua portata
V03)	[03219_31929]	Il carico utile si ricava sottraendo dalla massa complessiva a pieno carico del veicolo la sua massa in ordine di marcia
V04)	[03219_31930]	Il carico di un veicolo non deve causare il superamento della sua massa complessiva a pieno carico

V05)	[03219_31931]	La massa massima a carico tecnicamente ammissibile degli autocarri è indicata sulla carta di circolazione
V06)	[03219_31932]	La massa del veicolo in ordine di marcia è pari alla massa a vuoto del veicolo, più il peso del conducente, più il peso del carburante con il serbatoio pieno al novanta per cento.
F07)	[03219_31933]	La massa complessiva a pieno carico coincide con la massa del veicolo in ordine di marcia
F08)	[03219_31934]	La massa complessiva a pieno carico è la differenza tra la portata e la tara
F09)	[03219_31935]	La portata di un veicolo aumenta all'aumentare della tara del veicolo
F10)	[03219_31936]	Il carico utile del rimorchio corrisponde alla sua massa massima a pieno carico
F11)	[03219_31937]	Il carico utile di un autoveicolo coincide con la sua massa complessiva a pieno carico
F12)	[03219_31938]	Il carico utile di un veicolo corrisponde alla sua massa in ordine di marcia
F13)	[03219_31939]	Il carico utile è pari al peso della carrozzeria
11005)		
V01)	[03220_31940]	La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalla percentuale di vuoto ammesso
V02)	[03220_31941]	La capacità di carico di una autocisterna per merci non pericolose dipende dal peso specifico del liquido e dalla percentuale di vuoto ammesso
F03)	[03220_31942]	La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalle prescrizioni delle norme ADR
F04)	[03220_31943]	La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalla tipologia dell'impianto frenante
11006)		
V01)	[03221_31944]	Un errato posizionamento del carico può compromettere la stabilità di marcia del veicolo
V02)	[03221_31945]	Un errato posizionamento del carico può determinare sovraccarico di uno o più assi
F03)	[03221_31946]	Un errato posizionamento del carico può diminuire il rendimento del motore
F04)	[03221_31947]	Un errato posizionamento del carico non incide sulla stabilità di marcia del veicolo
11007)		
V01)	[03222_31948]	E' prevista una sanzione amministrativa pecuniaria se la massa totale a pieno carico del veicolo è superiore di oltre il 5% rispetto a quella indicata sulla carta di circolazione
V02)	[03222_31949]	E' prevista la decurtazione dei punti della carta di qualificazione del conducente alla guida di un veicolo per trasporto professionale il cui peso a pieno carico è superiore di oltre il 5% rispetto a quella indicata sulla carta di circolazione
V03)	[03222_31950]	Del sovraccarico di un veicolo sono responsabili il conducente, il proprietario del veicolo ed il committente.
F04)	[03222_31951]	E' consentito un sovraccarico massimo del 15% rispetto alla massa complessiva a pieno carico ammissibile del veicolo
F05)	[03222_31952]	Il sovraccarico del veicolo fino al 15% della massa complessiva a pieno carico ammissibile non comporta sanzioni
F06)	[03222_31953]	Il sovraccarico del veicolo di oltre il 5% della massa complessiva a pieno carico ammissibile comporta il sanzionamento del proprietario del veicolo ma non del conducente

11008)		
V01)	[03223_31954]	Nel disporre più colli in un vano di carico bisogna distribuire il peso in maniera il più possibile uniforme
V02)	[03223_31955]	Più colli di piccole dimensioni devono essere distribuiti nel modo più omogeneo possibile sul piano di carico
V03)	[03223_31956]	Un unico collo molto pesante deve essere posizionato nella parte centrale del piano di carico, all'interno dell'interasse
V04)	[03223_31957]	Un unico collo molto pesante deve essere sistemato sul piano di carico utilizzando, ove possibile, lunghe travi di appoggio
V05)	[03223_31958]	Un collo molto pesante deve essere adeguatamente ancorato
F06)	[03223_31959]	Più colli di piccole dimensioni devono essere concentrati nella parte anteriore del piano di carico
F07)	[03223_31960]	Più colli di piccole dimensioni devono essere concentrati nella parte posteriore del piano di carico
F08)	[03223_31961]	Un unico collo molto pesante deve essere posizionato all'estremità anteriore del piano di carico
F09)	[03223_31962]	Un unico collo molto pesante può essere posizionato indifferentemente all'estremità anteriore o all'estremità posteriore del piano di carico
F10)	[03223_31963]	Un unico collo molto pesante deve essere posizionato nell'estremità posteriore del piano di carico
11009)		
V01)	[03224_31964]	Un'errata sistemazione del carico può avere conseguenze sulla stabilità di marcia di un autocarro
V02)	[03224_31965]	Un'errata sistemazione del carico può sbilanciare il veicolo
V03)	[03224_31966]	Un'errata sistemazione del carico può causarne la caduta
V04)	[03224_31967]	Un'errata sistemazione del carico può provocare una frenata squilibrata
F05)	[03224_31968]	Un'errata sistemazione del carico può provocare danni all'impianto elettrico del veicolo
F06)	[03224_31969]	Un'errata sistemazione del carico può provocare malfunzionamento del cronotachigrafo
F07)	[03224_31970]	Un'errata sistemazione del carico è sanzionata con il sequestro del veicolo
11010)		
V01)	[03225_31971]	Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza delle sospensioni
V02)	[03225_31972]	Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza dell'impianto frenante
V03)	[03225_31973]	Il sovraccarico del veicolo incide sulla stabilità di marcia
F04)	[03225_31974]	Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva
F05)	[03225_31975]	Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza del limitatore di velocità
F06)	[03225_31976]	Il sovraccarico del veicolo incide sul corretto funzionamento del cronotachigrafo
11011)		
V01)	[03226_31977]	Non è ammessa alcuna tolleranza di sovraccarico per il trasporto di bombole di gas GPL

V02)	[03226_31978]	Non è ammessa alcuna tolleranza di sovraccarico per il trasporto di acido cloridrico
V03)	[03226_31979]	E' ammessa la tolleranza di sovraccarico del 5% della massa complessiva a pieno carico del veicolo, tranne che per il trasporto delle merci pericolose
F04)	[03226_31980]	E' ammessa la tolleranza di sovraccarico per il trasporto delle merci pericolose purchè nel limite del 5% della massa complessiva a pieno carico del veicolo
F05)	[03226_31981]	Per un autocarro mezzo d'opera non è consentito un sovraccarico del 3% della sua massa complessiva a pieno carico
F06)	[03226_31982]	La tolleranza relativa al carico per un mezzo che effettua un trasporto eccezionale è pari al 5%
F07)	[03226_31983]	E' ammessa la tolleranza di sovraccarico del 5% del peso complessivo a pieno carico ammissibile del veicolo per il trasporto dei rifiuti solidi urbani
F08)	[03226_31984]	E' ammessa la tolleranza di sovraccarico per il trasporto di benzina purché nel limite del 5% della massa complessiva a pieno carico ammissibile del veicolo
11012)		
V01)	[03227_31985]	Ai fini della sicurezza occorre ripartire correttamente il carico per evitare il sovraccarico sugli assi
V02)	[03227_31986]	Ai fini della sicurezza no si debbono superare le masse massime ammesse sugli assi
V03)	[03227_31987]	Ai fini della sicurezza non si deve concentrare il carico sullo sbalzo posteriore del veicolo
F04)	[03227_31988]	Ai fini della sicurezza bisogna evitare di agganciare un rimorchio alla motrice
F05)	[03227_31989]	Ai fini della sicurezza, il carico deve essere disposto verticalmente ed orizzontalmente
11013)		
V01)	[03228_31990]	Innalzare il baricentro del veicolo ne favorisce il ribaltamento in curva
V02)	[03228_31991]	Innalzare il baricentro del veicolo può compromettere la stabilità di marcia
F03)	[03228_31992]	Innalzare il baricentro del veicolo aumenta la stabilità di marcia
F04)	[03228_31993]	Innalzare il baricentro del veicolo diminuisce l'effetto della forza centrifuga
11014)		
V01)	[03229_31994]	Il carico deve essere sistemato in modo da evitare il sovraccarico su uno dei due assi
V02)	[03229_31995]	Il carico deve essere sistemato in modo da distribuire il più uniformemente possibile la massa sulle strutture portanti
V03)	[03229_31996]	Il carico deve essere sistemato in modo da mantenerne basso il baricentro
F04)	[03229_31997]	Il carico deve essere sistemato in modo da disporre i colli più pesanti sullo sbalzo posteriore
F05)	[03229_31998]	Il carico deve essere sistemato in modo da mantenere il baricentro del carico il più in alto possibile
F06)	[03229_31999]	Il carico deve essere sistemato in modo da disporre i colli pesanti il più in alto possibile
11015)		

V01)	[03230_32000]	Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è opportuno agire su sterzo, freni ed acceleratore con gradualità
V02)	[03230_32001]	Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo si devono ancorare saldamente le merci al piano di carico
V03)	[03230_32002]	I colli si devono sistemare in modo che non si spostino durante la marcia del veicolo
F04)	[03230_32003]	Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è indispensabile controllare frequentemente la pressione degli pneumatici
F05)	[03230_32004]	Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è opportuno lasciare il carico stesso sospeso alla gru caricatrice
11016)		
V01)	[03231_32005]	I veicoli cisterna sono soggetti ad instabilità a causa del fenomeno dello sbattimento del liquido trasportato
V02)	[03231_32006]	I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno dello sbattimento laterale in curva
V03)	[03231_32007]	I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno dello sbattimento laterale nelle rotatorie
F04)	[03231_32008]	I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno del sovraccarico dell'asse posteriore
F05)	[03231_32009]	I veicoli cisterna non possono viaggiare a pieno carico per problemi di stabilità
F06)	[03231_32010]	I veicoli cisterna, percorrendo una curva, sono soggetti al fenomeno della dispersione del carico a causa dello sbattimento laterale
11017)		
V01)	[03232_32011]	L'unità di carico può essere utilizzata per il trasporto intermodale delle merci
V02)	[03232_32012]	L'unità di carico è una unità logistica per la movimentazione e lo stoccaggio delle merci
V03)	[03232_32013]	L'unità di carico può essere costituita da un container
F04)	[03232_32014]	L'unità di carico è a movimentazione manuale
F05)	[03232_32015]	L'unità di carico denominata pallet è un semirimorchio realizzato per il trasporto combinato strada-rotaia
F06)	[03232_32016]	L'unità di carico non può essere un semirimorchio
F07)	[03232_32017]	L'unità di carico è un sindacato che tutela gli interessi dei caricatori professionali
F08)	[03232_32018]	L'unità di carico è il singolo lavoratore impegnato nel carico e scarico delle merci
11018)		
V01)	[03233_32019]	I container sono unità di carico usati nel traffico intermodale
V02)	[03233_32020]	Le casse mobili sono unità di carico utilizzati nel traffico intermodale
V03)	[03233_32021]	I container sono unità di carico
V04)	[03233_32022]	Le casse mobili sono unità di carico

F05)	[03233_32023]	Gli autocarri con centine e telone sono unità di carico nel traffico intermodale
F06)	[03233_32024]	Le navi porta container sono unità di carico nel traffico intermodale
F07)	[03233_32025]	I cunei di stazionamento sono da considerarsi unità di carico
F08)	[03233_32026]	Le rampe di carico si considerano unità di carico
11019)		
V01)	[03234_32027]	I container e le casse mobili hanno dimensioni e caratteristiche unificate su base internazionale
V02)	[03234_32028]	I container e le casse mobili possono non essere di proprietà delle aziende che le utilizzano
V03)	[03234_32029]	I container e le casse mobili trovano largo impiego nei trasporti combinati
F04)	[03234_32030]	I container e le casse mobili hanno dimensioni e caratteristiche stabilite da ogni azienda di trasporto
F05)	[03234_32031]	I container e le casse mobili non hanno dimensioni standard
F06)	[03234_32032]	I container e le casse mobili sono trasportati esclusivamente con veicoli stradali
11020)		
V01)	[03235_32033]	Per effettuare trasporti combinati si possono utilizzare container
V02)	[03235_32034]	Per effettuare trasporti combinati si possono utilizzare casse mobili
V03)	[03235_32035]	Per effettuare trasporti combinati si utilizzano unità di carico
F04)	[03235_32036]	Per effettuare trasporti combinati è obbligatorio utilizzare autoveicoli muniti di gru o sponda montacarichi
F05)	[03235_32037]	Per effettuare trasporti combinati si utilizzano autoveicoli con carrozzeria cisterna
11021)		
V01)	[03236_32038]	Il pallet è un supporto per il carico
V02)	[03236_32039]	Il pallet è una piattaforma dotata di traverse e appoggi
V03)	[03236_32040]	Il pallet è un'attrezzatura adatta alla movimentazione e al trasporto della merce
V04)	[03236_32041]	Il pallet consente rapide operazioni di trasbordo della merce
V05)	[03236_32042]	Il pallet è definito anche pedana o bancale
F06)	[03236_32043]	Il pallet è un carrello elevatore
F07)	[03236_32044]	Il pallet consiste in bombole ad alta pressione
F08)	[03236_32045]	Il pallet è un'attrezzatura utilizzata per la movimentazione dei container
F09)	[03236_32046]	Il pallet è una gabbia di ferro
11022)		
V01)	[03237_32047]	Le merci movimentate con pallet sono sovrapponibili

V02)	[03237_32048]	Le merci movimentate con pallet devono poter sopportare il peso delle merci eventualmente stipate sopra
V03)	[03237_32049]	I pallet caricati con merci sono movimentabili con il transpallets
V04)	[03237_32050]	I pallet caricati con merci sono ancorabili tramite corde, catene, fasce in nylon e tenditori
F05)	[03237_32051]	Le merci movimentate con pallet non vanno stabilizzate con cinghie per consentire maggiore flessibilità della movimentazione
F06)	[03237_32052]	Le merci movimentate con pallet non possono essere sovrapposte
F07)	[03237_32053]	Le merci movimentate con pallet non devono essere fissate con cinghie perché il loro eventuale movimento potrebbe rompere le cinghie stesse
11023)		
V01)	[03238_32054]	Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è necessario utilizzare accorgimenti per evitarne il rotolamento
V02)	[03238_32055]	Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è necessario utilizzare veicoli appositamente attrezzati
F03)	[03238_32056]	Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è obbligatorio utilizzare teli di copertura per evitare la dispersione del materiale trasportato
F04)	[03238_32057]	Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è obbligatorio utilizzare tappetini per aumentare il coefficiente d'attrito tra il piano di carico e il contenitore
F05)	[03238_32058]	Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni si debbono utilizzare, per motivi di sicurezza veicoli attrezzati con sponde montacarichi
11024)		
V01)	[03239_32059]	Nel carico delle merci è importante tenere conto dell'ordine di consegna dei singoli colli
V02)	[03239_32060]	Nel carico delle merci è importante porre le merci che debbono essere consegnate per prime in posizione più immediatamente accessibile
V03)	[03239_32061]	Nel carico delle merci occorre sistemare le merci in modo da agevolare le operazioni di scarico intermedio
F04)	[03239_32062]	Quando si caricano le merci è indifferente tener conto dell'ordine di consegna dei singoli colli
F05)	[03239_32063]	Durante la fase di carico del veicolo, le merci che devono essere consegnate per prime devono essere quelle meno accessibili
11025)		
V01)	[03240_32064]	Per il trasporto di animali vivi è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico
V02)	[03240_32065]	Per il trasporto di rifiuti solidi urbani, è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico
V03)	[03240_32066]	Per il trasporto di merci deperibili in regime ATP, è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico
F04)	[03240_32067]	Per il trasporto di mobili d'arredamento è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico
F05)	[03240_32068]	Per il trasporto di carta con pallet è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico
F06)	[03240_32069]	Per il trasporto di collettame è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico

11026)		
V01)	[03241_32070]	L'uso di autoarticolati è particolarmente indicato nel caso di trasporto intermodale
V02)	[03241_32071]	L'uso di autoarticolati è particolarmente indicato in caso di frazionamento del viaggio
V03)	[03241_32072]	L'uso dell'autotreno è particolarmente indicato nel caso di frazionamento del carico
V04)	[03241_32073]	Il vantaggio dell'autoarticolato è nella interscambiabilità del semirimorchio
F05)	[03241_32074]	L'uso dell'autoarticolato è particolarmente indicato quando si trasporta un esigua quantità di merce
F06)	[03241_32075]	L'uso dell'autotreno è indicato quando si trasportano imbarcazioni lunghe oltre dodici metri
F07)	[03241_32076]	E'preferibile il trasporto con autoarticolato invece che con autotreno se le merci trasportate hanno destinazioni in un altro Stato
11027)		
V01)	[03242_32077]	Le cisterne sono veicoli per trasporto specifico
V02)	[03242_32078]	I furgoni isotermitici per il trasporto di derrate in regime ATP sono veicoli per trasporto specifico
V03)	[03242_32079]	Le betoniere sono veicoli classificati per trasporto specifico
F04)	[03242_32080]	I furgoni di massa massima autorizzata superiore a 3,5 t. sono veicoli per trasporto specifico
F05)	[03242_32081]	Gli autocarri di massa massima autorizzata inferiore a 3,5 t. sono veicoli per trasporto specifico
F06)	[03242_32082]	I veicoli per trasporto specifico possono esser utilizzati per il trasporto di persone
11028)		
V01)	[03243_32083]	Le trattrici stradali sono veicoli per uso speciale
V02)	[03243_32084]	Gli autoveicoli per soccorso stradale sono veicoli per uso speciale
V03)	[03243_32085]	Le autopompe per calcestruzzo sono veicoli per uso speciale
F04)	[03243_32086]	Le betoniere sono veicoli per uso speciale
F05)	[03243_32087]	I veicoli muniti di attrezzature per il trasporto di container sono veicoli per uso speciale
F06)	[03243_32088]	I veicoli attrezzati per il trasporto esclusivo di animali vivi sono veicoli per uso speciale
12001)		
V01)	[03244_32089]	I veicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci
F02)	[03244_32090]	I veicoli ad uso speciale sono soggetti dalla disciplina dell'autotrasporto merci
F03)	[03244_32091]	I veicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci se appartenenti ad imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
F04)	[03244_32092]	I veicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci anche se effettuano il trasporto delle merci occasionalmente

12002)		
V01)	[03245_32093]	I mezzi d'opera non sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
V02)	[03245_32094]	I mezzi d'opera in dotazione alle Regioni per il soddisfacimento delle esigenze interne dell'Ente, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
V03)	[03245_32095]	I mezzi d'opera non muniti di targa civile, sono esentati dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
F04)	[03245_32096]	I mezzi d'opera sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
F05)	[03245_32097]	I mezzi d'opera sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci se eccedenti le masse legali
F06)	[03245_32098]	I mezzi d'opera sono immatricolabili soltanto in conto proprio
12003)		
V01)	[03246_32099]	Gli autoveicoli per uso speciale sono sempre esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
V02)	[03246_32100]	Gli autoveicoli per uso speciale adibiti a soccorso stradale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
F03)	[03246_32101]	Gli autoveicoli adibiti al carico, compattazione trasporto e scarico di rifiuti solidi urbani, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci perché ad uso speciale
12004)		
V01)	[03247_32102]	Gli autoveicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio.
V02)	[03247_32103]	Gli autoveicoli di proprietà dello Stato, Regioni, Province e Comuni, destinati esclusivamente al trasporto di cose necessarie al soddisfacimento delle esigenze dell'Ente, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio.
F03)	[03247_32104]	Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose di massa complessiva pari a 7,5 t sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio
F04)	[03247_32105]	Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose prodotte in uno Stato estero sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio.
F05)	[03247_32106]	Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose aventi portata complessiva superiore a 6 t, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio
12005)		
V01)	[03248_32107]	Gli autocarri aventi massa complessiva non superiore a 6 t adibiti ad uso proprio sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci
F02)	[03248_32108]	Gli autocarri aventi tara di 6 t sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci
12006)		

V01)	[03249_32109]	Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate soltanto cose attinenti l'attività del titolare
V02)	[03249_32110]	Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate solo le cose elencate nella licenza
V03)	[03249_32111]	Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate cose connesse al ciclo produttivo dell'impresa
V04)	[03249_32112]	Con veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere effettuati trasporti purché alla guida vi sia un titolare o da un suo dipendente
V05)	[03249_32113]	Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate cose prodotte dalla stessa impresa intestataria della licenza, anche se destinate ad un terzo
F06)	[03249_32114]	Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate esclusivamente cose di proprietà del conducente
12007)		
V01)	[03250_32115]	Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito con veicoli immatricolati a nome di persone fisiche, giuridiche o enti per esigenze proprie
V02)	[03250_32116]	Il trasporto di cose in conto proprio costituisce attività complementare rispetto a quella economicamente prevalente, effettuata dall'impresa intestataria dei veicoli
V03)	[03250_32117]	Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito da imprese per le quali l'attività di trasporto è un'attività accessoria a quella economicamente prevalente
F04)	[03250_32118]	Il trasporto di cose in conto proprio è eseguito soltanto con veicoli immatricolati a nome di una persona fisica
12008)		
V01)	[03251_32119]	Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito per merci prodotte e/o trasformate dalla stessa impresa che effettua il trasporto
F02)	[03251_32120]	Il trasporto di cose in conto proprio è eseguito esclusivamente con veicoli immatricolate a nome di imprese artigiane o agricole
F03)	[03251_32121]	Chiunque guidi un autocarro immatricolato in uso proprio deve essere titolare di carta di qualificazione del conducente.
12009)		
V01)	[03252_32122]	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita al dipendente dell'azienda titolare della licenza
V02)	[03252_32123]	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita ad un socio della società di persone intestataria della licenza.
V03)	[03252_32124]	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita al titolare della licenza se trattasi di impresa individuale
F04)	[03252_32125]	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita ad un collaboratore esterno all'impresa

F05)	[03252_32126]	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita anche ad un parente del titolare della licenza
F06)	[03252_32127]	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita a qualsiasi persona purché munita di patente di categoria C
F07)	[03252_32128]	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita esclusivamente al titolare dell'impresa
12010)		
V01)	[03253_32129]	Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se l'attività di trasporto sia economicamente prevalente nell'impresa
V02)	[03253_32130]	Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se il trasporto avvenga con veicoli noleggiati
V03)	[03253_32131]	Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se i veicoli vengano condotti da persona estranea all'impresa
F04)	[03253_32132]	Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se le merci sono state trasformate dall'impresa che richiede la licenza
F05)	[03253_32133]	Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se il trasporto avvenga con i mezzi di proprietà dell'impresa
12011)		
V01)	[03254_32134]	La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Provincia
F02)	[03254_32135]	La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Camera di commercio
F03)	[03254_32136]	La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dall'Ufficio Motorizzazione civile
F04)	[03254_32137]	La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Prefettura
F05)	[03254_32138]	La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dal Comitato provinciale Albo autotrasportatori
12012)		
V01)	[03255_32139]	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio bisogna essere titolari di una licenza per ciascun veicolo di massa complessiva superiore a 6 t
V02)	[03255_32140]	Per effettuare trasporto di cose in conto proprio bisogna essere titolari di una licenza rilasciata dalla Provincia
V03)	[03255_32141]	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio su veicoli di massa complessiva a pieno carico inferiore a 6 t non è necessaria alcuna licenza
V04)	[03255_32142]	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio le cose trasportate devono avere stretta attinenza con l'attività
V05)	[03255_32143]	Il trasporto di cose in conto proprio può essere effettuato con un veicolo di proprietà o in leasing, o in usufrutto, o in patto di riservato dominio
F06)	[03255_32144]	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio bisogna iscriversi all'Albo degli autotrasportatori
F07)	[03255_32145]	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio il veicolo deve essere contraddistinto da striscia diagonale di colore bianco sulla parte posteriore

F08)	[03255_32146]	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio con un veicolo di massa complessiva a pieno carico pari a 10 t., non serve nessuna licenza particolare
F09)	[03255_32147]	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio il veicolo deve avere una massa superiore alle 3,5 t
12013)		
V01)	[03256_32148]	La licenza per il trasporto in conto proprio contiene la limitazione delle merci che possono essere trasportate
V02)	[03256_32149]	La licenza per il trasporto in conto proprio è prevista solo per veicoli aventi una massa complessiva superiore a 6 t
F03)	[03256_32150]	La licenza per il trasporto in conto proprio non contiene nessuna limitazione relativamente alle cose trasportate
F04)	[03256_32151]	La licenza per il trasporto in conto proprio non deve accompagnare la carta di circolazione
F05)	[03256_32152]	La licenza per il trasporto in conto proprio non riporta l'attività svolta dall'intestatario
12014)		
V01)	[03257_32153]	Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t, per ciascun trasporto deve essere emesso il documento delle merci trasportate in conto proprio, contenente l'elencazione delle cose trasportate e la dichiarazione che esse sono nella disponibilità del titolare della licenza
V02)	[03257_32154]	Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t per ciascun trasporto deve essere emesso il documento di trasporto occasionale qualora le merci, pur appartenenti all'intestatario o nella sua disponibilità, non rientrino fra quelle elencate in licenza ma pur sempre attinenti all'attività da lui svolta
F03)	[03257_32155]	Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t, per ciascun trasporto deve essere in ogni caso emessa la lettera di vettura
F04)	[03257_32156]	Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t per ciascun trasporto deve essere emessa la bolla di accompagnamento per tutte le merci
12015)		
V01)	[03258_32157]	Si definisce attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, l'attività di trasporto svolta imprenditorialmente dietro corrispettivo
V02)	[03258_32158]	L'attività di autotrasporto di cose può essere definita per conto di terzi quando il veicolo è utilizzato, dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dall'intestatario della carta di circolazione
V03)	[03258_32159]	L'attività di autotrasporto di cose può essere definita per conto di terzi quando l'imprenditore si obbliga, dietro corrispettivo, a prestare i servizi di trasporto ordinati dal committente
F04)	[03258_32160]	Si definisce autotrasporto di cose per conto di terzi, l'attività di trasporto di merci di proprietà dell'intestatario del veicolo
F05)	[03258_32161]	Gli autoveicoli superiori a 6 t di massa complessiva a pieno carico possono esclusivamente svolgere attività di autotrasporto di cose per conto terzi

12016)		
V01)	[03259_32162]	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi l'imprenditore deve iscriversi all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
V02)	[03259_32163]	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico non superiore a 1,5 t devono dimostrare solo il requisito dell'onorabilità
V03)	[03259_32164]	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t devono dimostrare di avere la capacità finanziaria
V04)	[03259_32165]	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t devono dimostrare l'idoneità professionale
V05)	[03259_32166]	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, devono dimostrare di possedere i seguenti requisiti: onorabilità, capacità finanziaria, idoneità professionale
F06)	[03259_32167]	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese debbono iscriversi all'Albo dei noleggiatori
F07)	[03259_32168]	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, l'unico requisito necessario è l'onorabilità
F08)	[03259_32169]	Le società di persone non possono effettuare il trasporto di cose per conto terzi
12017)		
V01)	[03260_32170]	Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere contraddistinto da una striscia diagonale di colore bianco sulla parte anteriore
V02)	[03260_32171]	Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere immatricolato come autoveicolo uso terzi
F03)	[03260_32172]	Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere contraddistinto da una striscia diagonale di colore rosso sulla parte anteriore
F04)	[03260_32173]	Gli autoveicoli destinati al trasporto di cose per conto di terzi devono essere dotati di un pannello posteriore con la scritta "conto terzi"
12018)		
V01)	[03261_32174]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose per conto terzi
V02)	[03261_32175]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve per effettuare servizio di trasporto per conto di terzi senza incorrere in un trasporto abusivo
V03)	[03261_32176]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve al rilascio della Carta di circolazione ad uso terzi
V04)	[03261_32177]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose per conto terzi
F05)	[03261_32178]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve solo alle imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t, in quanto le imprese con autoveicoli di massa inferiore sono esentate

F06)	[03261_32179]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve per poter essere esentati dal richiedere la carta di circolazione.
F07)	[03261_32180]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve solo alle imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico inferiore a 1,5 t, in quanto le imprese con autoveicoli di massa superiore sono esentate
F08)	[03261_32181]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose ad uso proprio
F09)	[03261_32182]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori consente il rilascio della licenza in conto proprio
12019)		
V01)	[03262_32183]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi è prevista per imprese che esercitano l'attività con trattori stradali
V02)	[03262_32184]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi è prevista per imprese che esercitano l'attività con qualsiasi veicolo adibito ad uso di terzi
F03)	[03262_32185]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi non è prevista per imprese che esercitano l'attività con autotreni
F04)	[03262_32186]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi non è prevista per imprese che esercitano l'attività con mezzi d'opera
12020)		
V01)	[03263_32187]	Il mittente può decidere di sospendere il trasporto
V02)	[03263_32188]	Il mittente può fare effettuare il trasporto verso un'altra località
V03)	[03263_32189]	Il mittente può fare effettuare il trasporto verso un destinatario diverso da quello precedentemente indicato sulla lettera di vettura
V04)	[03263_32190]	Il mittente può decidere di cambiare il luogo di destinazione, fino a quando il secondo esemplare della lettera di vettura non viene consegnato al destinatario
V05)	[03263_32191]	Il mittente può decidere di fare effettuare il trasporto verso un destinatario diverso, fino a quando la merce non viene consegnata alla destinazione stabilita inizialmente
F06)	[03263_32192]	Il mittente può decidere di sospendere il trasporto, anche dopo che il destinatario è entrato in possesso del secondo esemplare della lettera di vettura
F07)	[03263_32193]	Il mittente può decidere di cambiare il destinatario in qualsiasi momento del viaggio, sia all'andata che al ritorno
F08)	[03263_32194]	Il mittente può cambiare la destinazione del trasporto, solo se lo comunica al vettore entro 2 ore dalla presa in carico della merce, indipendentemente dalla durata del viaggio
F09)	[03263_32195]	Il mittente può decidere di sospendere il trasporto solo se la destinazione è extracomunitaria
F10)	[03263_32196]	Il mittente può cambiare la destinazione del trasporto solo se è effettuato in ambito nazionale
12021)		

V01)	[03264_32197]	Il contratto di trasporto su strada è un contratto con cui un soggetto si impegna con un altro soggetto a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro in cambio di un corrispettivo
V02)	[03264_32198]	Il contratto di trasporto di cose su strada è un contratto a titolo oneroso
V03)	[03264_32199]	Il contratto di trasporto di cose su strada è un contratto consensuale
V04)	[03264_32200]	Il contratto di trasporto di cose può essere concluso a favore di terzi
V05)	[03264_32201]	Il contratto di trasporto si può anche negoziare e concludere a mezzo telefax
F06)	[03264_32202]	Il contratto di trasporto di cose su strada può essere concluso anche senza l'indicazione del corrispettivo
F07)	[03264_32203]	Il contratto di trasporto può avere un oggetto non determinato
F08)	[03264_32204]	Il contratto di trasporto è un contratto con cui un soggetto (mittente) si impegna nei confronti di un altro soggetto (vettore) a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro in cambio di un corrispettivo
12022)		
V01)	[03265_32205]	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in un anno
V02)	[03265_32206]	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto ha inizio fuori d'Europa
V03)	[03265_32207]	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto ha termine fuori d'Europa
F04)	[03265_32208]	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 5 anni
F05)	[03265_32209]	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto si svolge su territorio UE
F06)	[03265_32210]	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in il giorno dopo in cui è stata scaricata la merce
12023)		
V01)	[03266_32211]	Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto su strada decorre dal giorno in cui è avvenuta la riconsegna della merce al luogo di destinazione
V02)	[03266_32212]	Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto su strada decorre dal giorno in cui sarebbe dovuta avvenire la riconsegna della merce al luogo di destinazione
F03)	[03266_32213]	Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto decorre dal giorno in cui è stata caricata la merce
F04)	[03266_32214]	Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto decorre dal giorno in cui è stato firmato il contratto
12024)		
V01)	[03267_32215]	Il contratto di trasporto su strada di merci prevede di norma un mittente, un vettore e un destinatario
V02)	[03267_32216]	Il contratto di trasporto su strada di merci prevede l'indicazione precisa delle cose da trasferire e del corrispettivo
F03)	[03267_32217]	Il contratto di trasporto su strada di merci è un contratto con cui uno spedizioniere assume l'obbligo di concludere, in nome proprio e per conto di colui che l'ha incaricato (committente), un contratto di trasporto e di espletare le operazioni accessorie
F04)	[03267_32218]	Il contratto di trasporto su strada di merci coinvolge solo questi 3 soggetti: vettore, spedizioniere e agente

12025)		
V01)	[03268_32219]	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasportare cose o persone dietro pagamento di un corrispettivo
F02)	[03268_32220]	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a custodire i bagagli in ambienti adatti
F03)	[03268_32221]	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a far condurre l'autobus ad autisti esperti ed affidabili
F04)	[03268_32222]	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rilasciare fattura commerciale
12026)		
V01)	[03269_32223]	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono caricatore e destinatario
V02)	[03269_32224]	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono spedizioniere e destinatario
V03)	[03269_32225]	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono proprietario della merce, caricatore, mittente, vettore e destinatario
V04)	[03269_32226]	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono mittente e vettore
V05)	[03269_32227]	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono mittente e destinatario
F06)	[03269_32228]	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono proprietario della merce e distributore
F07)	[03269_32229]	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono venditore e acquirente della merce
12027)		
V01)	[03270_32230]	I soggetti del contratto di trasporto di merci sono cinque: mittente, vettore, caricatore, destinatario e proprietario della merce
F02)	[03270_32231]	I soggetti del contratto di trasporto di merci sono quattro: mittente, destinatario, vettore e autista
F03)	[03270_32232]	I soggetti del contratto di trasporto di merci sono quattro: mittente, destinatario, vettore e caricatore
F04)	[03270_32233]	I soggetti del contratto di trasporto di merci sono tre: mittente, vettore e caricatore
F05)	[03270_32234]	I soggetti del contratto di trasporto di merci sono tre: mittente, destinatario, vettore
12028)		
V01)	[03271_32235]	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il mittente, cioè colui che spedisce la merce
V02)	[03271_32236]	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il vettore, che deve accertarsi che il carico sia stato fatto a regola d'arte
V03)	[03271_32237]	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il destinatario, che può fare accertare lo stato delle cose trasportate
V04)	[03271_32238]	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il mittente, che deve preparare la merce per il carico, debitamente imballata ed etichettata
F05)	[03271_32239]	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono solo il mittente e lo spedizioniere

F06)	[03271_32240]	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono l'acquirente e il venditore
F07)	[03271_32241]	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il proprietario del deposito della merce
12029)		
V01)	[03272_32242]	La lettera di vettura è rilasciata dal mittente su richiesta del vettore
V02)	[03272_32243]	La lettera di vettura deve contenere: nome del destinatario, luogo di destinazione, natura, peso, quantità, numero delle cose da trasportare e condizioni convenute per il trasporto
V03)	[03272_32244]	La lettera di vettura è sottoscritta dal mittente
F04)	[03272_32245]	La lettera di vettura è rilasciata dal vettore su richiesta del mittente
F05)	[03272_32246]	La lettera di vettura è un documento obbligatorio rilasciato dagli UMC (uffici motorizzazione civile)
F06)	[03272_32247]	La lettera di vettura è un documento obbligatorio rilasciato dagli uffici doganali
F07)	[03272_32248]	La lettera di vettura è sottoscritta da un assicuratore
F08)	[03272_32249]	La lettera di vettura è sottoscritta dal vettore
12030)		
V01)	[03273_32250]	Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal destinatario
F02)	[03273_32251]	Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal mittente
F03)	[03273_32252]	Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal vettore
F04)	[03273_32253]	Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato indifferentemente dal mittente o dal destinatario
12031)		
V01)	[03274_32254]	Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti, il mittente deve rimmetterli al vettore all'atto in cui consegna le cose da trasportare
F02)	[03274_32255]	Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti, il vettore ha il compito di procurarseli presso gli organi competenti
F03)	[03274_32256]	Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti, il vettore può sostituirli con l'autocertificazione
F04)	[03274_32257]	Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti, il destinatario deve trasmetterli via fax
12032)		
V01)	[03275_32258]	Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato dal mittente
F02)	[03275_32259]	Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato dal destinatario
F03)	[03275_32260]	Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato dal vettore
F04)	[03275_32261]	Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato indifferentemente dal mittente o dal destinatario

12033)		
V01)	[03276_32262]	Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando il vettore ha segnalato sulla lettera di vettura le anomalie riscontrate
V02)	[03276_32263]	Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando ha effettuato il carico della merce
V03)	[03276_32264]	Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando le spese o i danni si sono verificati a causa dell'inesattezza o dell'incompletezza delle indicazioni da lui riportate sulla lettera di vettura
V04)	[03276_32265]	Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore quando non ha adottato le precauzioni necessarie nonostante le segnalazioni indicate sulla lettera di vettura
V05)	[03276_32266]	Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore se la lettera di vettura non contiene le sue riserve motivate, in quanto si presume che al momento del ricevimento la merce ed il suo imballaggio si trovassero in buono stato apparente
F06)	[03276_32267]	Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è sempre del vettore anche se il carico della merce è stato fatto dal mittente
F07)	[03276_32268]	Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore anche quando ha segnalato sulla lettera di vettura le anomalie riscontrate
F08)	[03276_32269]	Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del destinatario se non firma la lettera di vettura al ricevimento della merce
F09)	[03276_32270]	Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore quando le spese o i danni si sono verificati a causa dell'inesattezza o dell'incompletezza delle indicazioni riportate sulla lettera di vettura dal mittente
F10)	[03276_32271]	Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è sempre del vettore fino al ritorno in sede, anche con il veicolo vuoto
12034)		
V01)	[03277_32272]	Il contratto di trasporto internazionale di merci su strada può essere regolato dalla CMR

V02)	[03277_32273]	Il contratto di trasporto a "porto affrancato" prevede che il versamento per il trasporto venga effettuato da chi spedisce la merce
V03)	[03277_32274]	Il contratto di trasporto a "porto assegnato" prevede che il versamento per il trasporto venga effettuato da chi riceve la merce
V04)	[03277_32275]	Il contratto di trasporto si può concludere a mezzo telefax purché chi fa la proposta venga a conoscenza dell'accettazione della controparte
V05)	[03277_32276]	Il contratto di compravendita può prevedere che un agente, dietro retribuzione, assuma l'incarico di promuovere, per conto del committente, la conclusione di contratti di trasporto in una determinata zona
F06)	[03277_32277]	Il contratto di trasporto a "porto assegnato" prevede che a pagare sia il mittente
F07)	[03277_32278]	Il contratto di trasporto a "porto affrancato" prevede che a pagare sia il destinatario
F08)	[03277_32279]	Il contratto di deposito può prevedere l'impegno da parte di un soggetto di concludere, in nome proprio e per conto di colui che l'ha incaricato, un contratto di trasporto
F09)	[03277_32280]	Il contratto di compravendita prevede l'intervento di uno spedizioniere
F10)	[03277_32281]	Il contratto di trasporto a "porto assegnato" prevede l'utilizzo di mezzi navali
12035)		
V01)	[03278_32282]	Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della consegna delle merci al vettore
V02)	[03278_32283]	Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della eccedenza di massa caricata sui veicoli, rispetto a quella riportata nella carta di circolazione
V03)	[03278_32284]	Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della cattiva sistemazione del carico sul veicolo
V04)	[03278_32285]	Il caricatore è responsabile civilisticamente per i danni cagionati a terze persone e cose in conseguenza delle violazioni commesse dal conducente
V05)	[03278_32286]	Il caricatore è responsabile civilisticamente per i danni negli incidenti stradali
V06)	[03278_32287]	Il caricatore è l'impresa o la persona giuridica pubblica che consegna la merce al vettore, curando la sua sistemazione sul veicolo adibito alla esecuzione del trasporto
F07)	[03278_32288]	Il caricatore è responsabile per il tempo perduto nel caricare la merce con particolare attenzione
F08)	[03278_32289]	Il caricatore è responsabile per la merce avariata
F09)	[03278_32290]	Il caricatore è l'incaricato a sistemare la merce, ricevuta dal vettore, sugli scaffali o nei pallet
F10)	[03278_32291]	Il caricatore è l'impresa o la persona giuridica pubblica che riceve la merce dal vettore
F11)	[03278_32292]	Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della modalità di carico del veicolo
F12)	[03278_32293]	Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della scelta del vettore
F13)	[03278_32294]	Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della scelta dell'autista
12036)		

V01)	[03279_32295]	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali il superamento dei limiti di sagoma o di massa
V02)	[03279_32296]	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali la cattiva sistemazione del carico sul veicolo
V03)	[03279_32297]	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali il superamento dei limiti di velocità e la mancata osservanza dei tempi di guida e di riposo, dovuti alle istruzioni relative al trasporto, fornite allo stesso conducente
V04)	[03279_32298]	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali l'eccedenza di massa sui veicoli motore e sui rimorchi rispetto a quella riportata nella carta di circolazione
F05)	[03279_32299]	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente le violazioni inerenti i tempi di guida e di riposo dei conducenti
F06)	[03279_32300]	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali quelli esclusivamente dovuti alle istruzioni relative al trasporto, fornite allo stesso conducente, incompatibili con il rispetto dei limiti di velocità e l'osservanza dei tempi di guida e di riposo
F07)	[03279_32301]	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente il superamento dei limiti di massa consentita sui veicoli motore e sui rimorchi, rispetto a quelli riportati nella carta di circolazione
F08)	[03279_32302]	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente le diverse modalità errate di sistemare il carico sul veicolo
12037)		
V01)	[03280_32303]	Il contratto di trasporto di cose prevede per il vettore l'obbligo del trasferimento delle merci da un luogo ad un altro, mentre per il mittente prevede l'obbligo del pagamento del corrispettivo
V02)	[03280_32304]	Il contratto di trasporto merci ha, come elementi essenziali, le cose da trasferire ed il corrispettivo del trasporto
F03)	[03280_32305]	Il contratto di trasporto merci ha come unico elemento essenziale il corrispettivo del trasporto
F04)	[03280_32306]	Il contratto di trasporto merci riguarda solo il vettore che deve trasferire cose del mittente
F05)	[03280_32307]	Il contratto di trasporto merci per il mittente è il trasferimento delle cose da un luogo ad un altro, mentre per il vettore è la riscossione della prestazione
12038)		
V01)	[03281_32308]	Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto effettuato da più vettori successivi con un unico contratto
F02)	[03281_32309]	Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto effettuato da un unico vettore con più luoghi di scarico
F03)	[03281_32310]	Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto di più partite
F04)	[03281_32311]	Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto di diverse tipologie di merci
12039)		

V01)	[03282_32312]	Nel contratto di subtrasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo dell'esecuzione dell'intero trasporto dal luogo di partenza fino al luogo di destinazione, avvalendosi dell'opera di uno o più subvettori
V02)	[03282_32313]	Nel contratto di subtrasporto il vettore assume l'obbligo di stipulare con altre imprese d'autotrasporto autonomi contratti di trasporto
F03)	[03282_32314]	Nel contratto di subtrasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo di assicurare le merci
F04)	[03282_32315]	Nel contratto di subtrasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo di restituire le merci in caso di mancata consegna delle stesse
F05)	[03282_32316]	Nel contratto di subtrasporto il vettore non assume nessun obbligo
12040)		
V01)	[03283_32317]	Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta a tutti i vettori in solido salva la possibilità di rivalsa contro colui o coloro che hanno causato il danno
V02)	[03283_32318]	Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta ad ogni vettore in ragione solo del proprio percorso
F03)	[03283_32319]	Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta al singolo vettore in relazione al proprio percorso e di quello che lo precede
F04)	[03283_32320]	Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta ad ogni vettore in ragione dell'intero percorso
F05)	[03283_32321]	Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta al singolo vettore in relazione al proprio percorso e di quello che lo segue
12041)		
V01)	[03284_32322]	Nel trasporto cumulativo, se le merci subiscono danni e non è possibile individuare il vettore che li ha causati, tutti i vettori ne rispondono in parti proporzionali ai rispettivi percorsi
F02)	[03284_32323]	Nel trasporto cumulativo, se le merci subiscono danni e non è possibile individuare il vettore che li ha causati, tutti i vettori rispondono in parti uguali
F03)	[03284_32324]	Nel trasporto cumulativo, solamente il primo e l'ultimo vettore rispondono dei danni subiti dalle merci se non è possibile individuare il vettore che li ha causati
F04)	[03284_32325]	Nel trasporto cumulativo, il vettore che ha compiuto la tratta più lunga risponde dei danni subiti dalle merci se non è possibile individuare il vettore che li ha causati
12042)		
V01)	[03285_32326]	Il trasporto cumulativo è effettuato da più vettori successivi
V02)	[03285_32327]	Il trasporto cumulativo presuppone la stipula di un unico contratto
F03)	[03285_32328]	Il trasporto cumulativo presuppone la stipula di un contratto per ogni vettore

F04)	[03285_32329]	Il trasporto cumulativo, nel caso in cui non si riesca ad identificare il vettore responsabile del fatto dannoso, prevede che a rispondere sia soltanto l'ultimo vettore
F05)	[03285_32330]	Il trasporto cumulativo prevede che tutti i vettori coinvolti nel trasporto rispondano sempre in parti proporzionali ai percorsi, anche se è dimostrata la colpa di un singolo vettore
12043)		
V01)	[03286_32331]	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta non è obbligatoria
V02)	[03286_32332]	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è rappresentata dalla lettera di vettura
V03)	[03286_32333]	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è consigliabile
F04)	[03286_32334]	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è indispensabile
F05)	[03286_32335]	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è vietata
F06)	[03286_32336]	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è rappresentata dal documento di controllo-foglio di viaggio
F07)	[03286_32337]	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta non è discrezionale
F08)	[03286_32338]	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta pregiudica la validità del contratto
12044)		
V01)	[03287_32339]	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere elementi prestabiliti che rappresentano anche importanti indicazioni per il vettore
V02)	[03287_32340]	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il termine di resa
V03)	[03287_32341]	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere indicazioni precise in merito alla natura, quantità, peso e numero delle cose da trasportare
V04)	[03287_32342]	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere eventuali estremi necessari per l'esecuzione del trasporto
V05)	[03287_32343]	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il nome del destinatario
F06)	[03287_32344]	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il termine di resa che è formato dalla differenza tra i termini parziali
F07)	[03287_32345]	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il nome dello spedizioniere
F08)	[03287_32346]	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il costo della merce acquistata dal mittente
F09)	[03287_32347]	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere la Partita IVA del destinatario
12045)		
V01)	[03288_32348]	Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto sono determinate dagli operatori nel libero mercato se pur con alcune limitazioni dovute al prezzo del carburante
V02)	[03288_32349]	Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto vengono contrattate liberamente tra le parti contraenti pur con alcune regolazioni relativamente al prezzo del carburante
F03)	[03288_32350]	Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto a forcella sono state adeguate al costo del carburante

F04)	[03288_32351]	Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto sono fisse ed obbligatorie
12046)		
V01)	[03289_32352]	All'atto del ricevimento della merce, il vettore deve verificare l'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura riguardanti la merce
V02)	[03289_32353]	All'atto del ricevimento della merce, il vettore deve verificare lo stato apparente della merce stessa e del suo imballaggio
V03)	[03289_32354]	All'atto del ricevimento della merce, il vettore se non può verificare l'esattezza delle indicazioni, deve riportare nella lettera di vettura le sue riserve
F04)	[03289_32355]	All'atto del ricevimento della merce, il vettore non è obbligato a verificare niente
F05)	[03289_32356]	All'atto del ricevimento della merce, il vettore non può esprimere riserve
F06)	[03289_32357]	All'atto del ricevimento della merce, il vettore si deve limitare a pesarla ed etichettarla
12047)		
V01)	[03290_32358]	Il vettore nel momento della presa in carico della merce deve verificarne il buono stato
V02)	[03290_32359]	Il vettore ha l'obbligo di mettere le cose trasportate a disposizione del destinatario nel luogo, nel termine e con le modalità indicati dal contratto
V03)	[03290_32360]	Il vettore nel momento in cui rileva delle differenze con quanto indicato dal mittente, deve annotarle sulla lettera di vettura
V04)	[03290_32361]	Il vettore per i crediti nascenti dal contratto di trasporto, ha il privilegio sulle cose trasportate finché queste rimangono presso di lui
V05)	[03290_32362]	Il vettore nel momento della presa in carico della merce deve verificare l'esattezza del contenuto della lettera di vettura
F06)	[03290_32363]	Il vettore non è tenuto a verificare l'esattezza del contenuto della lettera di vettura
F07)	[03290_32364]	Il vettore non è tenuto a verificare il buono stato dell'imballaggio nel momento della presa in carico della merce
F08)	[03290_32365]	Il vettore è responsabile anche dopo l'avvenuta consegna della merce al destinatario a patto che questo abbia provveduto a pagargli quanto dovuto
F09)	[03290_32366]	Il vettore nel momento in cui sulla lettera di vettura non è stato indicato il termine massimo di consegna, non è tenuto a mettere le cose trasportate a disposizione del destinatario
12048)		
V01)	[03291_32367]	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in tempo, per causa non imputabile a lui, deve comunque provvedere alla custodia della merce
V02)	[03291_32368]	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce deve chiedere indicazioni al mittente
V03)	[03291_32369]	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce perché il destinatario si rifiuta di riceverla, può depositare la merce in un locale di pubblico deposito, in accordo col mittente
V04)	[03291_32370]	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in quanto il destinatario è irreperibile, se la merce è soggetta a rapido deterioramento, può farla vendere per conto del proprietario

V05)	[03291_32371]	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce perché il destinatario risulta irreperibile, in accordo col mittente, può depositare la merce in un locale di pubblico deposito
F06)	[03291_32372]	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce deve chiedere indicazioni al destinatario e non al mittente
F07)	[03291_32373]	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in tempo, per causa non imputabile a lui, non è tenuto alla custodia della merce
F08)	[03291_32374]	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce perché il destinatario si rifiuta di riceverla, può decidere di venderla, in questo caso il ricavo spetta interamente al vettore
F09)	[03291_32375]	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce e la vende per conto del proprietario, anche se le spese risultano superiori ai ricavi, il vettore non ha diritto ad alcun rimborso delle spese sostenute
F10)	[03291_32376]	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce può decidere di interrompere il trasporto, nel caso in cui gli impedimenti o i ritardi non siano imputabili a lui
12049)		
V01)	[03292_32377]	La scheda di trasporto è compilata dal committente
V02)	[03292_32378]	La scheda di trasporto accompagna le cose trasportate per conto terzi in ambito nazionale
F03)	[03292_32379]	La scheda di trasporto è obbligatoria per i committenti di trasporti internazionali
F04)	[03292_32380]	La scheda di trasporto accompagna le cose trasportate in conto proprio in ambito nazionale
F05)	[03292_32381]	La scheda di trasporto accompagna qualsiasi merce trasportata in ambito nazionale
F06)	[03292_32382]	La scheda di trasporto è compilata dal conducente
12050)		
V01)	[03293_32383]	La scheda di trasporto consente l'individuazione dei soggetti che fanno parte della filiera del trasporto
F02)	[03293_32384]	La scheda di trasporto consente solamente l'individuazione del caricatore
F03)	[03293_32385]	La scheda di trasporto consente solamente l'individuazione del committente
F04)	[03293_32386]	La scheda di trasporto consente la verifica del rispetto delle disposizioni in materia di carico massimo sugli assi del veicolo
12051)		
V01)	[03294_32387]	La scheda di trasporto è realizzata conformemente al modello approvato con decreto ministeriale
V02)	[03294_32388]	La scheda di trasporto può essere compilata nella forma di documento informatico
V03)	[03294_32389]	La scheda di trasporto può essere stampata
V04)	[03294_32390]	La scheda di trasporto contiene i dati del vettore
V05)	[03294_32391]	La scheda di trasporto contiene i dati del mittente
V06)	[03294_32392]	La scheda di trasporto contiene i dati del caricatore
V07)	[03294_32393]	La scheda di trasporto contiene i dati del proprietario della merce, qualora individuato

F08)	[03294_32394]	La scheda di trasporto è realizzata liberamente
F09)	[03294_32395]	La scheda di trasporto è realizzata in tre esemplari
F10)	[03294_32396]	La scheda di trasporto deve essere conservata dopo il completamento dell'attività di trasporto a cui si riferisce
F11)	[03294_32397]	La scheda di trasporto non può essere compilata manualmente su modelli prestampati
F12)	[03294_32398]	La scheda di trasporto non può essere compilata nella forma di documento informatico
F13)	[03294_32399]	La scheda di trasporto non contiene i dati del committente
12052)		
V01)	[03295_32400]	Il conducente, per conto del vettore, può intervenire sulla scheda di trasporto riportando le variazioni nell'apposito spazio riservato a "osservazioni varie"
V02)	[03295_32401]	Il conducente, per conto del vettore, può intervenire sulla scheda di trasporto qualora si verificano variazioni alle cose trasportate
V03)	[03295_32402]	Il conducente, per conto del vettore, può intervenire sulla scheda di trasporto qualora si verificano variazioni relative ai dati contenuti nel documento di cui il committente non poteva avere conoscenza prima della sua compilazione
V04)	[03295_32403]	Il conducente, per conto del vettore, può intervenire sulla scheda di trasporto qualora si verifichi la variazione del luogo di scarico
F05)	[03295_32404]	Il conducente, per conto del vettore, può intervenire sulla scheda di trasporto modificando le indicazioni originariamente apposte sul documento da parte del committente o di un suo delegato
F06)	[03295_32405]	Il conducente, per conto del vettore, può intervenire sulla scheda di trasporto solo se autorizzato per iscritto dal committente
F07)	[03295_32406]	Il conducente, per conto del vettore, può intervenire sulla scheda di trasporto cancellando le indicazioni originali e sostituendole con le nuove
F08)	[03295_32407]	Il conducente, per conto del vettore, può intervenire sulla scheda di trasporto, mai essendo la compilazione riservata al committente o a suo delegato
12053)		
V01)	[03296_32408]	La scheda di trasporto può essere compilata dal committente
V02)	[03296_32409]	La scheda di trasporto non deve essere compilata dal vettore
V03)	[03296_32410]	La scheda di trasporto contiene i dati della merce trasportata
V04)	[03296_32411]	La scheda di trasporto contiene i dati relativi ai luoghi di carico e scarico
F05)	[03296_32412]	La scheda di trasporto deve essere compilata solamente da persona delegata dal vettore
F06)	[03296_32413]	La scheda di trasporto può essere compilata dopo l'inizio del trasporto della merce
F07)	[03296_32414]	La scheda di trasporto può essere compilata da chiunque
F08)	[03296_32415]	La scheda di trasporto non contiene i dati del proprietario della merce
F09)	[03296_32416]	La scheda di trasporto contiene i dati relativi alla tipologia ma non alla quantità delle cose trasportate

12054)		
V01)	[03297_32417]	Sono esenti dalla scheda di trasporto i trasporti in conto proprio
V02)	[03297_32418]	Sono esenti dalla scheda di trasporto i trasporti effettuati con veicoli non sottoposti alla disciplina dell'autotrasporto nazionale per conto terzi
V03)	[03297_32419]	Sono esenti dalla scheda di trasporto i trasporti a collettame che riguardano più partite provenienti da diversi mittenti, ciascuna di massa inferiore a 5 t
V04)	[03297_32420]	Sono esenti dalla scheda di trasporto i trasporti internazionali purchè accompagnati dalla regolamentare documentazione
F05)	[03297_32421]	Sono esenti dalla scheda di trasporto i trasporti per conto di terzi in ambito nazionale
F06)	[03297_32422]	Sono esenti dalla scheda di trasporto i trasporti nazionali commissionati da terzi
F07)	[03297_32423]	Sono esenti dalla scheda di trasporto i trasporti a collettame che riguardano più partite provenienti da diversi mittenti, ciascuna di massa superiore a 5 t
12055)		
V01)	[03298_32424]	La scheda di trasporto può essere sostituita da copia del contratto di trasporto in forma scritta
V02)	[03298_32425]	La scheda di trasporto può essere sostituita da altri documenti equivalenti purchè riportanti gli stessi dati contenuti nella scheda
V03)	[03298_32426]	La scheda di trasporto è principalmente sostituita dal contratto di trasporto solo se redatto in forma scritta e contenente i dati minimi di legge ed avere data certa
F04)	[03298_32427]	La scheda di trasporto può essere sostituita da documenti per il trasporto in conto proprio
F05)	[03298_32428]	La scheda di trasporto può essere sostituita da nessun documento in quanto la norma non lo consente
F06)	[03298_32429]	La scheda di trasporto è principalmente sostituita dal contratto di trasporto in qualsiasi forma, anche orale
F07)	[03298_32430]	La scheda di trasporto è principalmente sostituita dal contratto di trasporto solo se redatto su un apposito modulo ministeriale
F08)	[03298_32431]	La scheda di trasporto è principalmente sostituita dal contratto di trasporto solo se redatto in carta legale
12056)		
V01)	[03299_32432]	La scheda di trasporto può essere sostituita dalla copia del contratto di trasporto in forma scritta
V02)	[03299_32433]	La scheda di trasporto può essere sostituita dal documento amministrativo unico
V03)	[03299_32434]	La scheda di trasporto può essere sostituita dalla bolla di accompagnamento beni viaggianti per quelle merci che ne conservano l'obbligo
V04)	[03299_32435]	La scheda di trasporto può essere sostituita dalla lettera di vettura internazionale CMR
V05)	[03299_32436]	La scheda di trasporto può essere sostituita dai documenti doganali
V06)	[03299_32437]	La scheda di trasporto può essere sostituita dal formulario di identificazione rifiuti

V07)	[03299_32438]	La scheda di trasporto può essere sostituita dai documenti di trasporto che debbano obbligatoriamente scortare le cose trasportate purché contengano tutte le informazioni richieste dalla scheda di trasporto
V08)	[03299_32439]	La scheda di trasporto può essere sostituita dal formulario identificazione rifiuti
V09)	[03299_32440]	La scheda di trasporto può essere sostituita dalla dichiarazione di provenienza e di destinazione degli animali vivi
V10)	[03299_32441]	La scheda di trasporto può essere sostituita dal documento di accompagnamento per prodotti vitivinicoli sfusi
F11)	[03299_32442]	La scheda di trasporto può essere sostituita dal documento di trasporto fiscale
F12)	[03299_32443]	La scheda di trasporto può essere sostituita dalla lettera di vettura
F13)	[03299_32444]	La scheda di trasporto può essere sostituita dai documenti per il trasporto in conto proprio
F14)	[03299_32445]	La scheda di trasporto può essere sostituita da nessun documento in quanto la norma non lo consente
12057)		
V01)	[03300_32446]	La scheda di trasporto è obbligatoria e deve essere a bordo del veicolo
V02)	[03300_32447]	La scheda di trasporto può essere sostituita da documenti equipollenti
V03)	[03300_32448]	La scheda di trasporto può essere sostituita dal DDT opportunamente integrato
V04)	[03300_32449]	La scheda di trasporto può essere sostituita dal documento di cabotaggio opportunamente integrato
F05)	[03300_32450]	La scheda di trasporto non è obbligatoria
F06)	[03300_32451]	La scheda di trasporto deve essere sempre compilata dallo spedizioniere
F07)	[03300_32452]	La scheda di trasporto non può essere sostituita dalla lettera di vettura internazionale, anche se integrata
12058)		
V01)	[03301_32453]	La scheda di trasporto deve essere tenuta a bordo del veicolo in qualsiasi forma (anche in copia) purché cartacea
V02)	[03301_32454]	La scheda di trasporto deve essere tenuta a bordo del veicolo in carta anche se redatta e trasmessa in formato elettronico dal committente
F03)	[03301_32455]	L'originale della scheda di trasporto non deve essere tenuta a bordo del veicolo
F04)	[03301_32456]	La scheda di trasporto deve essere tenuta a bordo del veicolo in originale, senza sottoscrizione del committente o di altro soggetto delegato
F05)	[03301_32457]	La scheda di trasporto deve essere tenuta a bordo del veicolo sempre in copia autenticata
F06)	[03301_32458]	La scheda di trasporto deve essere tenuta a bordo del veicolo anche in formato elettronico
12059)		
V01)	[03302_32459]	La mancata o inesatta compilazione della scheda di trasporto è sanzionata
F02)	[03302_32460]	La mancanza della scheda di trasporto a bordo del veicolo è sempre sanzionata
F03)	[03302_32461]	La presenza della scheda di trasporto a bordo del veicolo è punita con sanzione amministrativa pecuniaria

F04)	[03302_32462]	La mancata compilazione della scheda di trasporto quando viene presentata dopo 15 giorni è sanzionata con il sequestro del veicolo
12060)		
V01)	[03303_32463]	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi sempre trasporto internazionale
V02)	[03303_32464]	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale anche se il veicolo marcia a vuoto
F03)	[03303_32465]	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale, solo se la merce deve essere trasportata al di fuori degli stati membri della Comunità
F04)	[03303_32466]	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale, solo se per il trasporto delle merci in uno degli Stati membri della Comunità europea è necessario attraversare uno Stato non appartenente alla stessa
F05)	[03303_32467]	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto in regime di cabotaggio
F06)	[03303_32468]	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto combinato
12061)		
V01)	[03304_32469]	Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora la portata utile non superi le 3,5 t
V02)	[03304_32470]	Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora abbia una massa complessiva non superiore alle 6 t
F03)	[03304_32471]	Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora la portata utile non superi le 6 t
F04)	[03304_32472]	Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora la portata utile non superi 7,5 t
F05)	[03304_32473]	Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora abbia una massa complessiva di 7,5 tonnellate
12062)		
V01)	[03305_32474]	Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all'interno dell'Unione europea occorre che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, già titolare di autorizzazione nazionale ed abilitata per i trasporti internazionali
V02)	[03305_32475]	Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all'interno della UE occorre che si doti della licenza comunitaria
F03)	[03305_32476]	Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all'interno della UE è sufficiente che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori
F04)	[03305_32477]	Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all'interno della UE occorre che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori e già titolare di autorizzazione

F05)	[03305_32478]	Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all'interno della UE deve effettuare il trasporto con veicoli di classe d'inquinamento minima EURO 3
F06)	[03305_32479]	Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all'interno della UE non deve possedere alcun requisito particolare in quanto il trasporto nell'ambito della UE è libero
12063)		
V01)	[03306_32480]	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di effetti postali nell'ambito di un regime di pubblico servizio
V02)	[03306_32481]	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di veicoli danneggiati o da riparare
V03)	[03306_32482]	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE con veicoli la cui massa complessiva, compresa quella di un eventuale rimorchio, non sia superiore a 6 t oppure effettuati con veicoli la cui portata, compresa quella di un eventuale rimorchio, non sia superiore a 3,5 t
V04)	[03306_32483]	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di medicinali, apparecchiature ed attrezzature mediche, nonché altri articoli necessari in caso di soccorsi urgenti, soprattutto in presenza di calamità naturali
V05)	[03306_32484]	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di merci in conto proprio
F06)	[03306_32485]	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di merci per conto terzi in regime di cabotaggio
F07)	[03306_32486]	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di merci per conto terzi
F08)	[03306_32487]	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE, ad eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia
12064)		
V01)	[03307_32488]	La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'Unione europea di merci per conto terzi con veicoli aventi massa complessiva oltre a 6 t o portata oltre 3,5 tonnellate
F02)	[03307_32489]	La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'Unione europea di merci in conto proprio
F03)	[03307_32490]	La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'Unione europea di medicinali per conto terzi
F04)	[03307_32491]	La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'Unione europea di effetti postali nell'ambito di un regime di pubblico servizio
12065)		
V01)	[03308_32492]	Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare tutti i trasporti infra UE ad eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia
V02)	[03308_32493]	Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare tutti i trasporti internazionali
V03)	[03308_32494]	Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare tutti i trasporti all'interno dell'Unione europea
V04)	[03308_32495]	Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare trasporti in regime di TIR

V05)	[03308_32496]	Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare trasporti internazionali effettuati in tutti i paesi che hanno aderito alla CEMT (Conferenza europea dei Ministri dei trasporti)
12066)		
V01)	[03309_32497]	All'interno dell'Unione Europea il trasporto cose tra stati membri avviene attraverso la licenza comunitaria
V02)	[03309_32498]	All'interno dell'Unione Europea il conducente, nel caso sia cittadino di un paese diverso dalla Confederazione svizzera e da quelli membri dell'UE e del SEE, deve essere in possesso dell'attestato di conducente
V03)	[03309_32499]	All'interno dell'Unione Europea è garantita la libertà di prestazione del servizio di trasporto attraverso il rilascio della licenza comunitaria
F04)	[03309_32500]	All'interno dell'Unione Europea il trasporto cose tra stati membri avviene attraverso la licenza CEMT
F05)	[03309_32501]	All'interno dell'Unione Europea è garantita la libertà di prestazione del servizio di trasporto attraverso il rilascio della licenza CEMT
F06)	[03309_32502]	All'interno dell'Unione Europea per i conducenti è obbligatorio l'attestato di conducente
12067)		
V01)	[03310_32503]	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti postali
V02)	[03310_32504]	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di veicoli danneggiati o da riparare
V03)	[03310_32505]	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di medicinali
V04)	[03310_32506]	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di merci con autoveicoli il cui peso totale a carico autorizzato, compreso quello dei rimorchi, non supera 6 tonnellate o il cui carico utile autorizzato, compreso quello dei rimorchi, non supera 3,5 tonnellate
F05)	[03310_32507]	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di animali
F06)	[03310_32508]	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di traslochi
F07)	[03310_32509]	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di persone
12068)		
V01)	[03311_32510]	La licenza comunitaria è intestata ad un solo autotrasportatore
V02)	[03311_32511]	La licenza comunitaria è intestata ad un solo vettore
F03)	[03311_32512]	La licenza comunitaria è intestata a più autotrasportatori se trattasi di cooperativa
F04)	[03311_32513]	La licenza comunitaria è intestata al singolo autista
F05)	[03311_32514]	La licenza comunitaria è intestata al singolo autocarro con cui si viaggia
12069)		
V01)	[03312_32515]	Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è liberalizzato per alcune tipologie di trasporto e soggetto solo al possesso della licenza comunitaria per le altre

F02)	[03312_32516]	Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è totalmente liberalizzato e non occorre alcun documento per esercitarlo
F03)	[03312_32517]	Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è liberalizzato solo per alcune specifiche tipologie di trasporto e assoggettato ad autorizzazione bilaterale per le altre
12070)		
V01)	[03313_32518]	La licenza comunitaria è valida nei Paesi dell'Unione europea, dello Spazio economico europeo e nella Svizzera
V02)	[03313_32519]	La licenza comunitaria è rilasciata dalla Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
V03)	[03313_32520]	La licenza comunitaria ha una durata di 5 anni
F04)	[03313_32521]	La licenza comunitaria è valida nei Paesi dell'Unione europea, con eccezione della Spagna
F05)	[03313_32522]	La licenza comunitaria è rilasciata dagli Uffici motorizzazione civile
F06)	[03313_32523]	La licenza comunitaria è rilasciata dalle Regioni
F07)	[03313_32524]	La licenza comunitaria è rilasciata dalle Province
F08)	[03313_32525]	La licenza comunitaria ha una durata di 1 anno
F09)	[03313_32526]	La licenza comunitaria non ha scadenza
F10)	[03313_32527]	La licenza comunitaria deve essere rinnovata solo quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa
12071)		
V01)	[03314_32528]	Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria la licenza comunitaria
F02)	[03314_32529]	Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia non serve nessuna autorizzazione
F03)	[03314_32530]	Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria un'autorizzazione bilaterale
F04)	[03314_32531]	Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria un'autorizzazione CEMT
12072)		
V01)	[03315_32532]	La licenza comunitaria è un documento che permette al titolare di effettuare i trasporti internazionali nei paesi dell'UE
V02)	[03315_32533]	La licenza comunitaria se il veicolo a motore ed il rimorchio sono immatricolati in Stati diversi, è necessaria solo per il veicolo a motore
V03)	[03315_32534]	La licenza comunitaria è disponibile in più copie conformi da tenere a bordo dei veicoli
V04)	[03315_32535]	La licenza comunitaria è rilasciata alle imprese europee abilitate alla professione di trasportatore dalle autorità competenti dello Stato di stabilimento dell'impresa
V05)	[03315_32536]	La licenza comunitaria ha validità di cinque anni
V06)	[03315_32537]	La licenza comunitaria è rinnovabile
F07)	[03315_32538]	La licenza comunitaria è il titolo abilitativo necessario per effettuare trasporti in ambito extraeuropeo

F08)	[03315_32539]	La licenza comunitaria è sufficiente, per un'impresa italiana, per svolgere attività di trasporto su strada per conto terzi in Russia
F09)	[03315_32540]	La licenza comunitaria è rilasciata dalla Camera di Commercio
F10)	[03315_32541]	La licenza comunitaria può essere cedibile a terzi
12073)		
V01)	[03316_32542]	La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in tanti esemplari quanti sono i veicoli a motore
V02)	[03316_32543]	La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata anche per veicoli in leasing
F03)	[03316_32544]	La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in unico originale per l'impresa
F04)	[03316_32545]	La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in tanti esemplari quanti sono gli autisti
F05)	[03316_32546]	La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in due originali, uno per l'impresa e uno per il conducente
F06)	[03316_32547]	La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata solo per veicoli in proprietà
F07)	[03316_32548]	La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata solo per veicoli a noleggio
12074)		
V01)	[03317_32549]	Per circolare nell'ambito dell'Unione europea, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una copia conforme della licenza comunitaria
F02)	[03317_32550]	Per circolare nell'ambito dell'Unione europea, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una fotocopia della licenza comunitaria
F03)	[03317_32551]	Per circolare in ambito nell'ambito dell'Unione europea, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una autorizzazione CEMT
F04)	[03317_32552]	Per circolare nell'ambito dell'Unione europea, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo un certificato che attesti la categoria d'inquinamento del veicolo (EURO 1, 2, 3 ecc.)
F05)	[03317_32553]	Per circolare nell'ambito dell'Unione europea, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo la licenza comunitaria in originale
12075)		
V01)	[03318_32554]	L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni veicolo che intende utilizzare nei viaggi all'interno dell'Unione europea
F02)	[03318_32555]	L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni autista
F03)	[03318_32556]	L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni viaggio all'interno dell'Unione europea
F04)	[03318_32557]	L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni autista essendo la stessa intestata a quest'ultimo

F05)	[03318_32558]	L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni Paese comunitario in cui si transita durante il viaggio
12076)		
V01)	[03319_32559]	Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate in numero corrispondente ai veicoli in disponibilità
V02)	[03319_32560]	Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate dall'UMC di competenza
V03)	[03319_32561]	Le copie della licenza comunitaria devono essere tenute a bordo dei veicoli in disponibilità dell'impresa
V04)	[03319_32562]	Le copie della licenza comunitaria devono essere conformi all'originale
V05)	[03319_32563]	Le copie della licenza comunitaria sono rilasciate per i veicoli in disponibilità dell'impresa
F06)	[03319_32564]	Le copie della licenza comunitaria devono essere conservate presso la sede dell'impresa e non a bordo dei mezzi
F07)	[03319_32565]	Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate in numero corrispondente ai conducenti dipendenti dell'impresa
F08)	[03319_32566]	Le copie della licenza comunitaria sono fotocopie non autenticate
F09)	[03319_32567]	Le copie della licenza comunitaria sono rilasciate per i soli veicoli di proprietà dell'impresa
12077)		
V01)	[03320_32568]	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità per un trasportatore, appartenente ad uno degli Stati membri, di effettuare trasporti nazionali in altro Stato UE
V02)	[03320_32569]	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è l'ammissione di vettori non residenti, ai trasporti nazionali di merci in uno Stato UE diverso da quello in cui il trasportatore è stabilito
V03)	[03320_32570]	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è l'ammissione di vettori non residenti, ai trasporti nazionali di merci, in uno stato facente parte dello Spazio Economico Europeo (SEE) diverso da quello in cui il trasportatore è stabilito
F04)	[03320_32571]	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità che un trasportatore appartenente ad uno degli Stati membri possa attraversare liberamente, durante l'esecuzione di un trasporto, un altro Paese UE
F05)	[03320_32572]	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità che un trasportatore appartenente ad uno degli Stati membri, possa trasportare merci dal suo ad un altro degli Stati UE
F06)	[03320_32573]	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio costituisce l'ammissione di vettori residenti ai trasporti nazionali di merci
F07)	[03320_32574]	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è ammesso senza alcun condizionamento né regole
12078)		
V01)	[03321_32575]	L'esercizio del cabotaggio è consentito a titolo temporaneo
V02)	[03321_32576]	I servizi di cabotaggio, in linea generale, sono consentiti a imprese comunitarie titolari di licenza comunitaria e proprietarie di attestato del conducente per l'autista, ove previsto

F03)	[03321_32577]	L'esercizio del cabotaggio è consentito con l'obbligo di disporre di una sede o di un altro stabilimento nello Stato in cui il trasporto si svolge
F04)	[03321_32578]	L'esercizio del cabotaggio è consentito con particolari restrizioni nei trasporti per conto proprio e di medicinali
F05)	[03321_32579]	L'esercizio del cabotaggio è consentito anche non a titolo temporaneo
F06)	[03321_32580]	I servizi di cabotaggio, in linea generale, sono consentiti a imprese comunitarie titolari di licenza comunitaria indipendentemente dalla proprietà di attestato del conducente per l'autista ove previsto
F07)	[03321_32581]	I servizi di cabotaggio, in linea generale, sono consentiti a imprese non titolari di licenza comunitaria e proprietarie di attestato del conducente per l'autista, ove previsto
F08)	[03321_32582]	I servizi di cabotaggio, in linea generale, sono consentiti a imprese non abilitate nello Stato membro di stabilimento a effettuare i trasporti esentati da ogni regime licenza o autorizzazione internazionale
12079)		
V01)	[03322_32583]	Il trasporto in regime di cabotaggio è un trasporto effettuato dal vettore comunitario all'interno di uno Stato UE diverso da quello in cui è stabilito
V02)	[03322_32584]	Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Paesi membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito per tre operazioni nell'arco di sette giorni a determinate condizioni
V03)	[03322_32585]	Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto solo se l'impresa possiede la licenza comunitaria
V04)	[03322_32586]	Il trasporto in regime di cabotaggio è, ad esempio, quello svolto da un vettore italiano in Spagna
V05)	[03322_32587]	Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto da un'impresa di autotrasporto italiana su territorio francese a determinate condizioni
F06)	[03322_32588]	Il trasporto in regime di cabotaggio è un servizio che utilizza diverse modalità di trasporto (strada, nave, treno, ecc.) per effettuare il percorso dal luogo di carico a quello di destinazione
F07)	[03322_32589]	Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto solo se si compila il libretto dei resoconti dei trasporti di cabotaggio
F08)	[03322_32590]	Il trasporto in regime di cabotaggio sul territorio UE può sempre essere svolto in maniera permanente
F09)	[03322_32591]	Il trasporto in regime di cabotaggio non può essere svolto sul territorio UE
F10)	[03322_32592]	Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Paesi membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito se le operazioni vengono eseguite con veicolo diverso
F11)	[03322_32593]	Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Paesi membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito se le operazioni sono successive ad un trasporto nazionale
F12)	[03322_32594]	Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Paesi membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito se l'ultimo scarico in servizio di cabotaggio prima di lasciare il territorio, avviene entro 4 giorni dall'ultimo scarico nel territorio dello Stato
12080)		
V01)	[03323_32595]	Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la documentazione relativa ad ogni trasporto di cabotaggio effettuato

F02)	[03323_32596]	Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la documentazione di prova del trasporto nazionale con cui è stato raggiunto, scarico, il territorio dello Stato membro di destinazione
F03)	[03323_32597]	Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la licenza comunitaria
F04)	[03323_32598]	Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro qualsiasi documento che contiene nome, indirizzo e firma del mittente
12081)		
V01)	[03324_32599]	Un trasporto viene definito "paese terzo" quando le cose sono caricate in un Paese per essere portate in un altro con un veicolo immatricolato in un Paese diverso da quello in cui il trasporto comincia o termina
F02)	[03324_32600]	Un trasporto viene definito "paese terzo" quando avviene fra due stati membri dell'Unione europea
F03)	[03324_32601]	Un trasporto viene definito "paese terzo" quando avviene fra due Stati che non sono membri dell'Unione europea
F04)	[03324_32602]	Un trasporto viene definito "paese terzo" quando il carico è costituito da merci prodotte in uno Stato non membro dell'Unione europea
12082)		
V01)	[03325_32603]	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra l'Italia e la Russia, per ogni paese extracomunitario attraversato, di norma è necessaria un'autorizzazione
V02)	[03325_32604]	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi in ambito comunitario per ogni veicolo con eventuale rimorchio è sufficiente avere a bordo la copia conforme della licenza comunitaria
V03)	[03325_32605]	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra uno Stato membro dell'UE e un paese terzo, è necessario rifarsi agli accordi bilaterali o multilaterali
F04)	[03325_32606]	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra Francia e Spagna è necessario rifarsi agli accordi bilaterali o multilaterali
F05)	[03325_32607]	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi con un veicolo a motore e un rimorchio, è necessario essere in possesso della licenza comunitaria per il veicolo a motore e di quella per il rimorchio
F06)	[03325_32608]	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi è necessario che i due paesi abbiano firmato un accordo bilaterale
F07)	[03325_32609]	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra l'Italia e la Romania, è necessario rifarsi all'accordo Interbus
12083)		
V01)	[03326_32610]	Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) tutti gli Stati che vi hanno aderito
V02)	[03326_32611]	Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) gli Stati membri e non, della Comunità europea, che vi hanno aderito
V03)	[03326_32612]	Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) tutti gli Stati aderenti allo Spazio Economico Europeo (SEE)

V04)	[03326_32613]	La CEMT è formata, tra gli altri, da Turchia e Macedonia
V05)	[03326_32614]	La CEMT è la Conferenza europea dei ministri dei trasporti
V06)	[03326_32615]	La CEMT prevede il rilascio di autorizzazioni valide per il trasporto internazionale c/terzi di merci su strada
F07)	[03326_32616]	Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) solo gli Stati che inizialmente hanno dato vita alla Comunità europea
F08)	[03326_32617]	Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) tutti gli Stati componenti della UE
F09)	[03326_32618]	La CEMT ha liberalizzato i trasporti, per conto di terzi, di merci e persone esclusivamente nei paesi UE
F10)	[03326_32619]	La CEMT prevede il rilascio di autorizzazioni bilaterali tra paesi membri UE
F11)	[03326_32620]	La CEMT regola i trasporti solo tra Italia e Francia
F12)	[03326_32621]	La CEMT è ora trasformata in Foro Internazionale del Trasporto (IFT)
12084)		
V01)	[03327_32622]	In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di veicoli danneggiati o da riparare e il movimento dei veicoli destinati alla riparazione
V02)	[03327_32623]	In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di animali
F03)	[03327_32624]	In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di prodotti alimentari deperibili
F04)	[03327_32625]	In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di semilavorati destinati all'assemblaggio
F05)	[03327_32626]	In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di prodotti della pesca freschi
12085)		
V01)	[03328_32627]	Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in un Paese membro della CEMT può chiedere il rilascio di una autorizzazione CEMT fuori contingente
V02)	[03328_32628]	Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste restrizioni di carattere temporale, territoriale, sul numero massimo di viaggi che non coinvolgono il Paese di stabilimenti dell'impresa
V03)	[03328_32629]	Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT è previsto l'obbligo, in alcuni paesi aderenti, di usare veicoli appartenenti a certe categorie d'inquinamento EURO
F04)	[03328_32630]	Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in un Paese membro della CEMT deve risultare assegnataria di una autorizzazione CEMT ottenuta a seguito di partecipazione alla graduatoria annuale
F05)	[03328_32631]	Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in un Paese membro della CEMT non ha l'obbligo di dotarsi di una autorizzazione in quanto i traslochi sono liberalizzati nell'area CEMT
F06)	[03328_32632]	Un'impresa italiana specializzata in traslochi non può, per nessun motivo, essere autorizzata a svolgere un trasporto in un Paese membro della CEMT
F07)	[03328_32633]	Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT non sono previste restrizioni di utilizzo
F08)	[03328_32634]	Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste solo restrizioni di tipo temporale

F09)	[03328_32635]	Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste restrizioni solo in ordine alla tipologia dei veicoli che l'impresa è obbligata ad utilizzare
12086)		
V01)	[03329_32636]	Le autorizzazioni CEMT sono contingentate
V02)	[03329_32637]	Le autorizzazioni CEMT non consentono di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto
F03)	[03329_32638]	Le autorizzazioni CEMT sono libere per i Paesi UE e contingentate per tutti gli altri
F04)	[03329_32639]	Le autorizzazioni CEMT sono rilasciate in originale all'impresa che ha titolo per ottenerle
F05)	[03329_32640]	Le autorizzazioni CEMT sono rilasciate agli spedizionieri doganali che le affittano di volta in volta all'impresa che questi incaricano di effettuare il trasporto
F06)	[03329_32641]	Le autorizzazioni CEMT consentono di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto
F07)	[03329_32642]	Le autorizzazioni CEMT consentono di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto solo nel caso in cui il tragitto da percorrere sia in direzione dell'uscita dal Paese ospitante
F08)	[03329_32643]	Le autorizzazioni CEMT consentono di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto solo se questa sta effettuando il terzo viaggio a carico consentito nell'arco del mese
12087)		
V01)	[03330_32644]	L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 3 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo
V02)	[03330_32645]	Le autorizzazioni CEMT di breve durata non sono valide per la circolazione in territorio austriaco
F03)	[03330_32646]	L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT può eseguire qualsiasi tipo di trasporto nell'ambito dei Paesi aderenti alla CEMT senza vincoli o limitazioni
F04)	[03330_32647]	L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT prevede delle limitazioni quantitative al numero dei viaggi che l'impresa può eseguire nell'arco di validità dell'autorizzazione
F05)	[03330_32648]	L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 10 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo
F06)	[03330_32649]	Le autorizzazioni CEMT di breve durata hanno validità 90 giorni possono essere utilizzate solo per trasporti in ambito extra UE
F07)	[03330_32650]	Le autorizzazioni CEMT di breve durata hanno validità 60 giorni
12088)		
V01)	[03331_32651]	L'autorizzazione CEMT consente l'effettuazione di trasporti di tipo bilaterale, di transito, fra Stati diversi da quello di immatricolazione del veicolo, tragitti a vuoto

V02)	[03331_32652]	L'autorizzazione CEMT consente tra gli altri l'effettuazione di trasporti di tipo bilaterale da un Paese aderente ad un altro aderente
V03)	[03331_32653]	L'autorizzazione CEMT consente tra gli altri l'effettuazione di trasporti di transito a vuoto fra Stati diversi da quello di immatricolazione del veicolo
V04)	[03331_32654]	L'autorizzazione CEMT accompagna il veicolo a motore
V05)	[03331_32655]	L'autorizzazione CEMT non può essere utilizzata contemporaneamente su più veicoli in disponibilità dell'impresa
V06)	[03331_32656]	L'autorizzazione CEMT non può essere sostituita da una copia conforme autenticata
V07)	[03331_32657]	L'autorizzazione CEMT deve essere obbligatoriamente accompagnata dal libretto dei resoconti di viaggio altrimenti detto libretto statistico
F08)	[03331_32658]	L'autorizzazione CEMT consente unicamente l'effettuazione dei trasporti a carico (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa
F09)	[03331_32659]	L'autorizzazione CEMT consente unicamente l'effettuazione dei trasporti a carico o a vuoto (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa
F10)	[03331_32660]	L'autorizzazione CEMT consente unicamente l'effettuazione di trasporto a carico o a vuoto nell'ambito dei Paesi membri della UE
F11)	[03331_32661]	L'autorizzazione CEMT può essere affittata ad una impresa di autotrasporto diverso da quello che ne ha la titolarità
F12)	[03331_32662]	L'autorizzazione CEMT non deve essere obbligatoriamente accompagnata dal libretto dei resoconti di viaggio altrimenti detto libretto statistico in quanto non previsto
F13)	[03331_32663]	L'autorizzazione CEMT deve sempre essere accompagnata dalla licenza comunitaria
F14)	[03331_32664]	L'autorizzazione CEMT deve essere obbligatoriamente accompagnata dal certificato di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
12089)		
V01)	[03332_32665]	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve trovarsi a bordo del veicolo dal luogo di carico a quello di scarico e durante i percorsi a vuoto
V02)	[03332_32666]	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT è obbligatorio averla a bordo se il veicolo effettua un percorso a vuoto
V03)	[03332_32667]	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT è il documento che legittima l'impresa intestataria ad effettuare trasporti fra gli Stati membri e deve trovarsi a bordo del veicolo unitamente al libretto dei resoconti di viaggio e ai certificati tecnici di conformità dei veicoli
V04)	[03332_32668]	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve essere esibita a tutte le dogane che si attraversano
F05)	[03332_32669]	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve essere esibita solamente alla dogana di partenza
F06)	[03332_32670]	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT va esibita unicamente alle autorità doganali del Paese di arrivo
F07)	[03332_32671]	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT è l'unico documento che legittima l'impresa intestataria ad effettuare trasporti fra gli Stati membri e deve trovarsi a bordo del veicolo

F08)	[03332_32672]	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT va conservata in azienda in quanto durante il trasporto è sufficiente che a bordo del veicolo venga conservato il libretto dei resoconti di viaggio
12090)		
V01)	[03333_32673]	Le autorizzazioni CEMT sono valide per un numero illimitato di viaggi
V02)	[03333_32674]	Le autorizzazioni CEMT sono valide per un determinato limite temporale
V03)	[03333_32675]	L'autorizzazione CEMT è contingentata
V04)	[03333_32676]	L'autorizzazione CEMT è rilasciata dal paese di stabilimento dell'impresa
V05)	[03333_32677]	L'autorizzazione CEMT vale solo se i veicoli sono immatricolati all'interno di un Paese CEMT
V06)	[03333_32678]	L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata in base ad una graduatoria
V07)	[03333_32679]	L'autorizzazione CEMT riguarda i trasporti all'interno dei paesi membri
V08)	[03333_32680]	L'autorizzazione CEMT non è valida per un trasporto da un Paese membro a un Paese terzo
F09)	[03333_32681]	Le autorizzazioni CEMT sono valide per 100 viaggi
F10)	[03333_32682]	Le autorizzazioni CEMT sono valide per 50 viaggi
F11)	[03333_32683]	Le autorizzazioni CEMT sono valide per il numero dei viaggi stabilito in base a quelli effettuati nell'anno precedente
F12)	[03333_32684]	L'autorizzazione CEMT vale 5 anni
F13)	[03333_32685]	L'autorizzazione CEMT è rilasciata dall'organismo europeo competente
F14)	[03333_32686]	L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata dall'ambasciata dello stato estero
F15)	[03333_32687]	L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata a qualsiasi impresa che ne fa richiesta, indipendentemente dal numero di richieste inoltrate
12091)		
V01)	[03334_32688]	I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio Svizzero devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza comunitaria
V02)	[03334_32689]	I trasporti attraverso la Svizzera sono regolati da un accordo UE-Svizzera
F03)	[03334_32690]	I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio Svizzero devono avere a bordo del veicolo una autorizzazione di transito svizzera
F04)	[03334_32691]	I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio Svizzero devono avere a bordo del veicolo un'autorizzazione occasionale rilasciata dalle autorità svizzere alla frontiera di ingresso
F05)	[03334_32692]	I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio Svizzero non devono avere a bordo alcuna documentazione in quanto il transito del territorio svizzero è completamente liberalizzato
F06)	[03334_32693]	I trasporti attraverso la Svizzera sono regolati da un accordo bilaterale Italia-Svizzera
F07)	[03334_32694]	I trasporti attraverso la Svizzera sono completamente liberalizzati
F08)	[03334_32695]	I trasporti attraverso la Svizzera sono liberalizzati solo durante le ore diurne

12092)		
V01)	[03335_32696]	Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente anche se trattasi di vettore extra UE
F02)	[03335_32697]	Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo una autorizzazione di tipo bilaterale rilasciata dal Paese in cui si reca
F03)	[03335_32698]	Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere alcuna autorizzazione o licenza in quanto il trasporto da e per la UE è completamente liberalizzato
F04)	[03335_32699]	Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente poiché trattasi di vettore extra UE
12093)		
V01)	[03336_32700]	La CMR si applica ai contratti a titolo oneroso di trasporto di merci su strada quando il luogo di ricevimento della merce e il luogo previsto per la riconsegna sono situati in due Stati diversi di cui almeno uno sia Parte contraente della Convenzione, senza tenere in alcun conto né il domicilio né la cittadinanza delle parti contraenti
V02)	[03336_32701]	La CMR è la convenzione relativa al contratto di trasporto internazionale di merci su strada
F03)	[03336_32702]	La CMR si applica ai trasporti su strada di merci pericolose
F04)	[03336_32703]	La CMR si applica ai contratti nazionali di merci su strada
F05)	[03336_32704]	La CMR è la convenzione relativa al trasporto su strada di merci pericolose
F06)	[03336_32705]	La CMR è la convenzione relativa al trasporto su strada di materiale deperibile
F07)	[03336_32706]	La CMR è la convenzione relativa al contratto di trasporto nazionale di merci su strada
12094)		
V01)	[03337_32707]	Sono esenti dall'applicazione della CMR i traslochi
V02)	[03337_32708]	Sono esenti dall'applicazione della CMR i trasporti effettuati sulla base di convenzioni postali internazionali
V03)	[03337_32709]	Sono esenti dall'applicazione della CMR i trasporti a titolo gratuito
V04)	[03337_32710]	Sono esenti dall'applicazione della CMR i trasporti funebri
F05)	[03337_32711]	Sono esenti dall'applicazione della CMR tutti i trasporti effettuati nell'UE
F06)	[03337_32712]	Sono esenti dall'applicazione della CMR tutti i trasporti effettuati nel SEE
F07)	[03337_32713]	Tutti i servizi di trasporto di merci sono assoggettati al regime CMR
F08)	[03337_32714]	Sono esenti dall'applicazione della CMR i trasporti di derrate deperibili
12095)		
V01)	[03338_32715]	La CMR è l'acronimo di Convention des Marchandises par Route
V02)	[03338_32716]	La CMR è una convenzione relativa al contratto di trasporto di merci su strada

V03)	[03338_32717]	La CMR non può essere applicata al trasporto intermodale
V04)	[03338_32718]	La CMR regola la presa in consegna della merce da parte del vettore
V05)	[03338_32719]	La CMR regola l'esecuzione del trasporto
V06)	[03338_32720]	La CMR si applica al trasporto combinato
F07)	[03338_32721]	La CMR non regola la responsabilità del mittente
F08)	[03338_32722]	La CMR regola la sola responsabilità del vettore
F09)	[03338_32723]	La CMR è la convenzione relativa al contratto nazionale di merci su strada
F10)	[03338_32724]	La CMR regola la responsabilità degli attori del contratto di trasporto, tranne quella del destinatario
12096)		
V01)	[03339_32725]	La CMR si applica quando c'è un contratto di trasporto a titolo oneroso e la merce circola in un Paese che fa parte della Convenzione
V02)	[03339_32726]	La CMR si applica indipendentemente dal domicilio e dalla cittadinanza delle parti
V03)	[03339_32727]	La CMR si applica quando il luogo di ricevimento della merce e il luogo previsto per la consegna sono situati in due Paesi diversi, ma almeno uno fa parte della Convenzione
F04)	[03339_32728]	La CMR si applica ai traslochi
F05)	[03339_32729]	La CMR si applica ai trasporti gratuiti
F06)	[03339_32730]	La CMR si applica ai trasporti funebri
F07)	[03339_32731]	La CMR si applica ai trasporti intermodali anche in caso di rottura del carico
F08)	[03339_32732]	La CMR si applica quando il trasporto è in conto proprio
12097)		
V01)	[03340_32733]	La normativa della CMR è applicata dalla presa in consegna della merce
F02)	[03340_32734]	La normativa della CMR è applicata dalla stipula del contratto di trasporto
F03)	[03340_32735]	La normativa della CMR è applicata dal momento in cui il vettore mette a disposizione il mezzo con il quale verrà effettuato il trasporto
F04)	[03340_32736]	La normativa della CMR è applicata da quando il veicolo messo a disposizione è ritenuto idoneo dal mittente
12098)		
V01)	[03341_32737]	Nella CMR, il mittente ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a proprie spese
V02)	[03341_32738]	Nella CMR, la riconsegna della merce è un atto complesso che comprende l'avviso di merce arrivata a destinazione, la richiesta di consegna merce fatta dal destinatario e la consegna materiale della merce
F03)	[03341_32739]	Nella CMR, il mittente ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a spese del vettore

F04)	[03341_32740]	Nella CMR il mittente può far verificare solo il numero dei colli
F05)	[03341_32741]	Nella CMR, la riconsegna della merce non è un atto complesso
F06)	[03341_32742]	Nella CMR, la riconsegna della merce avviene quando il vettore abbandona la merce presso il destinatario senza che questi ne entri in possesso
F07)	[03341_32743]	Nella CMR, la riconsegna della merce avviene quando il mittente ne riceve comunicazione dal destinatario
12099)		
V01)	[03342_32744]	Nella CMR, il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve comunicarlo al mittente
V02)	[03342_32745]	Nella CMR, nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione anche al destinatario della merce
F03)	[03342_32746]	Nella CMR, il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve riconsegnare la merce al mittente
F04)	[03342_32747]	Nella CMR, il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve interrompere il viaggio
F05)	[03342_32748]	Nella CMR, il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve decidere in base alla propria convenienza senza comunicarlo al mittente
F06)	[03342_32749]	Nella CMR, nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione solo al mittente
F07)	[03342_32750]	Nella CMR, nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore non è necessario che ne dia comunicazione al mittente e neppure al destinatario
F08)	[03342_32751]	Nella CMR, nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione all'ambasciata italiana presso lo Stato nel cui territorio si verifica l'impedimento
12100)		
V01)	[03343_32752]	Nella CMR, si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il vettore non può realizzare il trasporto secondo la previsione di tempi, modalità e costi risultanti dalla lettera di vettura
V02)	[03343_32753]	Nella CMR, il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione ha l'obbligo di adottare i provvedimenti più opportuni nell'interesse dell'avente diritto
F03)	[03343_32754]	Nella CMR, il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione non ha alcun obbligo
F04)	[03343_32755]	Nella CMR, il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione riporta la merce al luogo di carico
F05)	[03343_32756]	Nella CMR, il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione scarica la merce nel primo posto adatto
F06)	[03343_32757]	Nella CMR, si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il costo del trasporto supera del 10% quello preventivato
F07)	[03343_32758]	Nella CMR, si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il tempo previsto per la consegna della merce è inferiore del 10% a quello effettivo

F08)	[03343_32759]	Nella CMR, si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il vettore smarrisce la lettera di vettura
12101)		
V01)	[03344_32760]	Nella CMR, il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a se stesso
V02)	[03344_32761]	Nella CMR, il mittente deve porre il vettore nella condizione di eseguire correttamente il trasporto
F03)	[03344_32762]	Nella CMR, il mittente non è tenuto a segnalare al vettore l'esatta natura del pericolo delle merci
F04)	[03344_32763]	Nella CMR, il destinatario della merce non può sostituire altri destinatari a se stesso
F05)	[03344_32764]	Nella CMR, il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a se stesso dopo avere fatto scaricare la merce
F06)	[03344_32765]	Nella CMR, il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a se stesso ma deve comunicarlo all'autista del mezzo utilizzato
F07)	[03344_32766]	Nella CMR, il mittente non è responsabile se lettera di vettura è, in tutto o in parte, compilata dal vettore
F08)	[03344_32767]	Nella CMR, il mittente non è mai responsabile del trasporto
12102)		
V01)	[03345_32768]	Nella CMR, il mittente è responsabile verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio della merce se il vettore ha tempestivamente proposto riserve in proposito nel caso la circostanza sia apparente o quanto meno nota
V02)	[03345_32769]	Nella CMR, il mittente può rispondere verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio
V03)	[03345_32770]	Nella CMR, i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del mittente
F04)	[03345_32771]	Nella CMR, il mittente risponde sempre verso il vettore per la merce consegnata
F05)	[03345_32772]	Nella CMR, il mittente non è responsabile verso il vettore per lo stato dell'imballo della merce
F06)	[03345_32773]	Nella CMR, il mittente non è responsabile verso il vettore per l'imballo della merce essendo questo un onere del vettore
F07)	[03345_32774]	Nella CMR, il mittente non risponde mai dell'imperfezione dell'imballaggio
F08)	[03345_32775]	Nella CMR, il mittente non ha oneri nella valutazione dell'imballaggio
F09)	[03345_32776]	Nella CMR, il mittente risponde sempre dell'imperfezione dell'imballaggio
F10)	[03345_32777]	Nella CMR, i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del vettore
F11)	[03345_32778]	Nella CMR, i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del destinatario
F12)	[03345_32779]	Nella CMR, i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico di nessuno
12103)		
V01)	[03346_32780]	Nella CMR, prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente la documentazione per il transito doganale ed ogni altra certificazione necessaria

V02)	[03346_32781]	I documenti per la validità della CMR consistono nella documentazione per il transito doganale e in ogni altra certificazione prevista (di origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili) oltre alla lettera di vettura
F03)	[03346_32782]	Nella CMR, prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente soltanto la lettera di vettura
F04)	[03346_32783]	Nella CMR, prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente soltanto la certificazione relativa all'origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili
F05)	[03346_32784]	Nella CMR, prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente solo la documentazione che autorizza il veicolo ad attraversare la frontiera
F06)	[03346_32785]	I documenti per la validità della CMR consistono nel DDT (documento di trasporto) e nella bolla di accompagnamento
F07)	[03346_32786]	I documenti per la validità della CMR consistono solo nella lettera di vettura
F08)	[03346_32787]	I documenti per la validità della CMR consistono nella bolla di accompagnamento
12104)		
V01)	[03347_32788]	Nella CMR, nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è esclusa quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale e non sia dovuta ad atto o ad omissione del vettore
V02)	[03347_32789]	Nella CMR può essere intrapresa azione di risarcimento del danno nei confronti del vettore se il danno non è causato dal comportamento del titolare del diritto di disposizione della merce
F03)	[03347_32790]	Nella CMR, nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è inclusa anche quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale
F04)	[03347_32791]	Nella CMR, nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è totale e comprende anche i danni provocati da terzi nella tratta non stradale
F05)	[03347_32792]	Nella CMR, nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore include anche i danni degli altri vettori non stradali se la partenza del carico è avvenuta con il mezzo stradale
F06)	[03347_32793]	Nella CMR può essere intrapresa azione di risarcimento del danno nei confronti del vettore se il danno provocato non è conseguenza diretta della esecuzione dell'ordine ricevuto
F07)	[03347_32794]	Nella CMR può essere intrapresa azione di risarcimento del danno nei confronti del vettore se il vettore ha operato con la diligenza professionale richiesta dal trasporto della merce affidatagli
F08)	[03347_32795]	Nella CMR può essere intrapresa azione di risarcimento del danno nei confronti del vettore se il vettore ha avvertito il titolare del diritto di disposizione della merce del danno conseguente ad un suo ordine
12105)		
V01)	[03348_32796]	Nella CMR, la responsabilità del vettore inizia con la presa incarico della merce e termina con la riconsegna a destinazione
V02)	[03348_32797]	Nella CMR, il vettore è responsabile per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto, senza tenere in alcun conto il rapporto che intercorre fra essi e il vettore medesimo
V03)	[03348_32798]	Nella CMR, il vettore è responsabile in modo diretto ed immediato per il lavoro di tutti coloro che esplicano una funzione relativa all'esecuzione del trasporto

F04)	[03348_32799]	Nella CMR, la responsabilità del vettore inizia prima della presa in carico della merce e termina con la riconsegna a destinazione
F05)	[03348_32800]	Nella CMR, la responsabilità del vettore inizia con la stipula del contratto di trasporto e termina con la riconsegna al destinatario
F06)	[03348_32801]	Nella CMR, la responsabilità del vettore inizia dal momento nel quale il veicolo comincia di fatto il trasporto e termina quando il veicolo entra nel luogo di destinazione della merce
F07)	[03348_32802]	Nella CMR, il vettore è responsabile solo della merce
F08)	[03348_32803]	Nella CMR, il vettore è responsabile solo degli addetti regolarmente stipendiati
F09)	[03348_32804]	Nella CMR, il vettore è responsabile per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto purché retribuiti secondo il contratto
F10)	[03348_32805]	Nella CMR, il vettore è responsabile soltanto per il lavoro del personale addetto al carico della merce
F11)	[03348_32806]	Nella CMR, il vettore è responsabile soltanto per il lavoro dell'autista
12106)		
V01)	[03349_32807]	Nella CMR, il mittente può incaricare il vettore di incassare una somma determinata che, per effetto di altro rapporto, sia dovuta al mittente medesimo
V02)	[03349_32808]	Nella CMR, il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando la merce non ha più le caratteristiche originarie e non può più essere utilizzata
F03)	[03349_32809]	Nella CMR, il mittente non può incaricare il vettore di altre incombenze oltre quelle proprie del trasporto
F04)	[03349_32810]	Nella CMR, il mittente può incaricare il vettore di riscuotere per suo conto somme di denaro non quantificate
F05)	[03349_32811]	Nella CMR, il mittente può incaricare il vettore di incassare una somma di denaro oppure il suo equivalente in qualsiasi bene di valore non determinabile
F06)	[03349_32812]	Nella CMR, il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando nonostante tutto, la merce può ancora essere utilizzata
F07)	[03349_32813]	Nella CMR, il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando la merce viene consegnata entro 20 giorni dal termine convenuto
F08)	[03349_32814]	Nella CMR, il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando non essendo convenuto un termine, la merce viene consegnata entro 50 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore
12107)		
V01)	[03350_32815]	Nella CMR, si ha perdita totale e non avaria quando la merce diventa obiettivamente non commerciabile nella sua totalità anche se l'avaria si riferisce ad una sola parte della merce trasportata
V02)	[03350_32816]	Nella CMR, l'avaria è il danneggiamento della merce con conseguente riduzione del suo valore economico, pur essendo ancora utilizzabile
F03)	[03350_32817]	Nella CMR, si ha perdita totale e non avaria quando la merce può essere collocata sul mercato di destinazione a prezzo irrisorio

F04)	[03350_32818]	Nella CMR, si ha perdita totale e non avaria quando il valore della merce trasportata non è indicato nella lettera di vettura
F05)	[03350_32819]	Nella CMR, si ha perdita totale e non avaria quando risulta avariata una parte della merce trasportata e sono state emesse più lettere di vettura
F06)	[03350_32820]	Nella CMR, l'avaria è il danneggiamento della merce con riduzione del suo valore economico e della sua utilizzabilità
F07)	[03350_32821]	Nella CMR, l'avaria è il danneggiamento della merce
F08)	[03350_32822]	Nella CMR, l'avaria è la perdita della utilizzabilità della merce
12108)		
V01)	[03351_32823]	Nella CMR, la merce s'intende avariata quando vi è una variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata tale da abbassarne il valore commerciale
F02)	[03351_32824]	Nella CMR, la merce s'intende avariata quando la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata non influenza il suo valore commerciale
F03)	[03351_32825]	Nella CMR, la merce s'intende avariata quando la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è riconducibile ad atti del vettore
F04)	[03351_32826]	Nella CMR, la merce s'intende avariata quando la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è conseguenza di ordini impartiti dal destinatario
12109)		
V01)	[03352_32827]	Nella CMR, in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere il risarcimento o l'indennità per perdita della merce con rinuncia all'indennità per ritardo
V02)	[03352_32828]	Nella CMR, in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere la riconsegna oltre il termine con diritto all'indennità di ritardo
V03)	[03352_32829]	Nella CMR, per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro il termine convenuto
F04)	[03352_32830]	Nella CMR, in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere sia il risarcimento per perdita della merce che l'indennità per riconsegna della merce oltre il termine
F05)	[03352_32831]	Nella CMR, in caso di ritardo, il titolare del diritto può ricevere la merce con ritardo ma non ha diritto ad alcuna indennità
F06)	[03352_32832]	Nella CMR, in caso di ritardo, il titolare del diritto non può chiedere il risarcimento per perdita della merce né l'indennità per i ritardo
F07)	[03352_32833]	Nella CMR, per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro 40 giorni dal termine convenuto
F08)	[03352_32834]	Nella CMR, per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce nel luogo di destinazione concordato
F09)	[03352_32835]	Nella CMR, per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro 70 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore
12110)		

V01)	[03353_32836]	Nella CMR, nel corso del trasporto, il vettore è responsabile della perdita totale o parziale della merce o della sua avaria o del ritardo nella consegna
V02)	[03353_32837]	Il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce nel caso di vizio proprio della merce
F03)	[03353_32838]	Nella CMR, nel corso del trasporto, il vettore è responsabile solo della perdita parziale o totale della merce
F04)	[03353_32839]	Nella CMR, nel corso del trasporto, il vettore è responsabile solo del ritardo nella consegna
F05)	[03353_32840]	Nella CMR, nel corso del trasporto, il vettore non risponde se il ritardo è dovuto a guasto del veicolo utilizzato
F06)	[03353_32841]	Il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce nel caso di circostanze che il vettore poteva evitare
F07)	[03353_32842]	Il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce in ogni caso
F08)	[03353_32843]	Il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce in nessun caso
12111)		
V01)	[03354_32844]	La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR non influisce comunque sulla validità del contratto
V02)	[03354_32845]	La lettera di vettura internazionale CMR fa fede della conclusione del contratto e del ricevimento della merce da parte del vettore
V03)	[03354_32846]	La lettera di vettura internazionale CMR anche se non viene compilata non influisce sulla validità del contratto
V04)	[03354_32847]	La lettera di vettura internazionale CMR è prevista dalla CMR come forma di regolamentazione del contratto di trasporto
V05)	[03354_32848]	La lettera di vettura internazionale CMR è compilata in 3 esemplari originali
V06)	[03354_32849]	La lettera di vettura internazionale CMR ha un quarto esemplare, di colore bianco, che può servire a fini statistici
F07)	[03354_32850]	La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR rende nullo il contratto
F08)	[03354_32851]	La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR rende annullabile il contratto
F09)	[03354_32852]	La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR rende inefficace il contratto
F10)	[03354_32853]	La lettera di vettura internazionale CMR quando manca o viene smarrita influisce sulla validità del contratto di trasporto
F11)	[03354_32854]	La lettera di vettura internazionale CMR è indispensabile ai fini della validità del contratto
F12)	[03354_32855]	La lettera di vettura internazionale CMR in Italia deve essere conservata dal destinatario per almeno 2 anni dalla data del trasporto
F13)	[03354_32856]	La lettera di vettura internazionale CMR è formata da 3 esemplari ma non è necessario che siano firmati
12112)		
V01)	[03355_32857]	La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta sia dal mittente che dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri del mittente e del vettore secondo le regole dello Stato nel quale è emessa

V02)	[03355_32858]	La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il primo è destinato al mittente
V03)	[03355_32859]	La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il secondo accompagna la merce
V04)	[03355_32860]	La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il terzo è trattenuto dal vettore
F05)	[03355_32861]	La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di quattro esemplari di cui il secondo è per il proprietario della merce
F06)	[03355_32862]	La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta solo dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri
F07)	[03355_32863]	La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di due esemplari per mittente e destinatario
F08)	[03355_32864]	La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta solo dal mittente in maniera autografa
12113)		
V01)	[03356_32865]	Nella CMR, la lettera di vettura può essere chiesta per ogni carico e per ogni genere di merce trasportata
V02)	[03356_32866]	Nella CMR, la presa in carico è un atto complesso che comprende il carico della merce, il passaggio della sua detenzione al vettore e la verifica sia dello stato apparente della merce e dell'imballaggio sia dell'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura
F03)	[03356_32867]	Nella CMR, la lettera di vettura può essere chiesta solo per un carico di merce
F04)	[03356_32868]	Nella CMR, la lettera di vettura può essere chiesta solo per un genere di merce trasportata
F05)	[03356_32869]	Nella CMR, la lettera di vettura può essere chiesta solo per il veicolo usato nel trasporto
F06)	[03356_32870]	Nella CMR, la presa in carico è un atto complesso che comprende il carico della merce e il passaggio della sua detenzione dal mittente al vettore
F07)	[03356_32871]	Nella CMR, la presa in carico è un atto complesso che comprende la verifica dello stato apparente della merce e dell'imballaggio
F08)	[03356_32872]	Nella CMR, la presa in carico è un atto complesso che comprende l'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura sul numero dei colli
12114)		
V01)	[03357_32873]	La lettera di vettura internazionale CMR deve contenere precise indicazioni obbligatorie
V02)	[03357_32874]	Nella CMR, la durata del trasporto può essere indicata nella lettera di vettura
V03)	[03357_32875]	Nella CMR, la durata del trasporto può essere indicata in un documento separato
V04)	[03357_32876]	Nella CMR, la durata del trasporto può essere concordata verbalmente
F05)	[03357_32877]	La lettera di vettura internazionale CMR è libera nella forma
F06)	[03357_32878]	La lettera di vettura internazionale CMR è libera nella sostanza

F07)	[03357_32879]	La lettera di vettura internazionale CMR può contenere anche indicazioni contrarie alla CMR
F08)	[03357_32880]	Nella CMR, la durata del trasporto deve essere indicata solo nella lettera di vettura
F09)	[03357_32881]	Nella CMR, la durata del trasporto non può essere concordata verbalmente
F10)	[03357_32882]	Nella CMR, la durata del trasporto non può essere indicata in un documento separato e diverso dalla lettera di vettura
12115)		
V01)	[03358_32883]	Nella CMR, la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita da una nuova lettera di vettura in tre esemplari formata dal mittente e dal vettore
V02)	[03358_32884]	I dazi doganali sono specifici, sul valore, misti
F03)	[03358_32885]	Nella CMR, la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita da nessun documento
F04)	[03358_32886]	Nella CMR, la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita con il consenso del destinatario della merce
F05)	[03358_32887]	Nella CMR, la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita dal conducente del veicolo usato per il trasporto
F06)	[03358_32888]	I dazi doganali sono sorti per motivi diversi da quelli fiscali
F07)	[03358_32889]	I dazi doganali colpiscono le merci all'interno della UE
F08)	[03358_32890]	I dazi doganali non incidono sul costo delle merci
12116)		
V01)	[03359_32891]	Le dogane sono addette al controllo in entrata e in uscita delle merci
V02)	[03359_32892]	Le dogane controllano le merci per fini fiscali
V03)	[03359_32893]	Le dogane italiane sono al servizio dell'UE
V04)	[03359_32894]	Le dogane hanno anche un fine tutelativo nei confronti dell'industria e dei consumatori
V05)	[03359_32895]	L'unione doganale comporta il divieto, fra gli Stati membri, dei dazi doganali
F06)	[03359_32896]	Le dogane non esistono più in quanto con l'UE sono state abbattute tutte le frontiere
F07)	[03359_32897]	Le dogane non hanno fini impositivi
F08)	[03359_32898]	Le dogane dipendono completamente dall'Unione Europea nelle cui casse finiscono tutti i dazi
F09)	[03359_32899]	L'unione doganale comporta l'adozione di una tariffa doganale libera nei rapporti fra Stati membri e Paesi terzi
F10)	[03359_32900]	L'unione doganale comporta l'istituzione, fra gli Stati membri, dei dazi doganali
F11)	[03359_32901]	L'unione doganale non comporta il divieto dei dazi doganali nel movimento di merci fra gli Stati membri
12117)		
V01)	[03360_32902]	Il trasporto di merce italiana verso il Portogallo non necessita nessun documento doganale
V02)	[03360_32903]	L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente la libera circolazione delle persone e delle merci fra gli Stati membri
F03)	[03360_32904]	Il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale DDT

F04)	[03360_32905]	Il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale transito T2
F05)	[03360_32906]	Il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale CMR
F06)	[03360_32907]	Il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale carnet TIR
F07)	[03360_32908]	L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente la libera circolazione delle persone ma non delle merci
F08)	[03360_32909]	L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente gli scambi commerciali ma non il trasporto tra i Paesi UE
F09)	[03360_32910]	L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente gli scambi commerciali ed il relativo trasporto tra i Paesi UE con appositi documenti doganali
12118)		
V01)	[03361_32911]	S'intende per territorio doganale italiano il territorio italiano circoscritto dalla linea doganale
V02)	[03361_32912]	Livigno e Campione d'Italia sono territori italiani considerati extradoganali
F03)	[03361_32913]	S'intende per territorio doganale italiano tutto il territorio italiano
F04)	[03361_32914]	S'intende per territorio doganale italiano tutto il territorio italiano e la Corsica
F05)	[03361_32915]	S'intende per territorio doganale italiano tutto il territorio italiano ma non l'isola di Pantelleria
F06)	[03361_32916]	I territori italiani considerati extradoganali sono quelli della Regione Friuli Venezia-Giulia
F07)	[03361_32917]	I territori italiani considerati extradoganali sono quelli della Regione Valle d'Aosta
F08)	[03361_32918]	I territori italiani considerati extradoganali sono quelli di Trieste
12119)		
V01)	[03362_32919]	All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire una copia del documento di trasporto o del documento doganale
V02)	[03362_32920]	Per merci comunitarie si intendono merci importate da paesi o territori che non fanno parte del territorio doganale della Comunità e immesse in libera pratica
V03)	[03362_32921]	Le merci comunitarie sono definite "in libera pratica"
V04)	[03362_32922]	Per merci comunitarie si intendono merci sdoganate
V05)	[03362_32923]	Per merci comunitarie si intendono merci interamente ottenute nel territorio doganale della Comunità
F06)	[03362_32924]	All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire le fatture delle merci
F07)	[03362_32925]	All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire nessun documento
F08)	[03362_32926]	All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire il DDT
F09)	[03362_32927]	Per merci comunitarie si intendono merci dette "in libera pratica", se sono originarie di paesi membri
F10)	[03362_32928]	Per merci comunitarie si intendono merci dette "non in libera pratica", se sono originarie di paesi membri
F11)	[03362_32929]	Per merci comunitarie si intendono merci dette "in libera pratica nell'UE", se non sono ancora stati pagati i dazi

12120)		
V01)	[03363_32930]	Nelle zone franche o depositi franchi le merci non comunitarie sono considerate come merci non situate nel territorio doganale della Comunità
V02)	[03363_32931]	Nelle zone franche o depositi franchi le merci comunitarie beneficiano di misure connesse alla loro esportazione
V03)	[03363_32932]	Nelle zone franche o depositi franchi è di solito conveniente l'acquisto di alcoolici, tabacchi, profumi, zucchero e carburanti
V04)	[03363_32933]	Il regime di transito comunitario (UE) consente alle merci di circolare nel territorio doganale della UE senza essere assoggettate né a dazi d'importazione e altre imposte né alle misure di politica commerciale
F05)	[03363_32934]	Nelle zone franche o depositi franchi il versamento per il trasporto viene effettuato da chi spedisce la merce
F06)	[03363_32935]	Nelle zone franche o depositi franchi vengono depositate le merci in attesa dell'immissione in libera pratica
F07)	[03363_32936]	Nelle zone franche o depositi franchi è comunque obbligatoria la dichiarazione doganale
F08)	[03363_32937]	Nelle zone franche o depositi franchi occorre pagare una franchigia per le merci depositate
F09)	[03363_32938]	Il regime di transito comunitario (UE) consente alle merci di circolare nel territorio doganale della UE con dazi d'importazione
F10)	[03363_32939]	Il regime di transito comunitario (UE) consente alle merci di circolare in tutti i territori extra UE senza essere assoggettate a dazi
F11)	[03363_32940]	Il regime di transito comunitario (UE) consente alle merci di circolare nel territorio extra UE senza essere assoggettate né a dazi d'importazione e altre imposte né alle misure di politica commerciale
12121)		
V01)	[03364_32941]	è un regime doganale l'immissione in libera pratica
V02)	[03364_32942]	è un regime doganale il transito esterno
V03)	[03364_32943]	è un regime doganale il deposito doganale
V04)	[03364_32944]	è un regime doganale il perfezionamento attivo
V05)	[03364_32945]	è un regime doganale il perfezionamento passivo
F06)	[03364_32946]	è un regime doganale il TIR
F07)	[03364_32947]	è un regime doganale l'ATA
F08)	[03364_32948]	è un regime doganale l'introduzione in deposito, con riferimento ad operazioni di immagazzinaggio di merci comunitarie
F09)	[03364_32949]	è un regime doganale il DAU
F10)	[03364_32950]	è un regime doganale l'importazione temporanea relativa a merci comunitarie
12122)		
V01)	[03365_32951]	All'arrivo in dogana della merce vincolata a T1, la Guardia di finanza appone il visto entrare negli spazi doganali, controlla i piombi se applicati e consegna il documento alla dogana

V02)	[03365_32952]	Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato alla Guardia di finanza
V03)	[03365_32953]	All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata al T1, deve essere presentata al posto di guardia della Guardia di finanza al varco di entrata della dogana, la quale controlla i suggelli ed appone il visto entrare sul documento T1
F04)	[03365_32954]	All'arrivo in dogana della merce vincolata a T1, la Guardia di finanza non vista nessun documento
F05)	[03365_32955]	All'arrivo in dogana della merce vincolata a T1, la Guardia di finanza riceve il documento dal conducente e lo consegna agli uffici doganali senza altra formalità
F06)	[03365_32956]	All'arrivo in dogana della merce vincolata a T1, la Guardia di finanza può verificarla a campione
F07)	[03365_32957]	Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato allo spedizioniere doganale
F08)	[03365_32958]	Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato al funzionario di dogana
F09)	[03365_32959]	Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato al destinatario
F10)	[03365_32960]	All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata al T1, deve essere presentata al funzionario doganale
F11)	[03365_32961]	All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata al T1, deve essere presentata allo spedizioniere doganale
F12)	[03365_32962]	All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata al T1, deve essere presentata al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
12123)		
V01)	[03366_32963]	Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci non comunitarie nel territorio doganale della comunità
V02)	[03366_32964]	La dichiarazione doganale è un atto unilaterale e obbligatorio
V03)	[03366_32965]	La dichiarazione doganale è un atto con cui si vincola la merce ad un determinato regime doganale
V04)	[03366_32966]	La dichiarazione doganale può avvenire per iscritto o per via informatica
F05)	[03366_32967]	Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci comunitarie nel territorio doganale della comunità
F06)	[03366_32968]	Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci non comunitarie nel territorio doganale della comunità con dazi all'importazione
F07)	[03366_32969]	Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci comunitarie nel territorio doganale della comunità con dazi all'importazione
F08)	[03366_32970]	La dichiarazione doganale prevede sempre almeno una visita della merce
F09)	[03366_32971]	La dichiarazione doganale può avvenire solo attraverso la compilazione del formulario DAU
F10)	[03366_32972]	La dichiarazione doganale si perfeziona con il riscontro parziale o totale, che viene attuato al di fuori degli spazi doganali
12124)		
V01)	[03367_32973]	Al momento dell'introduzione della merce estera nel territorio UE, la persona responsabile della immediata presentazione all'ufficio doganale designato è chiunque provveda al trasporto
V02)	[03367_32974]	La dichiarazione doganale negli uffici doganali può essere presentata dallo spedizioniere doganale

F03)	[03367_32975]	Al momento dell'introduzione della merce estera nel territorio UE, la persona responsabile della immediata presentazione all'ufficio doganale designato è lo spedizioniere
F04)	[03367_32976]	Al momento dell'introduzione della merce estera nel territorio UE, la persona responsabile della immediata presentazione all'ufficio doganale designato è il destinatario della merce
F05)	[03367_32977]	Al momento dell'introduzione della merce estera nel territorio UE, la persona responsabile della immediata presentazione all'ufficio doganale designato è il mittente
F06)	[03367_32978]	La dichiarazione doganale negli uffici doganali può essere presentata dal conducente
F07)	[03367_32979]	La dichiarazione doganale negli uffici doganali può essere presentata dal trasportatore
F08)	[03367_32980]	La dichiarazione doganale negli uffici doganali può essere presentata dal mittente stesso
12125)		
V01)	[03368_32981]	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari è necessario presentare una dichiarazione doganale
V02)	[03368_32982]	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari è possibile presentare la dichiarazione doganale avvalendosi di sistemi informatici
V03)	[03368_32983]	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari al termine delle operazioni doganali, l'esportatore entra in possesso della bolletta doganale che serve per l'uscita dalla UE delle merci
V04)	[03368_32984]	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari è necessario che le cose siano accompagnate da una bolletta doganale fino all'uscita dal confine doganale
V05)	[03368_32985]	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari è necessaria una dichiarazione doganale di esportazione, che deve essere presentata alla dogana su appositi formulari DAU
F06)	[03368_32986]	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari non è necessario presentare alcun documento in dogana
F07)	[03368_32987]	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari c'è sempre uno spedizioniere che si occupa della presentazione della dichiarazione di esportazione alla dogana
F08)	[03368_32988]	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari l'impresa di autotrasporto deve necessariamente avvalersi di un conducente extracomunitario
F09)	[03368_32989]	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari se i Paesi interessati sono Italia e Svizzera, la merce non è sottoposta ad alcun controllo alla dogana
F10)	[03368_32990]	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari è possibile presentare la dichiarazione doganale solo avvalendosi di sistemi informatici
12126)		
V01)	[03369_32991]	TIR è la sigla di Transports Internationaux Routiers
V02)	[03369_32992]	TIR è un accordo internazionale
V03)	[03369_32993]	TIR è una sigla indicata sulla tabella rettangolare di colore azzurro, posta sul retro di alcuni automezzi pesanti

V04)	[03369_32994]	TIR sta ad indicare che il mezzo su cui è posto utilizza il carnet TIR
F05)	[03369_32995]	TIR è posto sul retro di alcuni mezzi destinati al trasporto di merci in conto proprio
F06)	[03369_32996]	TIR è una sigla nata per indicare i grandi mezzi di trasporto su strada
F07)	[03369_32997]	TIR deve essere esposta su tutti gli autoveicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t
F08)	[03369_32998]	TIR sta ad indicare che il mezzo su cui è posto non è dotato di carnet TIR
F09)	[03369_32999]	TIR sta ad indicare che il mezzo su cui è posto è stato costruito in Francia secondo rigide direttive europee

12127)

V01)	[03370_33000]	Il Carnet TIR è un documento internazionale
V02)	[03370_33001]	Il Carnet TIR è previsto dalla Convenzione TIR cui aderiscono l'Unione Europea e molti Stati extracomunitari
V03)	[03370_33002]	Il Carnet TIR permette di trasportare merce senza che il trasportatore si debba fermare per controlli tassativi alle dogane
V04)	[03370_33003]	Il Carnet TIR è assegnato al singolo veicolo e al singolo container
V05)	[03370_33004]	Il Carnet TIR è valido per un solo viaggio
V06)	[03370_33005]	Le imprese di autotrasporto, per ottenere il Carnet TIR in Italia, devono essere iscritte nell'apposito registro istituito presso Unione italiana delle Camere di Commercio
F07)	[03370_33006]	Il Carnet TIR è stampato in inglese
F08)	[03370_33007]	Il Carnet TIR ha durata annuale, dal momento in cui viene acceso
F09)	[03370_33008]	Il Carnet TIR in Italia è rilasciato dall'IRU
F10)	[03370_33009]	Il Carnet TIR è rilasciato a qualsiasi trasportatore che ne faccia richiesta, purché dimostri di effettuare solo trasporti in ambito nazionale

12128)

V01)	[03371_33010]	Il Carnet TIR è un documento doganale valido nei paesi aderenti alla Convenzione TIR
V02)	[03371_33011]	Il Carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali cui sono soggetti i trasporti su strada tra paesi aderenti
V03)	[03371_33012]	Il Carnet TIR agevola i controlli presso gli uffici doganali di partenza e di destinazione
V04)	[03371_33013]	Il Carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali cui sono soggetti i trasporti, se effettuati senza rottura di carico
F05)	[03371_33014]	Il Carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali per i trasporti effettuati con rottura di carico
F06)	[03371_33015]	Il Carnet TIR è un documento doganale valido solo nei Paesi membri dell'Unione europea
F07)	[03371_33016]	Il Carnet TIR deve essere conservato in sede
F08)	[03371_33017]	Il Carnet TIR è obbligatorio per effettuare trasporti infracomunitari senza doversi fermare nelle dogane interne
F09)	[03371_33018]	Il Carnet TIR viene rilasciato in due copie originali da cui è poi necessario ottenere le copie conformi
F10)	[03371_33019]	Il Carnet TIR evita i controlli e il versamento dei diritti doganali di transito alle dogane

12129)		
V01)	[03372_33020]	Il carnet TIR può essere impiegato anche se il trasporto prevede l'attraversamento di paesi terzi
V02)	[03372_33021]	Il carnet TIR è applicabile ai percorsi combinati
V03)	[03372_33022]	Il carnet TIR può essere utilizzato solo per trasporti effettuati "senza rottura di carico"
V04)	[03372_33023]	Il carnet TIR può essere utilizzato solo dalle imprese residenti in paesi che aderiscono alla Convenzione TIR
V05)	[03372_33024]	Il carnet TIR permette di agevolare il trasporto
F06)	[03372_33025]	Il carnet TIR può essere utilizzato solo per trasporti effettuati "senza rottura di carico", cioè solo nel caso in cui non si verificano incidenti
F07)	[03372_33026]	Il carnet TIR non è applicabile ai percorsi combinati in quanto presuppongono sempre una "rottura di carico"
F08)	[03372_33027]	Il carnet TIR non può essere impiegato se il trasporto prevede l'attraversamento di Paesi terzi
F09)	[03372_33028]	Il carnet TIR può essere impiegato solo per trasporti infracomunitari
12130)		
V01)	[03373_33029]	Il carnet ATA è un documento doganale per facilitare le importazioni temporanee
V02)	[03373_33030]	Il carnet ATA è un documento doganale internazionale
V03)	[03373_33031]	Il carnet ATA è un documento doganale internazionale istituito dalla Convenzione di Bruxelles nel 1961
V04)	[03373_33032]	Il carnet ATA è rilasciato dalle Camere di commercio competenti per territorio
F05)	[03373_33033]	Il carnet ATA ha la stessa funzione del carnet TIR
F06)	[03373_33034]	Il carnet ATA prevede che le formalità vengano espletate in tutte le dogane attraversate
F07)	[03373_33035]	Il carnet ATA è rilasciato dall'IRU
F08)	[03373_33036]	Il carnet ATA ha validità di 5 anni
12131)		
V01)	[03374_33037]	Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata dal detentore delle merci o il suo rappresentante
V02)	[03374_33038]	I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati negli spazi doganali della dogana
F03)	[03374_33039]	Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata dall'autotrasportatore
F04)	[03374_33040]	Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata da qualsiasi persona
F05)	[03374_33041]	Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata dal magazziniere
F06)	[03374_33042]	I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati in qualsiasi luogo
F07)	[03374_33043]	I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati entro 50 km dal confine

F08)	[03374_33044]	I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati nelle grandi città
12132)		
V01)	[03375_33045]	Per eventuali ammanchi di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il gestore del magazzino
V02)	[03375_33046]	Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle ore 18,00
F03)	[03375_33047]	In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il trasportatore
F04)	[03375_33048]	In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde lo spedizioniere
F05)	[03375_33049]	In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il mittente
F06)	[03375_33050]	Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 6,00 alle ore 22,00
F07)	[03375_33051]	Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle 14,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00
F08)	[03375_33052]	Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle 20,00
12133)		
V01)	[03376_33053]	I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dalla Dogana
V02)	[03376_33054]	Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di una dichiarazione sommaria scritta presso la dogana di entrata
F03)	[03376_33055]	I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dai trasportatori
F04)	[03376_33056]	I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dagli spedizionieri
F05)	[03376_33057]	I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dal magazziniere
F06)	[03376_33058]	Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di una dichiarazione sommaria verbale presso qualsiasi dogana
F07)	[03376_33059]	Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di dichiarazione sommaria verbale al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
F08)	[03376_33060]	Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di dichiarazione sommaria verbale al comune di entrata
12134)		

V01)	[03377_33061]	La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta per iscritto avvalendosi anche di sistemi informatici
V02)	[03377_33062]	Il servizio doganale di riscontro è esercitato da militari della Guardia di finanza
F03)	[03377_33063]	La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta anche verbalmente
F04)	[03377_33064]	La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta anche verbalmente purché con testimoni
F05)	[03377_33065]	La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere sottoscritta davanti al notaio
F06)	[03377_33066]	Il servizio doganale di riscontro è esercitato da funzionari di dogana
F07)	[03377_33067]	Il servizio doganale di riscontro è esercitato dallo spedizioniere doganale
F08)	[03377_33068]	Il servizio doganale di riscontro è esercitato dai carabinieri
12135)		
V01)	[03378_33069]	In base al codice comunitario, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte su appositi formulari doganali (DAU)
V02)	[03378_33070]	Il DAU è la sigla di Documento Amministrativo Unico
V03)	[03378_33071]	Il DAU è la dichiarazione doganale per tutti i regimi doganali e le destinazioni doganali utilizzati dagli operatori
V04)	[03378_33072]	Il DAU è utilizzato per le merci comunitarie dirette verso paesi terzi
F05)	[03378_33073]	In base al codice comunitario, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte su qualunque modulo
F06)	[03378_33074]	In base al codice comunitario, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte per atto notorio
F07)	[03378_33075]	In base al codice comunitario, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte per atto pubblico
F08)	[03378_33076]	Il DAU non può essere utilizzato per le merci provenienti da Paesi terzi
F09)	[03378_33077]	Il DAU è la dichiarazione doganale utilizzata esclusivamente per i regimi di transito comunitario
F10)	[03378_33078]	Il DAU è utilizzato per le merci trasportate in Italia esclusivamente in ambito nazionale
F11)	[03378_33079]	Il DAU non può essere utilizzato per le merci comunitarie
F12)	[03378_33080]	Il DAU non può essere utilizzato per le merci non in libera pratica
12136)		
V01)	[03379_33081]	Per trasportare tabacchi è necessario avere un documento che certifichi la posizione delle merci in merito all'accisa
V02)	[03379_33082]	Per trasportare fiammiferi è necessario i avere un documento che certifichi la posizione delle merci in merito all'accisa
V03)	[03379_33083]	Per trasportare latte ed alimenti in genere è necessaria una dichiarazione di scorta o documento equipollente
V04)	[03379_33084]	Per trasportare animali vivi è sempre obbligatoria una documentazione che specifichi origine degli animali e caratteristiche del viaggio
V05)	[03379_33085]	Per il trasporto internazionale di benzina serve il DAA

F06)	[03379_33086]	Per trasportare merci di tutti i generi non è più usata la fattura accompagnatoria
F07)	[03379_33087]	Per trasportare bevande alcoliche non serve il DAS ma il DAA
F08)	[03379_33088]	Per trasportare petrolio è obbligatoria la lettera di vettura
F09)	[03379_33089]	Per trasportare benzina non è obbligatorio compilare una scheda tecnica contenente le indicazioni e le precauzioni da usare in caso di incedente o di perdita del carico
12137)		
V01)	[03380_33090]	Non occorre la bolla di accompagnamento (XAB) per acqua
V02)	[03380_33091]	Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta da autista del veicolo contenente la merce
V03)	[03380_33092]	Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita la scheda di circolazione azzurra
F04)	[03380_33093]	Non occorre la bolla di accompagnamento (XAB) per fiammiferi
F05)	[03380_33094]	Non occorre la bolla di accompagnamento (XAB) per tabacchi
F06)	[03380_33095]	Non occorre la bolla di accompagnamento (XAB) per oli minerali
F07)	[03380_33096]	Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta da titolare dell'impresa di trasporto
F08)	[03380_33097]	Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta da esportatore
F09)	[03380_33098]	Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta da spedizioniere
F10)	[03380_33099]	Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita il DDT
F11)	[03380_33100]	Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita la fattura
F12)	[03380_33101]	Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita il carnet TIR
12138)		
V01)	[03381_33102]	Il contrabbando è una violazione doganale
F02)	[03381_33103]	Il contrabbando è un reato contro la pubblica amministrazione
F03)	[03381_33104]	Il contrabbando è reato contro la pubblica fede
F04)	[03381_33105]	Il contrabbando è un'attività lecita
12139)		

V01)	[03382_33106]	Devono essere accompagnati da particolari documenti i rifiuti
F02)	[03382_33107]	Devono essere accompagnati da particolari documenti tutte le merci trasportate
F03)	[03382_33108]	Tutte le merci trasportate da una regione ad un'altra devono essere munite di documenti doganali
F04)	[03382_33109]	Devono essere accompagnati da particolari documenti le merci pericolose escluse quelle della classe 2 e 3
F05)	[03382_33110]	Devono essere accompagnati da particolari documenti prodotti destinati all'alimentazione umana ad eccezione del latte e dei suoi derivati
F06)	[03382_33111]	Devono essere accompagnati da particolari documenti le piante ma non le sementi
12140)		
V01)	[03383_33112]	Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato da una dichiarazione di scorta indicante l'impresa molitrice, la sua sede e il tipo di sfarinato
V02)	[03383_33113]	Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato dall'autorizzazione sanitaria
V03)	[03383_33114]	Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato da cisterna con sigilli integri e cartelli identificativi dell'impresa molitrice
F04)	[03383_33115]	Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato da nessun documento specifico
F05)	[03383_33116]	Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato da una autocertificazione del vettore nella quale lo stesso dichiara sotto la propria responsabilità di avere maturato una esperienza specifica nei suddetti trasporti
F06)	[03383_33117]	Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato dal certificato di formazione professionale - CFP - del conducente
12141)		
V01)	[03384_33118]	A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi la licenza prevista dall'art. 32 della legge n. 298/1974
V02)	[03384_33119]	A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi la licenza per il trasporto in conto proprio ove prevista
V03)	[03384_33120]	A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi il certificato e contrassegno assicurativo
F04)	[03384_33121]	A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi l'autorizzazione conto terzi
F05)	[03384_33122]	A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi il contratto d'acquisto del veicolo al fine di dimostrarne la proprietà
F06)	[03384_33123]	A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi il certificato di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi

12142)		
V01)	[03385_33124]	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la carta di circolazione con l'indicazione dell'uso di terzi
V02)	[03385_33125]	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la patente di guida del conducente e la carta di qualificazione del conducente
V03)	[03385_33126]	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi per i dipendenti extracomunitari al di fuori dei confini nazionali l'originale dell'attestato di conducente
V04)	[03385_33127]	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la scheda di trasporto o i documenti equipollenti o il contratto scritto
F05)	[03385_33128]	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi una copia conforme della licenza comunitaria in caso di trasporto di merce da Napoli a Milano
F06)	[03385_33129]	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi copia conforme del documento di controllo-foglio di viaggio
F07)	[03385_33130]	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi l'originale della licenza comunitaria
F08)	[03385_33131]	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi facoltativamente la scheda di trasporto o documenti equipollenti o contratto scritto
F09)	[03385_33132]	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la licenza per il trasporto di cose in conto proprio
F10)	[03385_33133]	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi una copia conforme dell'attestato di conducente
12143)		
V01)	[03386_33134]	A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada
V02)	[03386_33135]	A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi l'autorizzazione a circolare senza scorta di polizia (se ricorre il caso)
V03)	[03386_33136]	A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi la carta di circolazione del veicolo
F04)	[03386_33137]	A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi l'autorizzazione per circolazione di prova
F05)	[03386_33138]	A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
F06)	[03386_33139]	A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi il foglio di registrazione (disco) se con tachigrafo digitale ovvero la carta tachigrafica se con cronotachigrafo analogico
12144)		
V01)	[03387_33140]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi il documento di accompagnamento degli animali
V02)	[03387_33141]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi il giornale di viaggio
V03)	[03387_33142]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi il certificato e contrassegno assicurativo
V04)	[03387_33143]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo
F05)	[03387_33144]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada

F06)	[03387_33145]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
F07)	[03387_33146]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi l'autorizzazione per la circolazione di prova
F08)	[03387_33147]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada
F09)	[03387_33148]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
F10)	[03387_33149]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi l'autorizzazione per circolazione di prova
12145)		
V01)	[03388_33150]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo
V02)	[03388_33151]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi l'attestato ATP non scaduto di validità
V03)	[03388_33152]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi la carta di circolazione
F04)	[03388_33153]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
F05)	[03388_33154]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi il documento di accompagnamento degli animali
F06)	[03388_33155]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi facoltativamente, il certificato ATP
12146)		
V01)	[03389_33156]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi il bollo e documenti di accompagnamento
V02)	[03389_33157]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo
V03)	[03389_33158]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna devono trovarsi le attrezzature richieste dalle norme per il trasporto di merci pericolose
V04)	[03389_33159]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna devono trovarsi le istruzioni scritte per trasporto di merci pericolose
V05)	[03389_33160]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il certificato di formazione professionale del conducente per trasporto merci pericolose
F06)	[03389_33161]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
F07)	[03389_33162]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi il foglio di registrazione (disco) se con tachigrafo digitale ovvero la carta tachigrafica se con cronotachigrafo analogico
F08)	[03389_33163]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi facoltativamente, l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo
F09)	[03389_33164]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi facoltativamente il certificato di approvazione modello DTT 306 (c.d. barrato rosa) per veicoli tipo EX/II, EX/III, FL, OX, AT e veicoli cisterna
F10)	[03389_33165]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il certificato ATP
F11)	[03389_33166]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il giornale di viaggio

12147)		
V01)	[03390_33167]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi il certificato di carico del container (se ricorre)
V02)	[03390_33168]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi le istruzioni scritte per il trasporto di merci pericolose
V03)	[03390_33169]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi il certificato integrativo per carrozzerie intercambiabili
F04)	[03390_33170]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi facoltativamente, il certificato
F05)	[03390_33171]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi facoltativamente, l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo
F06)	[03390_33172]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi facoltativamente, il certificato di approvazione modello DTT 306 (c.d. barrato rosa) per veicoli tipo EX/II, EX/III, FL, OX, AT e veicoli cisterna
12148)		
V01)	[03391_33173]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi il formulario di identificazione rifiuti o installazione della black box se il veicolo è utilizzato da impresa soggetta al SISTRI
V02)	[03391_33174]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi il certificato e contrassegno assicurativo
F03)	[03391_33175]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi il certificato di carico del container (se ricorre)
F04)	[03391_33176]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi le istruzioni scritte per trasporto merci pericolose
F05)	[03391_33177]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi facoltativamente, il certificato di proprietà del veicolo
12149)		
V01)	[03392_33178]	Per trasportare rifiuti è necessario che l'impresa sia iscritta all'Albo nazionale gestori ambientali
V02)	[03392_33179]	Per trasportare rifiuti è necessario compilare un modulo di identificazione
V03)	[03392_33180]	Per trasportare merci pericolose bisogna attenersi all'accordo ADR
F04)	[03392_33181]	Per trasportare rifiuti è sufficiente che l'impresa sia iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori
F05)	[03392_33182]	Per trasportare merci pericolose deve essere sempre presente sul veicolo anche una fattura
F06)	[03392_33183]	Per trasportare merci pericolose è sufficiente essere in possesso di un normale documento di trasporto
12150)		
V01)	[03393_33184]	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e confederazione svizzera deve trovarsi copia certificata conforme della licenza comunitaria

V02)	[03393_33185]	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e confederazione svizzera deve trovarsi il contrassegno e certificato assicurativo con estensione internazionale
F03)	[03393_33186]	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e confederazione svizzera deve trovarsi facoltativamente la carta di circolazione
F04)	[03393_33187]	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e confederazione svizzera deve trovarsi licenza comunale per l'esercizio del servizio
F05)	[03393_33188]	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e confederazione svizzera deve trovarsi facoltativamente il certificato ATP
12151)		
V01)	[03394_33189]	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi l'autorizzazione CEMT
V02)	[03394_33190]	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la carta di circolazione
V03)	[03394_33191]	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi l'autorizzazione internazionale dello Stato extra UE
F04)	[03394_33192]	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la copia certificata conforme della licenza comunitaria
F05)	[03394_33193]	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi sempre il certificato di approvazione modello DTT 306 (c.d. barrato rosa) per veicoli tipo EX/II, EX/III, FL, OX, AT e veicoli cisterna
F06)	[03394_33194]	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
12152)		
V01)	[03395_33195]	A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi la carta di circolazione
V02)	[03395_33196]	A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi il contrassegno e certificato assicurativo con estensione internazionale
V03)	[03395_33197]	A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi la patente di guida del conducente C o CE in relazione al tipo di veicolo
F04)	[03395_33198]	A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi l'autorizzazione internazionale emessa dallo Stato extra UE o autorizzazione CEMT
F05)	[03395_33199]	A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi la copia certificata conforme della licenza comunitaria
F06)	[03395_33200]	A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi l'attestazione per il viaggio rilasciata dall'UMC su modello DTT
12153)		
V01)	[03396_33201]	Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano al committente, al caricatore, al proprietario della merce, oltre che al vettore

V02)	[03396_33202]	Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano a tutti i protagonisti della filiera dell'autotrasporto
F03)	[03396_33203]	Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano solo al vettore
F04)	[03396_33204]	Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano solo al vettore ed al caricatore
F05)	[03396_33205]	Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano al caricatore ed al proprietario della merce
12154)		
V01)	[03397_33206]	Si configura un trasporto abusivo quando si violano i limiti relativi all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori
V02)	[03397_33207]	Si configura un trasporto abusivo quando si violano le condizioni relative all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori
V03)	[03397_33208]	Si configura un trasporto abusivo quando si effettua il trasporto senza iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
V04)	[03397_33209]	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione amministrativa pecuniaria
V05)	[03397_33210]	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con il fermo amministrativo per tre mesi del veicolo col quale è stata commessa la violazione
V06)	[03397_33211]	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con la perdita dell'onorabilità
F07)	[03397_33212]	Si configura un trasporto abusivo quando si trasportano clandestini
F08)	[03397_33213]	Si configura un trasporto abusivo quando si effettua il trasporto con personale non in regola, senza assicurazione RCA, senza aver versato il contributo all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
F09)	[03397_33214]	Si configura un trasporto abusivo quando si effettua il sovraccarico, si circola nei giorni vietati, non si applicano tariffe obbligatorie
F10)	[03397_33215]	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con la revoca dell'iscrizione
F11)	[03397_33216]	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione disciplinare
F12)	[03397_33217]	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione penale
12155)		
V01)	[03398_33218]	Se durante la circolazione il veicolo supera la massa limite, il conducente è corresponsabile (obbligato in solido) con il committente se il trasporto è effettuato in suo conto esclusivo
V02)	[03398_33219]	Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, sono da ritenersi corresponsabili (obbligati in solido) anche il vettore, il committente, il caricatore ed il proprietario delle merci trasportate qualora il conducente abbia avuto istruzioni, tramite un contratto in forma scritta, che abbiano comportato tali violazioni

F03)	[03398_33220]	Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, sono da ritenersi corresponsabili (obbligati in solido) il vettore, il committente, il caricatore ed il proprietario delle merci trasportate
F04)	[03398_33221]	Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, è da ritenersi corresponsabile (obbligato in solido) solo il vettore
F05)	[03398_33222]	Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, è da ritenersi corresponsabile (obbligato in solido) solo il caricatore
12156)		
V01)	[03399_33223]	Per l'effettuazione di trasporto di cose in conto proprio, l'impresa deve ottenere, per ciascun autoveicolo di massa complessiva superiore a 6 t, una licenza
F02)	[03399_33224]	Un veicolo è adibito al trasporto in conto proprio quando l'imprenditore si obbliga, dietro corrispettivo, a prestare i servizi di trasporto ordinati dal mittente
F03)	[03399_33225]	Il conducente di un veicolo adibito a trasporto in conto proprio non deve dimostrare il rapporto che lo lega all'impresa proprietaria del veicolo
F04)	[03399_33226]	Nel trasporto di cose in conto proprio, le merci da trasportare non devono avere attinenza merceologica con l'attività principale dell'impresa proprietaria del veicolo
13001)		
V01)	[03400_33227]	La riduzione del costo del trasporto si ottiene ottimizzando le potenzialità di ogni modalità di trasporto
V02)	[03400_33228]	La riduzione del costo del trasporto si ottiene scegliendo il veicolo più adeguato da utilizzare in relazione al tipo di carico
V03)	[03400_33229]	La riduzione del costo del trasporto si ottiene scegliendo un percorso più pianeggiante
V04)	[03400_33230]	La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando un trasporto intermodale sulle lunghe distanze
F05)	[03400_33231]	La riduzione del costo del trasporto si ottiene soddisfacendo tutte le domande
F06)	[03400_33232]	La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti su strada
F07)	[03400_33233]	La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti su rotaia
F08)	[03400_33234]	La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti aerei
13002)		
V01)	[03401_33235]	Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute a crescita squilibrata delle diverse modalità di trasporto
V02)	[03401_33236]	Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute a inosservanza delle norme sociali e di sicurezza
V03)	[03401_33237]	Il trasporto marittimo di merci è in grado di contribuire alla riduzione della congestione della rete stradale
V04)	[03401_33238]	Il trasporto aereo di merci ha registrato un aumento dei costi per la sicurezza a seguito delle disposizioni emanate in materia, dal Parlamento e dalla Commissione Europea
V05)	[03401_33239]	Il trasporto su rotaia di merci comporta dei benefici in materia di consumo di energia e d'impatto sull'ambiente

F06)	[03401_33240]	Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute a utilizzo insufficiente della modalità di trasporto stradale
F07)	[03401_33241]	Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute a utilizzo insufficiente della modalità di trasporto aereo
F08)	[03401_33242]	Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute a utilizzo insufficiente della modalità di trasporto navale
F09)	[03401_33243]	Il trasporto rappresenta più del 35% del prodotto interno lordo dell'UE
F10)	[03401_33244]	Il trasporto aereo di merci in ambito internazionale non è più consentito per motivi di sicurezza
F11)	[03401_33245]	Il trasporto sostenibile non è un obiettivo perseguito in ambito europeo, in quanto di competenza prettamente nazionale
F12)	[03401_33246]	Il trasporto marittimo è economicamente meno conveniente delle altre modalità di trasporto
13003)		
V01)	[03402_33247]	I trasporti delle merci si distinguono in: terrestri, per le vie d'acqua ed aerei
V02)	[03402_33248]	I trasporti delle merci terrestri si distinguono in trasporti su strada e su rotaia
V03)	[03402_33249]	I trasporti delle merci vengono scelti anche in base a fattori tecnici relativi al trasporto, tra cui la reperibilità delle merci da trasportare
V04)	[03402_33250]	I trasporti delle merci vengono scelti anche in base a fattori economici
V05)	[03402_33251]	I trasporti delle merci vengono scelti anche in base a fattori tecnici relativi al trasporto, tra cui la distanza
F06)	[03402_33252]	I trasporti delle merci avvengono in prevalenza per via d'acqua
F07)	[03402_33253]	I trasporti delle merci su lunga distanza avvengono prevalentemente su rotaia
F08)	[03402_33254]	I trasporti delle merci terrestri si distinguono in trasporti su strada e su gomma
F09)	[03402_33255]	I trasporti delle merci possono avvenire con diverse modalità che sono alternative e non complementari
13004)		
V01)	[03403_33256]	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più sicuro
V02)	[03403_33257]	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno costoso in termini energetici
V03)	[03403_33258]	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno costoso in termini di inquinamento
V04)	[03403_33259]	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno adatto al mercato porta a porta
F05)	[03403_33260]	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno sicuro
F06)	[03403_33261]	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più costoso in termini di inquinamento
F07)	[03403_33262]	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più adatto al mercato porta a porta
F08)	[03403_33263]	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più costoso in termini energetici
13005)		

V01)	[03404_33264]	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di impatto sull'ambiente
V02)	[03404_33265]	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di sicurezza del trasporto
V03)	[03404_33266]	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi sul consumo di energia
V04)	[03404_33267]	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre maggiori vantaggi in termini di sicurezza
F05)	[03404_33268]	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di rapidità del trasporto
F06)	[03404_33269]	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre svantaggi in termini di consumo di energia
F07)	[03404_33270]	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre svantaggi in termini di sicurezza del trasporto
F08)	[03404_33271]	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di capillarità del trasporto
13006)		
V01)	[03405_33272]	Il trasporto marittimo richiede ancora sviluppo e potenziamento delle vie navigabili interne
V02)	[03405_33273]	Il trasporto marittimo contribuisce alla riduzione della congestione della rete stradale
V03)	[03405_33274]	Il trasporto aereo delle merci risente di procedure farraginose
F04)	[03405_33275]	Il trasporto marittimo non è interessante per il trasporto combinato multimediale
F05)	[03405_33276]	Il trasporto marittimo non richiede investimenti importanti per il miglioramento dei servizi
F06)	[03405_33277]	Il trasporto marittimo a corto raggio, non supplisce mai alla congestione di determinate infrastrutture stradali
F07)	[03405_33278]	Il trasporto aereo delle merci non risente dei controlli che sono veloci
F08)	[03405_33279]	Il trasporto aereo delle merci ha adeguate infrastrutture logistiche di accesso
F09)	[03405_33280]	Il trasporto aereo delle merci non soffre di frammentarietà del sistema a livello europeo
13007)		
V01)	[03406_33281]	Il trasporto stradale consente la consegna porta a porta
V02)	[03406_33282]	Il trasporto stradale garantisce migliore tempestività del servizio
V03)	[03406_33283]	Il trasporto stradale permette di raggiungere località non raggiungibili con altri mezzi di trasporto
F04)	[03406_33284]	Il trasporto stradale non è rilevante in termini di tributo di vite umane
F05)	[03406_33285]	Il trasporto stradale ha livelli di sicurezza molto alti rispetto alle altre modalità di trasporto
F06)	[03406_33286]	Il trasporto stradale non crea problemi di inquinamento ambientale
13008)		
V01)	[03407_33287]	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la tempestività
V02)	[03407_33288]	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è l'esecuzione di un servizio "porta a porta"
V03)	[03407_33289]	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di ottimizzare l'utilizzo dei mezzi

V04)	[03407_33290]	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di raggiungere località non raggiungibili con altre modalità di trasporto
F05)	[03407_33291]	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di code
F06)	[03407_33292]	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di traffico
F07)	[03407_33293]	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è l'aumento dei gas serra
13009)		
V01)	[03408_33294]	Il trasporto stradale di merci è la modalità di trasporto maggiormente utilizzata
V02)	[03408_33295]	Il trasporto stradale di merci è aumentato sensibilmente negli ultimi decenni, causando l'incremento delle emissioni inquinanti
V03)	[03408_33296]	Il trasporto stradale di merci è più inquinante di quello marittimo
V04)	[03408_33297]	Il trasporto stradale di merci è aumentato con l'abbattimento delle frontiere attuato dall'UE
V05)	[03408_33298]	Il trasporto stradale di merci internazionale è una delle cause principali della congestione dei grandi assi stradali europei
F06)	[03408_33299]	Il trasporto stradale di merci è la seconda modalità di trasporto utilizzata in ambito europeo, subito dopo il trasporto marittimo
F07)	[03408_33300]	Il trasporto stradale di merci è soggetto obbligatoriamente al sistema di tariffe a forcella
F08)	[03408_33301]	Il trasporto stradale di merci è meno inquinante del trasporto ferroviario
F09)	[03408_33302]	Il trasporto stradale di merci è completamente liberalizzato in tutto il continente europeo, a seguito dell'abbattimento delle frontiere
13010)		
V01)	[03409_33303]	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la tempestività e l'efficienza del servizio
V02)	[03409_33304]	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità di raggiungere località ove manca la ferrovia
V03)	[03409_33305]	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per l'esecuzione di un servizio "porta a porta"
V04)	[03409_33306]	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità di un migliore utilizzo degli automezzi mediante l'acquisizione di carichi "di ritorno"
V05)	[03409_33307]	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per le due modalità con cui può essere esercitato: in conto proprio o per conto di terzi
F06)	[03409_33308]	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità dell'imprenditore di evitare l'emissione delle fatture
F07)	[03409_33309]	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per l'economicità rispetto a tutti gli altri metodi
V08)	[03409_33310]	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per il fatto che possono esercitare l'attività solo aziende specializzate nel settore
13011)		

V01)	[03410_33311]	Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa migliorare con l'uso di sistemi ITS
V02)	[03410_33312]	Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa migliorare con l'intermodalità
V03)	[03410_33313]	Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada abbia un ulteriore notevole incremento rispetto alla modalità ferroviaria
F04)	[03410_33314]	Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa decrementare a vantaggio del trasporto aereo
F05)	[03410_33315]	Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada abbia un notevole decremento nel prossimo futuro rispetto alla modalità ferroviaria
F06)	[03410_33316]	Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa diminuire per causa del traffico
13012)		
V01)	[03411_33317]	La crescita del trasporto merci su strada è aumentata negli ultimi dieci anni
V02)	[03411_33318]	La crescita del trasporto merci su strada aumenta la possibilità di incidenti stradali
V03)	[03411_33319]	La crescita del trasporto merci su strada favorisce la congestione della rete stradale
F04)	[03411_33320]	La crescita del trasporto merci su strada non influisce sull'effetto serra
F05)	[03411_33321]	La crescita del trasporto merci su strada non influisce sull'impatto ambientale
F06)	[03411_33322]	La crescita del trasporto merci su strada non influisce sulla sicurezza
13013)		
V01)	[03412_33323]	La sostenibilità del sistema trasporti richiede lo sviluppo dell'intermodalità
V02)	[03412_33324]	La sostenibilità del sistema trasporti deve tener conto anche delle emissioni inquinanti
V03)	[03412_33325]	La sostenibilità del sistema trasporti esige un accordo internazionale per migliorare le infrastrutture
V04)	[03412_33326]	L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci è legata alla possibilità di scelta tra più modalità di trasporto
V05)	[03412_33327]	L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci si ottiene impiegando opportunamente le diverse modalità di trasporto
F06)	[03412_33328]	La sostenibilità del sistema trasporti non è legata allo sviluppo della logistica del trasporto merci
F07)	[03412_33329]	La sostenibilità del sistema trasporti non è legata all'utilizzo di energia verde nei veicoli industriali
F08)	[03412_33330]	La sostenibilità del sistema trasporti non è influenzata dalle reti transeuropee di trasporto
F09)	[03412_33331]	L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci si ottiene tramite l'utilizzo della modalità di trasporto marittimo
F10)	[03412_33332]	L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci è legata esclusivamente all'utilizzo della modalità fluviale
13014)		
V01)	[03413_33333]	Il sistema logistico permette il trasferimento e la distribuzione delle merci

V02)	[03413_33334]	Il sistema logistico permette di razionalizzare il trasporto delle merci
V03)	[03413_33335]	Le piattaforme logistiche razionalizzano i viaggi di consegna e riducono l'intensità di traffico
F04)	[03413_33336]	Il sistema logistico permette il trasferimento di determinate merci
F05)	[03413_33337]	Il sistema logistico permette la distribuzione delle sole merci
F06)	[03413_33338]	Il sistema logistico permette il trasferimento delle sole merci
F07)	[03413_33339]	Le piattaforme logistiche non garantiscono efficienza nel caso sia richiesta rapidità del servizio
F08)	[03413_33340]	Le piattaforme logistiche non consentono la gestione di imballaggi e prodotti dismessi
F09)	[03413_33341]	Le piattaforme logistiche non forniscono, di norma, un'offerta completa di servizi logistici
13015)		
V01)	[03414_33342]	Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di seguire l'iter delle merci in qualsiasi punto
F02)	[03414_33343]	Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di verificare la pressione dei contenitori
F03)	[03414_33344]	Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di verificare qualsiasi parametro del veicolo
F04)	[03414_33345]	Il sistema di navigazione satellitare Galileo non consente di ridurre i costi del trasporto
13016)		
V01)	[03415_33346]	I veicoli a basso impatto ambientale hanno costi iniziali superiori ai veicoli convenzionali
V02)	[03415_33347]	I veicoli a basso impatto ambientale hanno un minor consumo di carburante
F03)	[03415_33348]	I veicoli a basso impatto ambientale non hanno un peso rilevante in quanto l'autotrasporto assorbe il 10% del consumo totale di petrolio
F04)	[03415_33349]	I veicoli a basso impatto ambientale hanno alto consumo energetico
F05)	[03415_33350]	I veicoli a basso impatto ambientale hanno alte emissioni di CO2
13017)		
V01)	[03416_33351]	La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di merci pericolose
V02)	[03416_33352]	La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di carburanti
V03)	[03416_33353]	La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di petrolio
F04)	[03416_33354]	La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di merci deperibili in regime di temperatura controllata
F05)	[03416_33355]	La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di macchine operatrici eccezionali
F06)	[03416_33356]	La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di materiali per l'edilizia
F07)	[03416_33357]	La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di merci alimentari
F08)	[03416_33358]	La normativa internazionale ADR si applica solamente al trasporto marittimo di merci

13018)		
V01)	[03417_33359]	Per unità di trasporto s'intende un autocarro con o senza rimorchio
V02)	[03417_33360]	Per unità di trasporto s'intende un complesso veicolare costituito da trattore e un semirimorchio
F03)	[03417_33361]	Per unità di trasporto s'intende un contenitore
F04)	[03417_33362]	Per unità di trasporto s'intende un autocarro al quale sono agganciati due rimorchi
F05)	[03417_33363]	Per unità di trasporto s'intende un trattore stradale senza semirimorchio
F06)	[03417_33364]	Per unità di trasporto s'intende un rimorchio o semirimorchio quando sono sganciati sulla strada
13019)		
V01)	[03418_33365]	L'installazione del sistema frenante ABS è obbligatoria sui veicoli ADR in relazione all'anno di immatricolazione, alla massa complessiva e alla modalità di trasporto
V02)	[03418_33366]	L'installazione del sistema frenante ABS evita il bloccaggio delle ruote durante la frenatura del veicolo
V03)	[03418_33367]	Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli delle categorie M2, M3, N2, N3
V04)	[03418_33368]	Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti gli autocarri superiori alle 3,5 t massa a pieno carico
F05)	[03418_33369]	L'installazione del sistema frenante ABS è obbligatoria solo per i veicoli delle categorie M2, M3, N2, N3
F06)	[03418_33370]	L'installazione del sistema frenante ABS non è mai necessaria trattandosi di un optional
F07)	[03418_33371]	L'installazione del sistema frenante ABS è sempre obbligatoria in tutti i veicoli
F08)	[03418_33372]	Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli cisterna di massa autorizzata maggiore di 12 t, a prescindere dalla loro data di immatricolazione
F09)	[03418_33373]	Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli cisterna di massa massima autorizzata maggiore di 3,5 t ma non superiore a 12 t, immatricolati dopo il 31 dicembre 2006
F10)	[03418_33374]	Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli cisterna a prescindere dalla loro massa massima autorizzata, immatricolati dopo il 31 dicembre 1987
F11)	[03418_33375]	Il limitatore di velocità è obbligatorio per i veicoli delle categorie M2, M3 e consigliato per i veicoli delle categorie N2, N3
13020)		
V01)	[03419_33376]	Per veicolo scoperto s'intende un veicolo il cui pianale è nudo (privo di sponde)
V02)	[03419_33377]	Per veicolo scoperto s'intende un veicolo con pianale nudo oppure munito di sponde
V03)	[03419_33378]	Per veicolo scoperto s'intende un veicolo il cui pianale è munito di sponde
V04)	[03419_33379]	Per veicolo chiuso s'intende un veicolo con un compartimento di carico a pareti e copertura rigide
V05)	[03419_33380]	Per veicolo chiuso si intende un veicolo anche frigorifero o isoteramico
V06)	[03419_33381]	Per veicolo telonato si intende un veicolo il cui pianale nudo oppure munito di sponde, viene coperto da un telone per proteggere la merce trasportata
V07)	[03419_33382]	Per veicolo telonato si intende un veicolo scoperto munito di telone per proteggere la merce trasportata

V08)	[03419_33383]	Per veicolo telonato si intende un veicolo anche centinato, cioè munito di centine e un telone
F09)	[03419_33384]	Per veicolo scoperto si intende un veicolo cisterna sprovvisto di coibentazione
F10)	[03419_33385]	Per veicolo scoperto si intende un veicolo il cui pianale è ricoperto con telone
F11)	[03419_33386]	Per veicolo scoperto si intende un veicolo con carrozzeria furgone
F12)	[03419_33387]	Per veicolo chiuso si intende un veicolo il cui pianale è munito di sponde
F13)	[03419_33388]	Per veicolo chiuso si intende un veicolo il cui pianale è ricoperto con un telone
F14)	[03419_33389]	Per veicolo chiuso si intende un veicolo con centine e telone smontabili
F15)	[03419_33390]	Per veicolo telonato si intende un veicolo chiuso, con pareti e copertura rigide
F16)	[03419_33391]	Per veicolo telonato si intende un veicolo batteria coperto con telone ignifugo
F17)	[03419_33392]	Per veicolo telonato si intende un veicolo cisterna con coibentazione in tela
13021)		
V01)	[03420_33393]	Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli non è necessaria nessuna attestazione per carichi diversi da esplosivi e radioattivi
V02)	[03420_33394]	Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli non deve figurare nessuna annotazione relativa all'idoneità del mezzo di trasporto
F03)	[03420_33395]	Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli la carta di circolazione deve contenere l'annotazione di idoneità al trasporto di merce pericolosa
F04)	[03420_33396]	Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli occorre l'attestato ATP
F05)	[03420_33397]	Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli necessita il certificato di approvazione ADR (con barra diagonale rosa)
F06)	[03420_33398]	Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli deve figurare l'annotazione di idoneità del mezzo di trasporto
F07)	[03420_33399]	Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli deve figurare l'annotazione di idoneità solo in regime nazionale
F08)	[03420_33400]	Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli deve figurare specifica annotazione
13022)		
V01)	[03421_33401]	Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di idonei estintori
V02)	[03421_33402]	Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate degli equipaggiamenti di sicurezza previsti dall'ADR
V03)	[03421_33403]	Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di un dispositivo limitatore di velocità, per alcuni veicoli a motore
F04)	[03421_33404]	Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate obbligatoriamente di un dispositivo per la frenatura antibloccante (ABS)

F05)	[03421_33405]	Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate sempre di un equipaggiamento elettrico speciale secondo le norme ADR
F06)	[03421_33406]	Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di un dispositivo rallentatore della velocità, qualunque sia la loro massa complessiva a pieno carico
13023)		
V01)	[03422_33407]	è trasporto in condizioni di eccezionalità il trasporto di cose indivisibili che, per loro dimensione, determinano eccedenza rispetto ai limiti di sagoma fissati dal codice della strada
V02)	[03422_33408]	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo più la parte sporgente della trave supera la lunghezza di 12 metri
V03)	[03422_33409]	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando supera i limiti massimi di lunghezza fissati dal codice della strada
V04)	[03422_33410]	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge anteriormente
F05)	[03422_33411]	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo più la parte sporgente della trave supera la lunghezza di 11 metri
F06)	[03422_33412]	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo più la parte sporgente della trave supera la lunghezza di 16,50 metri
F07)	[03422_33413]	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente del 20% della lunghezza
F08)	[03422_33414]	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente del 10% della lunghezza
F09)	[03422_33415]	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente di un quarto della lunghezza
13024)		
V01)	[03423_33416]	L'installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata comporta specifica visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
V02)	[03423_33417]	La sigla ATP si riferisce a accordo internazionale per il trasporto di derrate deperibili
F03)	[03423_33418]	L'installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata richiede specifica comunicazione al competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
F04)	[03423_33419]	L'installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata non comporta visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
F05)	[03423_33420]	L'installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata non richiede alcuna formalità se il veicolo è già circolante
F06)	[03423_33421]	La sigla ATP si riferisce a autorizzazione trasporto prodotti agricoli
F07)	[03423_33422]	La sigla ATP si riferisce a accordo internazionale per il trasporto delle merci pericolose
F08)	[03423_33423]	La sigla ATP si riferisce a autorizzazione trasporto prodotti petroliferi

13025)		
V01)	[03424_33424]	Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP i prodotti surgelati
V02)	[03424_33425]	Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP solo nel caso di alcune derrate deperibili
V03)	[03424_33426]	Per il trasporto di prodotti alimentari non deteriorabili è sufficiente la rispondenza del veicolo alle norme igienico sanitarie stabilite dalle competenti autorità sanitarie
F04)	[03424_33427]	Per il trasporto di prodotti alimentari non deteriorabili non è necessario il rispetto di particolari prescrizioni
F05)	[03424_33428]	Per il trasporto di prodotti alimentari non deperibili deve essere utilizzato un veicolo conforme alle norme dell'accordo ATP
F06)	[03424_33429]	Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP le merci pericolose
F07)	[03424_33430]	Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP i rifiuti speciali
F08)	[03424_33431]	Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP i prodotti di scarto delle industrie metallurgiche
F09)	[03424_33432]	Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP in ogni caso
F10)	[03424_33433]	Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP in nessun caso
F11)	[03424_33434]	Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP solo in caso di trasporti internazionali
13026)		
V01)	[03425_33435]	L'accordo ATP riguarda il trasporto delle derrate deteriorabili
V02)	[03425_33436]	Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono munite di attestato di conformità ATP
V03)	[03425_33437]	Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 3 gradi centigradi
F04)	[03425_33438]	L'accordo ATP riguarda il trasporto delle merci pericolose
F05)	[03425_33439]	L'accordo ATP riguarda il trasporto dei rifiuti
F06)	[03425_33440]	L'accordo ATP riguarda il trasporto delle merci che possono contaminare le acque
F07)	[03425_33441]	Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono classificate conformemente alla normativa ADR
F08)	[03425_33442]	Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono munite di targhetta VIN
F09)	[03425_33443]	Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono esclusivamente di tipo frigorifero
F10)	[03425_33444]	Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 4 gradi centigradi

F11)	[03425_33445]	Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 2 gradi centigradi
F12)	[03425_33446]	Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 1 grado centigrado
13027)		
V01)	[03426_33447]	Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate in tutti i punti del carico non deve superare la temperatura indicata
F02)	[03426_33448]	Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più bassa delle derrate in tutti i punti del carico non deve essere inferiore alla temperatura indicata
F03)	[03426_33449]	Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate nella zona centrale del carico non deve superare la temperatura indicata
F04)	[03426_33450]	Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate nella zona laterale del carico non deve superare la temperatura indicata
13028)		
V01)	[03427_33451]	L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta tra diverse modalità di trasporto
V02)	[03427_33452]	Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante la tipologia del trasporto
F03)	[03427_33453]	L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta prevalentemente della modalità di trasporto stradale
F04)	[03427_33454]	L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta prevalentemente della modalità di trasporto fluviale
F05)	[03427_33455]	L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta prevalentemente della modalità di trasporto marittimo
F06)	[03427_33456]	Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante il soggetto giuridico ma non il soggetto economico
F07)	[03427_33457]	Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante il soggetto economico ma non il soggetto giuridico
F08)	[03427_33458]	Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci non è rilevante il profilo organizzativo dell'impresa
13029)		
V01)	[03428_33459]	L'attività di autotrasporto di merci per conto di terzi può prevedere l'obbligo di iscrizione all'Albo degli autotrasportatori
V02)	[03428_33460]	I conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci per conto di terzi, se guidano veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, devono aver conseguito la carta di qualificazione del conducente e frequentare i corsi di aggiornamento periodico

F03)	[03428_33461]	I conducenti dipendenti di imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori sono esentati dal rispetto dei tempi di guida e di riposo
F04)	[03428_33462]	Le possibili configurazioni di un'impresa di trasporto non dipendono dalla forma giuridica
F05)	[03428_33463]	La forma societaria di un'impresa di autotrasporto non dipende dalla dimensione ma solamente dalla tipologia di trasporto
13030)		
V01)	[03429_33464]	I vettori sono di norma imprese private
V02)	[03429_33465]	I vettori esercitano attività di autotrasporto per conto di terzi
V03)	[03429_33466]	I vettori sono imprese che possono assumere dimensioni e forme giuridiche diverse
V04)	[03429_33467]	I vettori possono essere società per azioni
V05)	[03429_33468]	I vettori svolgono attività di autotrasporto dietro corrispettivo
V06)	[03429_33469]	Nel sub-trasporto un soggetto conferisce ad un ulteriore soggetto l'incarico di trasporto con un contratto
F07)	[03429_33470]	Nel sub-trasporto un soggetto conferisce ad un ulteriore soggetto l'incarico di trasporto senza contratto
F08)	[03429_33471]	I vettori non sono obbligati a disporre di un parco automezzi
F09)	[03429_33472]	I vettori sono sempre società di capitali
F10)	[03429_33473]	I vettori non possono essere società a responsabilità limitata
F11)	[03429_33474]	I vettori sono imprese che esercitano attività di autotrasporto in conto proprio
13031)		
V01)	[03430_33475]	Lo spedizioniere fa da intermediario tra committente e vettore
V02)	[03430_33476]	Lo spedizioniere può essere spedizioniere vettore
V03)	[03430_33477]	Lo spedizioniere deve iscriversi nell'Elenco interprovinciale Autorizzato degli Spedizionieri
V04)	[03430_33478]	Lo spedizioniere è colui che ha concluso con il mandante un contratto di spedizione
V05)	[03430_33479]	Lo spedizioniere assume l'obbligo di concludere, in nome proprio e per conto del mandante, un contratto di trasporto
V06)	[03430_33480]	Lo spedizioniere è un mandatario
F07)	[03430_33481]	Lo spedizioniere coincide sempre con il vettore
F08)	[03430_33482]	Lo spedizioniere rende conto al mittente del suo operato
F09)	[03430_33483]	Lo spedizioniere è colui che ha concluso con il mandatario un contratto di spedizione
F10)	[03430_33484]	Lo spedizioniere ha gli obblighi e i diritti del vettore
F11)	[03430_33485]	Lo spedizioniere deve iscriversi al Ruolo dei conducenti
F12)	[03430_33486]	Lo spedizioniere deve iscriversi all'albo degli autotrasportatori
F13)	[03430_33487]	Lo spedizioniere non ha l'obbligo di iscriversi nell'Elenco degli spedizionieri
F14)	[03430_33488]	Lo spedizioniere non stipula mai un contratto con il committente

F15)	[03430_33489]	Lo spedizioniere non esige mai corrispettivo
14001)		
V01)	[03431_33490]	L'area pedonale è una zona nella quale possono transitare veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie
V02)	[03431_33491]	L'area pedonale è un'area dove possono transitare i veicoli in servizio di emergenza
V03)	[03431_33492]	L'area pedonale è un'area dove possono eventualmente circolare solo i veicoli rappresentati nel pannello integrativo
V04)	[03431_33493]	L'area pedonale è un'area nella quale possono circolare i veicoli al servizio di persone con limitate capacità motorie
F05)	[03431_33494]	L'area pedonale vieta la sosta da 15 metri prima a 15 metri dopo i suoi limiti
F06)	[03431_33495]	L'area pedonale è destinata alla circolazione dei pedoni, delle biciclette e degli autobus
F07)	[03431_33496]	L'area pedonale è delimitata da marciapiedi col ciglio dipinto di bianco-nero
F08)	[03431_33497]	L'area pedonale è un'area esclusa ai pedoni e delimitata da marciapiedi col ciglio dipinto di giallo-nero
F09)	[03431_33498]	L'area pedonale è un'area nella quale è vietata la circolazione dei velocipedi (biciclette)
14002)		
V01)	[03432_33499]	L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata opportunamente segnalata ed organizzata
V02)	[03432_33500]	L'attraversamento pedonale fa parte della carreggiata
V03)	[03432_33501]	L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata riservata all'attraversamento dei pedoni ma non esclusa alla circolazione dei veicoli
V04)	[03432_33502]	L'attraversamento pedonale può trovarsi anche su strade extraurbane
F05)	[03432_33503]	L'attraversamento pedonale non dà diritto di precedenza ai pedoni rispetto ai veicoli
F06)	[03432_33504]	L'attraversamento pedonale vieta ai pedoni di attraversare dall'uno all'altro lato della strada
14003)		
V01)	[03433_33505]	Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulla strada
V02)	[03433_33506]	Per circolazione sulla strada si intende anche il movimento dei pedoni.
V03)	[03433_33507]	La strada è l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali
F04)	[03433_33508]	Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei soli veicoli a motore sulla strada
F05)	[03433_33509]	Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei soli pedoni sulla strada
F06)	[03433_33510]	Per circolazione si intende il movimento la fermata e la sosta dei soli veicoli sulla strada
14004)		
V01)	[03434_33511]	La corsia è una parte longitudinale della strada
V02)	[03434_33512]	La corsia ha una larghezza idonea per il transito di una sola fila di veicoli

V03)	[03434_33513]	La corsia è una parte della strada destinata alla circolazione di una sola fila di veicoli
V04)	[03434_33514]	La corsia può essere specializzata ovvero destinata a particolari manovre (sorpasso, svolte, ...)
V05)	[03434_33515]	La corsia può essere riservata ad alcune categorie di veicoli
V06)	[03434_33516]	La corsia può essere riservata agli autobus in servizio pubblico
F07)	[03434_33517]	La corsia è una parte longitudinale della strada ove circolano solamente i veicoli a motore
F08)	[03434_33518]	La corsia è una parte trasversale della strada
14005)		
V01)	[03435_33519]	La corsia di accelerazione consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
V02)	[03435_33520]	La corsia di accelerazione è una corsia specializzata
V03)	[03435_33521]	La corsia di accelerazione è una corsia su cui sono vietati la sosta ed il sorpasso
V04)	[03435_33522]	La corsia di accelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietato il sorpasso
V05)	[03435_33523]	La corsia di accelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietata la fermata
F06)	[03435_33524]	La corsia di accelerazione consente ed agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata
F07)	[03435_33525]	La corsia di accelerazione è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli
F08)	[03435_33526]	La corsia di accelerazione è destinata ai veicoli che stanno sorpassando
14006)		
V01)	[03436_33527]	La corsia di decelerazione consente l'uscita dei veicoli da una carreggiata senza provocare rallentamenti ai veicoli non interessati da tale manovra
V02)	[03436_33528]	La corsia di decelerazione è una corsia specializzata
V03)	[03436_33529]	La corsia di decelerazione è una corsia su cui sono vietati la sosta ed il sorpasso
V04)	[03436_33530]	La corsia di decelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietato il sorpasso
V05)	[03436_33531]	La corsia di decelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietata la fermata
F06)	[03436_33532]	La corsia di decelerazione consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
F07)	[03436_33533]	La corsia di decelerazione è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli
F08)	[03436_33534]	La corsia di decelerazione è destinata ai veicoli in avaria
14007)		
V01)	[03437_33535]	La corsia di marcia fa parte della carreggiata
V02)	[03437_33536]	La corsia di marcia normalmente, è delimitata da segnaletica orizzontale
V03)	[03437_33537]	La corsia di marcia consente la circolazione a tutti i veicoli a motore
V04)	[03437_33538]	La corsia di marcia è larga a sufficienza per la circolazione di una fila di veicoli

F05)	[03437_33539]	La corsia di marcia consente ed agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata
F06)	[03437_33540]	La corsia di marcia consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
F07)	[03437_33541]	La corsia di marcia è una parte della carreggiata destinata ai soli pedoni
F08)	[03437_33542]	La corsia di marcia è una corsia riservata
F09)	[03437_33543]	La corsia di marcia è sempre delimitata da strisce continue
14008)		
V01)	[03438_33544]	La corsia riservata è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli
V02)	[03438_33545]	La corsia riservata è solitamente delimitata da segnaletica orizzontale gialla
V03)	[03438_33546]	La corsia riservata può essere riservata alla circolazione degli autobus in servizio pubblico
V04)	[03438_33547]	La corsia riservata se riservata alla circolazione degli autobus in servizio pubblico è delimitata da strisce longitudinali gialle
F05)	[03438_33548]	La corsia riservata consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
F06)	[03438_33549]	La corsia riservata consente ed agevola l'uscita dei veicoli dalla carreggiata
F07)	[03438_33550]	La corsia riservata è una corsia riservata al sorpasso
14009)		
V01)	[03439_33551]	Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate anche dai taxi se espressamente indicato
V02)	[03439_33552]	Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse dagli autobus in servizio pubblico
V03)	[03439_33553]	Le corsie riservate agli autobus possono essere delimitate da strisce gialle e bianche continue affiancate
F04)	[03439_33554]	Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate da tutti i veicoli per soste di breve durata
F05)	[03439_33555]	Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse da tutti gli autobus
F06)	[03439_33556]	Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse a velocità sostenuta in quanto separate dalla sede stradale
F07)	[03439_33557]	Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate dai velocipedisti (biciclette)
14010)		
V01)	[03440_33558]	La corsia specializzata è destinata ai veicoli che si accingono ad effettuare determinate manovre o che presentano basse velocità
V02)	[03440_33559]	La corsia specializzata è destinata ai veicoli
V03)	[03440_33560]	La corsia specializzata può essere di accelerazione o di sorpasso
V04)	[03440_33561]	La corsia specializzata può essere destinata alla svolta
V05)	[03440_33562]	La corsia specializzata può essere di accelerazione o decelerazione
V06)	[03440_33563]	La corsia specializzata di accelerazione consente l'ingresso in autostrada
V07)	[03440_33564]	La corsia specializzata di decelerazione consente l'uscita dall'autostrada

F08)	[03440_33565]	La corsia specializzata è destinata alla circolazione di veicoli che godono sempre del diritto di precedenza
F09)	[03440_33566]	La corsia specializzata è una parte della strada destinata alla circolazione pedonale
F10)	[03440_33567]	La corsia specializzata consente la circolazione di soli veicoli pubblici
F11)	[03440_33568]	La corsia specializzata di accelerazione consente l'uscita dall'autostrada
F12)	[03440_33569]	La corsia specializzata di decelerazione consente l'entrata in autostrada
14011)		
V01)	[03441_33570]	Il golfo di fermata è una parte della strada, esterna alla carreggiata
V02)	[03441_33571]	Il golfo di fermata è destinato alle fermate dei mezzi collettivi di linea ed adiacente al marciapiede o ad altro spazio di attesa per i pedoni
V03)	[03441_33572]	Il golfo di fermata è destinato alla fermata dei mezzi pubblici
V04)	[03441_33573]	Il golfo di fermata è esterno alla carreggiata
V05)	[03441_33574]	Il golfo di fermata è delimitato da segnaletica orizzontale di colore giallo
F06)	[03441_33575]	Il golfo di fermata è una parte della strada, interna alla carreggiata
F07)	[03441_33576]	Il golfo di fermata è una parte della strada destinata alla fermata dei veicoli
F08)	[03441_33577]	Il golfo di fermata si trova solo su strade extraurbane
F09)	[03441_33578]	Il golfo di fermata è riservato alla sosta dei veicoli
F10)	[03441_33579]	Il golfo di fermata ripara dalle intemperie gli autobus
14012)		
V01)	[03442_33580]	Il marciapiede è destinato ai pedoni
V02)	[03442_33581]	Il marciapiede è una parte della strada, esterna alla carreggiata, rialzata o altrimenti delimitata e protetta per i pedoni
V03)	[03442_33582]	Il marciapiede consente la sosta dei veicoli se dotato di stalli di stazionamento
V04)	[03442_33583]	Il marciapiede non può essere percorso da alcun veicolo
V05)	[03442_33584]	Il marciapiede può avere il ciglio verticale dipinto a tratti giallo-neri
F06)	[03442_33585]	Il marciapiede consente ed agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata
F07)	[03442_33586]	Il marciapiede è destinato alla sosta dei veicoli
F08)	[03442_33587]	Il marciapiede consente la sosta dei veicoli se lasciano spazio sufficiente al passaggio dei pedoni
14013)		
V01)	[03443_33588]	Il parcheggio è destinato alla sosta regolamentata o non dei veicoli
V02)	[03443_33589]	Il parcheggio è un'area o infrastruttura posta fuori della carreggiata
V03)	[03443_33590]	Il parcheggio può essere destinato alla sosta solo di alcune categorie di veicoli

F04)	[03443_33591]	Il parcheggio è destinato ai pedoni
F05)	[03443_33592]	Il parcheggio è destinato alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli
F06)	[03443_33593]	Il parcheggio è destinato alla sosta di autocaravan per un tempo limitato
14014)		
V01)	[03444_33594]	Il parcheggio scambiatore è situato in prossimità di stazioni o fermate del trasporto pubblico locale o del trasporto ferroviario
V02)	[03444_33595]	Il parcheggio scambiatore agevola l'intermodalità
V03)	[03444_33596]	Il parcheggio scambiatore evita ulteriori congestionamenti del traffico veicolare nelle grandi città
F04)	[03444_33597]	Il parcheggio scambiatore è destinato ai pedoni
F05)	[03444_33598]	Il parcheggio scambiatore non agevola l'intermodalità
F06)	[03444_33599]	Il parcheggio scambiatore è destinato esclusivamente alla sosta dei velocipedi di utenti che utilizzano i veicoli per trasporto collettivo di linea
14015)		
V01)	[03445_33600]	Il passaggio pedonale è parte della strada separata dalla carreggiata, mediante una striscia "bianca continua" o una apposita protezione parallela ad essa
V02)	[03445_33601]	Il passaggio pedonale è destinato al transito dei pedoni
V03)	[03445_33602]	Il passaggio pedonale svolge la funzione di marciapiede in mancanza di esso
V04)	[03445_33603]	Il passaggio pedonale ha funzione di marciapiede in sua mancanza
F05)	[03445_33604]	Il passaggio pedonale agevola l'intermodalità
F06)	[03445_33605]	Il passaggio pedonale consente lo stazionamento di uno o più veicoli
14016)		
V01)	[03446_33606]	Il passo carrabile è un accesso ad un'area laterale idonea allo stazionamento di uno o più veicoli
V02)	[03446_33607]	Il passo carrabile è un punto in cui è vietata la sosta ma non la fermata
V03)	[03446_33608]	Il passo carrabile è un accesso a un'area laterale davanti al quale è vietata la sosta
F04)	[03446_33609]	Il passo carrabile è destinato al transito dei pedoni
F05)	[03446_33610]	Il passo carrabile è destinato alla sosta dei veicoli
F06)	[03446_33611]	Il passo carrabile è destinato alla sosta regolamentata o non dei veicoli
14017)		
V01)	[03447_33612]	La piazzola di sosta è destinata alla sosta dei veicoli
V02)	[03447_33613]	La piazzola di sosta è adiacente esternamente alla banchina

V03)	[03447_33614]	La piazzola di sosta è presegnalata da appositi segnali verticali
F04)	[03447_33615]	La piazzola di sosta è destinata al transito dei pedoni
F05)	[03447_33616]	Le piazzole di sosta delle autostrade sono destinate ad agevolare l'intermodalità
F06)	[03447_33617]	La piazzola di sosta è destinata agli utenti di autobus di linea
14018)		
V01)	[03448_33618]	Il salvagente è destinato al riparo ed alla sosta dei pedoni
V02)	[03448_33619]	Il salvagente è parte della strada, rialzata o opportunamente delimitata e protetta
V03)	[03448_33620]	Il salvagente è una parte della strada che agevola la salita/discesa dei passeggeri dagli autobus
V04)	[03448_33621]	Il salvagente è una parte della strada che agevola la salita/discesa dei passeggeri dai filobus
V05)	[03448_33622]	Il salvagente ripara i pedoni presso attraversamenti
V06)	[03448_33623]	Il salvagente è destinato al riparo dei pedoni
F07)	[03448_33624]	Il salvagente è destinato alla sosta dei veicoli
F08)	[03448_33625]	Il salvagente è riservato alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilati
F09)	[03448_33626]	Il salvagente è segnalato da luci rosse lampeggianti
F10)	[03448_33627]	Il salvagente è un agente che aiuta i pedoni nell'attraversamento della strada
F11)	[03448_33628]	Il salvagente è percorribile dagli autobus urbani di linea
14019)		
V01)	[03449_33629]	La sede stradale è una superficie compresa entro i confini stradali
V02)	[03449_33630]	La sede stradale comprende la carreggiata e le fasce di pertinenza
V03)	[03449_33631]	La sede stradale comprende i golfi di fermata
F04)	[03449_33632]	La sede stradale è riservata alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilati
F05)	[03449_33633]	La sede stradale è destinata alla separazione di correnti veicolari
F06)	[03449_33634]	La sede stradale non comprende i golfi di fermata
14020)		
V01)	[03450_33635]	La sede tranviaria è riservata alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilabili
V02)	[03450_33636]	La sede tranviaria è una parte longitudinale della strada, opportunamente delimitata
V03)	[03450_33637]	La sede tranviaria può essere propria o promiscua
V04)	[03450_33638]	La sede tranviaria è parte della strada
V05)	[03450_33639]	La sede tranviaria è parte della carreggiata se di tipo promiscuo
F06)	[03450_33640]	La sede tranviaria è destinata al riparo ed alla sosta dei pedoni

F07)	[03450_33641]	La sede tranviaria è destinata alla separazione di correnti veicolari
F08)	[03450_33642]	La sede tranviaria è sempre percorribile anche dagli autobus
14021)		
V01)	[03451_33643]	La sede tranviaria propria è destinata esclusivamente alla circolazione dei tram
V02)	[03451_33644]	La sede tranviaria propria non consente la fermata o la sosta dei veicoli
V03)	[03451_33645]	La sede tranviaria propria non è percorribile da altri veicoli
V04)	[03451_33646]	La sede tranviaria propria è una parte della strada opportunamente delimitata vietata alla circolazione dei veicoli gommati
F05)	[03451_33647]	La sede tranviaria propria consente la sosta dei veicoli se non intralciano la marcia dei tram
F06)	[03451_33648]	La sede tranviaria propria è delimitata da appositi segnali verticali
F07)	[03451_33649]	La sede tranviaria propria è percorribile da altri veicoli poiché i binari sono a raso
F08)	[03451_33650]	La sede tranviaria propria è percorribile anche da altri veicoli
14022)		
V01)	[03452_33651]	La sede tranviaria promiscua è una parte della strada aperta alla circolazione ma su cui è vietata la sosta e la fermata degli altri veicoli
V02)	[03452_33652]	La sede tranviaria promiscua fa parte della carreggiata
V03)	[03452_33653]	La sede tranviaria promiscua è percorribile da altri veicoli poiché i binari sono a raso
V04)	[03452_33654]	La sede tranviaria promiscua è percorribile dagli autobus
F05)	[03452_33655]	La sede tranviaria promiscua consente la sosta dei veicoli se non intralciano la marcia dei tram
F06)	[03452_33656]	La sede tranviaria promiscua è delimitata da appositi segnali verticali
F07)	[03452_33657]	La sede tranviaria promiscua non è percorribile da altri veicoli
F08)	[03452_33658]	La sede tranviaria promiscua è segnalata da colonnine gialle lampeggianti
14023)		
V01)	[03453_33659]	Lo spartitraffico è una parte longitudinale non carrabile della strada
V02)	[03453_33660]	Lo spartitraffico è destinato alla separazione di correnti veicolari
V03)	[03453_33661]	Lo spartitraffico è una parte della strada su cui è vietata la sosta
F04)	[03453_33662]	Lo spartitraffico è destinato al riparo ed alla sosta dei pedoni
F05)	[03453_33663]	Lo spartitraffico è destinato ai pedoni
F06)	[03453_33664]	Lo spartitraffico è una parte della strada in cui non è vietata la fermata
14024)		

V01)	[03454_33665]	Le zone a traffico limitato sono aree in cui la circolazione può essere riservata ai veicoli autorizzati
V02)	[03454_33666]	Le zone a traffico limitato non sono riservate alla circolazione di veicoli pubblici
V03)	[03454_33667]	Le zone a traffico limitato sono aree in cui la circolazione può essere limitata nel tempo o a veicoli autorizzati
V04)	[03454_33668]	Le zone a traffico limitato sono delimitate da appositi segnali
F05)	[03454_33669]	Le zone a traffico limitato coincidono con il centro città
F06)	[03454_33670]	Le zone a traffico limitato sono aree escluse ai pedoni
F07)	[03454_33671]	Le zone a traffico limitato sono escluse al traffico veicolare
F08)	[03454_33672]	Le zone a traffico limitato sono riservate a pedoni e biciclette
14025)		
V01)	[03455_33673]	L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) comporta vantaggi economici e aumenta la sicurezza
V02)	[03455_33674]	L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) può riguardare diverse categorie di veicoli destinati al trasporto pubblico
V03)	[03455_33675]	L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) consente di migliorare il rispetto degli orari di servizio dei veicoli destinati al trasporto pubblico
F04)	[03455_33676]	L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) aumenta l'impatto ambientale dei veicoli adibiti al trasporto pubblico
F05)	[03455_33677]	L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) non comporta particolari vantaggi per la mobilità delle persone
14026)		
V01)	[03456_33678]	La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente il rispetto degli orari di servizio
V02)	[03456_33679]	La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente una riduzione dei consumi di carburante e dell'inquinamento atmosferico
V03)	[03456_33680]	La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico migliora il confort dei passeggeri
V04)	[03456_33681]	La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente di ridurre l'usura dei veicoli
F05)	[03456_33682]	La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico comporta maggiori rischi per la circolazione
14027)		
V01)	[03457_33683]	I golfi di fermata dei veicoli pubblici sono aree di fermata esterne alla carreggiata
V02)	[03457_33684]	I golfi di fermata dei veicoli pubblici comprendono una zona di entrata e una zona di uscita per l'autobus

V03)	[03457_33685]	I golfi di fermata dei veicoli pubblici favoriscono il decongestionamento della circolazione
F04)	[03457_33686]	I golfi di fermata dei veicoli pubblici sono aree di fermata interne alla carreggiata
F05)	[03457_33687]	I golfi di fermata dei veicoli pubblici comprendono una zona riservata alla sosta di altri veicoli
F06)	[03457_33688]	I golfi di fermata dei veicoli pubblici favoriscono il congestionamento della circolazione
14028)		
V01)	[03458_33689]	La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore giallo
V02)	[03458_33690]	La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita segnaletica verticale
V03)	[03458_33691]	La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da iscrizione "BUS" di colore giallo
F04)	[03458_33692]	La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore bianco
F05)	[03458_33693]	La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore blu
F06)	[03458_33694]	La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da cordoli
14029)		
V01)	[03459_33695]	Le aree di fermata degli autobus sono segnalate da appositi segnali verticali (palina o apposito segnale)
V02)	[03459_33696]	Sulle aree di fermata degli autobus è consentito il transito dei veicoli privati
V03)	[03459_33697]	Sulle aree di fermata degli autobus è consentita la fermata ma è vietata la sosta alle autovetture
V04)	[03459_33698]	Le aree di fermata degli autobus possono essere precedute da strisce gialle a zig-zag per segnalare spazi di manovra necessari per la fermata e la ripartenza dell'autobus
V05)	[03459_33699]	Le aree di fermata degli autobus possono essere vicine a spazi per la sosta di altri servizi di trasporto
V06)	[03459_33700]	Le aree di fermata degli autobus consentono ai viaggiatori l'accesso al servizio di trasporto
V07)	[03459_33701]	Le aree di fermata degli autobus favoriscono l'interscambio tra veicoli pubblici di differenti linee
F08)	[03459_33702]	Le aree di fermata degli autobus non sono percorribili da altri veicoli
F09)	[03459_33703]	Le aree di fermata degli autobus non sono mai segnalate da strisce gialle
F10)	[03459_33704]	Le aree di fermata degli autobus non possono essere usate per la fermata degli altri veicoli
F11)	[03459_33705]	Le aree di fermata degli autobus consentono la sosta ma non la fermata degli altri veicoli
F12)	[03459_33706]	Le aree di fermata degli autobus devono essere munite di pensilina per i viaggiatori
14030)		
V01)	[03460_33707]	Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea sono destinate al trasporto pubblico collettivo di linea
V02)	[03460_33708]	Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea possono prevedere la presenza di salvagente
F03)	[03460_33709]	Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea sono manufatti non accessibili al pubblico
F04)	[03460_33710]	Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea non sono mai individuate da un segnale verticale

14031)		
V01)	[03461_33711]	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale verticale installato dal gestore del servizio, previa intesa con l'ente proprietario della strada
V02)	[03461_33712]	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da specifico segnale FERMATA AUTOBUS ovvero FERMATA TRAM per le linee extraurbane
V03)	[03461_33713]	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnaletica verticale che può essere integrata dagli orari delle corse
F04)	[03461_33714]	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale verticale installato dal proprietario della strada, previa intesa con il comune
F05)	[03461_33715]	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale di pericolo generico
F06)	[03461_33716]	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale luminoso giallo lampeggiante
14032)		
V01)	[03462_33717]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce gialle
V02)	[03462_33718]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è preceduta e seguita da zone con tracce a zig zag
V03)	[03462_33719]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea ha, all'interno della zona di fermata, la scritta BUS
V04)	[03462_33720]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea deve essere di lunghezza superiore di almeno 2 metri rispetto all'autobus più lungo che si può fermare
V05)	[03462_33721]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere suddivisa in 3 parti, di cui la prima e l'ultima di lunghezza pari a 12 m
V06)	[03462_33722]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere suddivisa in 3 parti, di cui la prima e l'ultima per le manovre di accostamento al marciapiede e di reinserimento nel flusso di traffico da parte dell'autobus
F07)	[03462_33723]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce blu
F08)	[03462_33724]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce azzurre longitudinali a tratto discontinuo
F09)	[03462_33725]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è composta da una zona centrale di lunghezza pari a 12 m
F10)	[03462_33726]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è sempre evidenziata mediante tracciamento di una striscia gialla a zig zag
F11)	[03462_33727]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è contrassegnata dall'iscrizione "AUTOBUS" posta sulla pavimentazione all'interno della zona di fermata

F12)	[03462_33728]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea fuori dagli orari di servizio degli autobus, può essere utilizzata come parcheggio per le autovetture
F13)	[03462_33729]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere utilizzata per la sosta dei veicoli, purché siano collocati almeno a 5 m dal cartello "FERMATA AUTOBUS"
14033)		
V01)	[03463_33730]	Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 50 m l'una dall'altra
F02)	[03463_33731]	Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 30 m l'una dall'altra
F03)	[03463_33732]	Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 40 m l'una dall'altra
F04)	[03463_33733]	Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 70 m l'una dall'altra
14034)		
V01)	[03464_33734]	La rete integrata di trasporti è costituita da più sistemi di trasporto collegati tra loro
V02)	[03464_33735]	La rete integrata di trasporti comporta quasi sempre il trasbordo di passeggeri da un mezzo all'altro
V03)	[03464_33736]	La rete integrata di trasporti è un sistema per ottimizzare il servizio di trasporto pubblico
F04)	[03464_33737]	La rete integrata di trasporti è omogenea e non consente la realizzazione dell'interscambio dei viaggiatori
F05)	[03464_33738]	La rete integrata di trasporti non comporta mai il trasbordo di passeggeri da un mezzo all'altro
F06)	[03464_33739]	La rete integrata di trasporti è costituita sempre da due sistemi di trasporto
14035)		
V01)	[03465_33740]	Le autostazioni consentono lo scambio di viaggiatori e dei bagagli nella rete dei trasporti
V02)	[03465_33741]	Le autostazioni comprendono, tra l'altro, piazzale, fabbricato viaggiatori e fabbricato veicoli
V03)	[03465_33742]	Le autostazioni consentono il transito degli autobus e di eventuali veicoli di servizio
V04)	[03465_33743]	Le autostazioni sono infrastrutture specifiche poste fuori dalla sede stradale
V05)	[03465_33744]	Le autostazioni sono complessi di strutture e servizi finalizzati allo scambio dei viaggiatori e dei loro bagagli
V06)	[03465_33745]	Le autostazioni permettono la sosta agli autobus ed accolgono gli utenti in attesa
V07)	[03465_33746]	Le autostazioni possono rappresentare importanti complessi di interscambio modale
F08)	[03465_33747]	Le autostazioni comprendono solamente un piazzale ove circolano gli autobus
F09)	[03465_33748]	Le autostazioni consentono lo scambio solamente di merci
F10)	[03465_33749]	Le autostazioni sono aree di sosta per le autovetture
F11)	[03465_33750]	Le autostazioni sono aree di sosta per gli autobus urbani e suburbani

F12)	[03465_33751]	Le autostazioni sono collocate all'interno delle stazioni ferroviarie
F13)	[03465_33752]	Le autostazioni non possono contenere una biglietteria
F14)	[03465_33753]	Le autostazioni non possono contenere officine in quanto è vietato per legge
F15)	[03465_33754]	Le autostazioni sono aree dedicate esclusivamente al ricovero e la manutenzione dei mezzi
14036)		
V01)	[03466_33755]	L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale ha una serie di marciapiedi paralleli al lato del fabbricato
V02)	[03466_33756]	L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale può avere un numero illimitato di marciapiedi
V03)	[03466_33757]	L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale rappresenta un buon compromesso per la circolazione degli autobus e dei viaggiatori
F04)	[03466_33758]	L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale può avere un numero limitato di marciapiedi
F05)	[03466_33759]	L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale ha un fabbricato dei viaggiatori disposto ad "U
F06)	[03466_33760]	L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale ha sempre un numero molto limitato di marciapiedi
14037)		
V01)	[03467_33761]	Il piazzale dell'autostazione è destinato alla circolazione e sosta degli autobus e alla circolazione dei viaggiatori
V02)	[03467_33762]	Il piazzale dell'autostazione è una zona pericolosa a causa della circolazione promiscua di veicoli e persone
V03)	[03467_33763]	Il piazzale dell'autostazione deve essere utilizzato seguendo le norme del regolamento di esercizio
F04)	[03467_33764]	Il piazzale dell'autostazione è destinato esclusivamente alla circolazione dei viaggiatori
F05)	[03467_33765]	Il piazzale dell'autostazione non è mai utilizzato dai viaggiatori
F06)	[03467_33766]	Il piazzale dell'autostazione è una zona sicura ove non si verifica mai interferenza tra autobus e viaggiatore
14038)		
V01)	[03468_33767]	Gli autobus possono avere lunghezza massima di 13,50 m per veicoli a due assi
V02)	[03468_33768]	Gli autobus possono avere altezza massima di 4,30 m per autobus e filobus destinati a servizi pubblici di linea urbani e suburbani circolanti su itinerari prestabiliti
V03)	[03468_33769]	Gli autobus possono avere larghezza massima di 2,55 metri
V04)	[03468_33770]	Gli autobus possono avere lunghezza massima di 15,00 m per veicoli a 3 assi
F05)	[03468_33771]	Gli autobus possono avere altezza massima di 4,20 m per autobus e filobus destinati a servizi pubblici di linea urbani e suburbani circolanti su itinerari prestabiliti

F06)	[03468_33772]	Gli autobus possono avere lunghezza massima di 12,00 m per veicoli a due assi
F07)	[03468_33773]	Gli autobus possono avere larghezza massima di 2,60 metri
F08)	[03468_33774]	Negli autobus in servizio di linea, il dispositivo di segnalazione luminosa di pericolo consiste nel lampeggio simultaneo delle luci di arresto (stop)
14039)		
V01)	[03469_33775]	Gli autobus devono essere iscrivibili in una corona circolare avente raggio esterno 12,50 m e raggio interno 5,30 m (fascia d'ingombro)
V02)	[03469_33776]	Gli autobus sono soggetti all'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva
V03)	[03469_33777]	Gli autobus possono avere diversi comportamenti durante la circolazione a seconda degli sbalzi anteriori o posteriori
F04)	[03469_33778]	Gli autobus non sono mai iscrivibili in una corona circolare avente raggio esterno 12,50 m e raggio interno 5,30 m (fascia d'ingombro)
F05)	[03469_33779]	Gli autobus non sono soggetti all'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva
14040)		
V01)	[03470_33780]	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a notevole valore della distanza tra il centro dell'asse anteriore e quello dell'asse posteriore
V02)	[03470_33781]	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a impostazione della traiettoria da parte del conducente che non tiene conto del passo
V03)	[03470_33782]	Il taglio delle curve da parte di un autobus può essere causato dalla lunghezza del passo
F04)	[03470_33783]	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria con la sede stradale
F05)	[03470_33784]	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a notevole valore dello sbalzo posteriore
F06)	[03470_33785]	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a scarsa altezza da terra della carrozzeria del veicolo
14041)		
V01)	[03471_33786]	L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore dello sbalzo posteriore
V02)	[03471_33787]	L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della sporgenza del veicolo dall'asse posteriore
F03)	[03471_33788]	L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto alla interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria con la sede stradale
F04)	[03471_33789]	L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della distanza tra il centro dell'asse anteriore e quello dell'asse posteriore
F05)	[03471_33790]	L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto alla scarsa altezza da terra della carrozzeria del veicolo

F06)	[03471_33791]	L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della sporgenza del veicolo dall'asse anteriore
14042)		
V01)	[03472_33792]	L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore dello sbalzo anteriore
V02)	[03472_33793]	L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore della sporgenza del veicolo dall'asse anteriore
F03)	[03472_33794]	L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto alla scarsa altezza da terra della carrozzeria del veicolo
F04)	[03472_33795]	L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto alla notevole valore della distanza tra i centri degli assi (anteriore e posteriore)
F05)	[03472_33796]	L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore dello sbalzo posteriore
F06)	[03472_33797]	L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore della sporgenza del veicolo dall'asse posteriore
14043)		
V01)	[03473_33798]	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se il tratto di strada è percorso ad alta velocità
V02)	[03473_33799]	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se il veicolo è molto carico
V03)	[03473_33800]	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se lo sbalzo posteriore è molto lungo
F04)	[03473_33801]	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se lo sbalzo posteriore è molto corto
F05)	[03473_33802]	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se la strada è pianeggiante
F06)	[03473_33803]	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se la sede stradale non presenta variazione di pendenza
14044)		
V01)	[03474_33804]	Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione a porte e scalini di accesso (ove presenti) che si aprono verso l'esterno della carrozzeria
V02)	[03474_33805]	Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione alla posizione del veicolo rispetto al marciapiede soprattutto qualora sia necessario fare scendere o salire un passeggero diversamente abile su carrozzella

V03)	[03474_33806]	Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve utilizzare specchi retrovisori interni ed esterni nonché telecamere e monitor (se presenti)
V04)	[03474_33807]	Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve verificare che le operazioni di salita e discesa dei passeggeri non siano ostruite dalla presenza di oggetti non correttamente posizionati
F05)	[03474_33808]	Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione all'apertura delle uscite di sicurezza
F06)	[03474_33809]	Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve far scendere i viaggiatori senza prestare particolare attenzione
14045)		
V01)	[03475_33810]	Nelle autostazioni, i marciapiedi possono essere dotati di pensiline per proteggere i viaggiatori dalle intemperie
V02)	[03475_33811]	Nelle autostazioni, i marciapiedi facilitano le operazioni di salita e discesa dei passeggeri dagli autobus
F03)	[03475_33812]	Nelle autostazioni, gli stalli di sosta a spina di pesce sono riservati agli autosnodati
F04)	[03475_33813]	Nelle autostazioni, i marciapiedi rettilinei e paralleli sono utilizzati quando la sosta è di lunga durata.
14046)		
V01)	[03476_33814]	Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori è attrezzato per la permanenza dei viaggiatori in attesa dell'arrivo degli autobus
V02)	[03476_33815]	Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori contiene solitamente sala di attesa, biglietteria, bar, ecc.
V03)	[03476_33816]	Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori è collegato in modo funzionale al piazzale
V04)	[03476_33817]	Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori può contenere tabelloni o schermi con gli orari di partenza e di arrivo degli autobus
F05)	[03476_33818]	Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori comprende zone per la rimessa, il parcheggio, la pulizia e il rifornimento degli autobus
F06)	[03476_33819]	Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori contiene appositi spazi per effettuare la manutenzione e la riparazione degli autobus
14047)		
V01)	[03477_33820]	Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli comprende zone per la rimessa, il parcheggio, la pulizia e il rifornimento degli autobus
V02)	[03477_33821]	Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli può essere attrezzato con appositi spazi per effettuare la manutenzione e la riparazione degli autobus
V03)	[03477_33822]	Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli è solitamente interdetto ai viaggiatori
F04)	[03477_33823]	Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli contiene solitamente sala di attesa, biglietteria, bar, ecc
F05)	[03477_33824]	Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli contiene all'interno bar, edicole, ufficio postale, bancomat, negozi, tabaccherie
F06)	[03477_33825]	Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli è attrezzato per la permanenza dei viaggiatori in attesa dell'arrivo degli autobus

14048)		
V01)	[03478_33826]	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite curve percorse a velocità adeguata in relazione al raggio della curva
V02)	[03478_33827]	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite manovre sufficientemente anticipate
V03)	[03478_33828]	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite velocità il più possibile uniforme
V04)	[03478_33829]	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite accelerazioni e frenate graduali
V05)	[03478_33830]	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite frenate possibilmente anticipate e moderate
F06)	[03478_33831]	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite manovre graduali (dolci) ad eccezione di partenze e frenate
F07)	[03478_33832]	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite velocità non uniforme e brusche sterzate
F08)	[03478_33833]	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite repentine partenze e decise frenate
14049)		
V01)	[03479_33834]	Il conducente ha l'obbligo di comportarsi con correttezza, civismo e senso di responsabilità in qualsiasi evenienza
V02)	[03479_33835]	Il conducente ha l'obbligo di preservare la sicurezza e l'incolumità dei viaggiatori
F03)	[03479_33836]	Il conducente ha l'obbligo di assecondare le richieste di ogni viaggiatore anche se a discapito degli altri passeggeri
F04)	[03479_33837]	Il conducente ha l'obbligo di rifiutare il trasporto dei supporti destinati ad assicurare o favorire la mobilità dei portatori di handicap
F05)	[03479_33838]	Il conducente ha l'obbligo di interrompere il servizio di propria iniziativa, qualora lo ritenga necessario
F06)	[03479_33839]	Il conducente ha l'obbligo di trasportare qualsiasi cosa voglia il passeggero
14050)		
V01)	[03480_33840]	L'illuminazione interna degli autobus deve essere presente ed efficiente
V02)	[03480_33841]	L'illuminazione interna degli autobus deve essere periodicamente controllata
V03)	[03480_33842]	L'illuminazione interna degli autobus è obbligatoria
F04)	[03480_33843]	L'illuminazione interna degli autobus può equipaggiare alcuni autobus
F05)	[03480_33844]	L'illuminazione interna degli autobus non è obbligatoria
F06)	[03480_33845]	L'illuminazione interna degli autobus non è soggetta a nessun controllo in sede di revisione del veicolo

14051)		
V01)	[03481_33846]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare la presenza degli estintori
V02)	[03481_33847]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve accertare l'efficienza e pulizia dei dispositivi di visione diretta (parabrezza, vetri laterali, ecc.) ed indiretta (specchi retrovisori e dispositivi a telecamera e monitor)
V03)	[03481_33848]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare la presenza del triangolo di emergenza
V04)	[03481_33849]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare la presenza della cassetta di pronto soccorso
V05)	[03481_33850]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve accertarsi che gli estintori siano stati sottoposti a controllo da non più di 6 mesi
V06)	[03481_33851]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve accertarsi che gli estintori siano in regola con il controllo periodico
V07)	[03481_33852]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve accertarsi che il veicolo sia dotato dei cunei fermaruota
V08)	[03481_33853]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare la presenza della cassetta di primo soccorso
V09)	[03481_33854]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare la presenza degli eventuali martelletti per i finestrini di sicurezza
F10)	[03481_33855]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare la presenza del pannello dei carichi sporgenti
F11)	[03481_33856]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare la presenza dei pannelli retroriflettenti posteriori
F12)	[03481_33857]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare che gli estintori siano stati revisionati da non più di 12 mesi
F13)	[03481_33858]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare il funzionamento dello spinterogeno
F14)	[03481_33859]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare l'emissione di gas nocivi dallo scarico
14052)		
V01)	[03482_33860]	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone a sedere entro il numero massimo indicato sulla carta di circolazione
V02)	[03482_33861]	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in piedi, se espressamente previsto
V03)	[03482_33862]	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone nel rispetto delle combinazioni di carico eventualmente previste
V04)	[03482_33863]	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone con sedia a rotelle solo se l'autobus è dotato dei previsti sistemi di alloggiamento delle stesse
V05)	[03482_33864]	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone solo a sedere se il campo S.2 della carta di circolazione non riporta alcun numero
V06)	[03482_33865]	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone anche in piedi se il campo S.2 della carta di circolazione lo prevede
V07)	[03482_33866]	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone a ridotta capacità motoria
F08)	[03482_33867]	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in piedi se esiste spazio libero nei corridoi

F09)	[03482_33868]	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone diversamente abili su carrozzella purché siano alloggiate vicino alla porta anteriore
F10)	[03482_33869]	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone anche in piedi se il campo S.1 della carta di circolazione lo prevede
F11)	[03482_33870]	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in soprannumero rispetto a quanto previsto dalla carta di circolazione solo se richiesto da esigenze di servizio
F12)	[03482_33871]	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in numero maggiore a quanto previsto dalla carta di circolazione
14053)		
V01)	[03483_33872]	I passeggeri in piedi sono ammessi se espressamente indicato sulla carta di circolazione
V02)	[03483_33873]	I passeggeri in piedi devono risultare distribuiti in modo omogeneo lungo il corridoio o negli spazi appositamente previsti
V03)	[03483_33874]	I passeggeri in piedi obbligano il conducente a prestare maggiori attenzioni
V04)	[03483_33875]	I passeggeri in piedi se presenti, obbligano a una condotta di guida particolarmente prudente e anticipata
V05)	[03483_33876]	I passeggeri in piedi devono sorreggersi agli appositi sostegni
F06)	[03483_33877]	I passeggeri in piedi devono essere concentrati nella parte posteriore del veicolo
F07)	[03483_33878]	I passeggeri in piedi possono essere caricati fino a quando esiste spazio disponibile
F08)	[03483_33879]	I passeggeri in piedi non richiedono particolari cautele alla guida
F09)	[03483_33880]	I passeggeri in piedi sono ammessi se il campo S.1 della carta di circolazione lo prevede
F10)	[03483_33881]	I passeggeri in piedi non hanno particolari obblighi
14054)		
V01)	[03484_33882]	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a reggersi agli appositi sostegni durante la marcia per evitare i rischi dovuti a improvvise frenate (in caso di viaggio in piedi)
V02)	[03484_33883]	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a non spingere, non appoggiarsi alle persone sedute
V03)	[03484_33884]	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a utilizzare le porte dell'autobus rispettando le indicazioni di salita e discesa
V04)	[03484_33885]	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a non soffermarsi davanti alle porte dell'autobus per permettere agli altri viaggiatori di salire o scendere
V05)	[03484_33886]	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a non gettare oggetti e non sporgersi dai finestrini
F06)	[03484_33887]	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a pulire i sedili del veicolo dopo che si sono seduti
F07)	[03484_33888]	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a rompere i finestrini di emergenza
F08)	[03484_33889]	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a portare via come ricordo i martelletti rompivetro

14055)		
V01)	[03485_33890]	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella deve avvenire su autobus appositamente predisposti
F02)	[03485_33891]	è vietato il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella, su autobus di linea
F03)	[03485_33892]	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella non può avvenire per mezzo degli autobus/minibus
14056)		
V01)	[03486_33893]	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve mantenere ben frenato il veicolo
V02)	[03486_33894]	Durante la salita e la discesa di persone diversamente abili su carrozzella, il conducente dell'autobus deve utilizzare i sollevatori o le pedane, se l'autobus ne è dotato
V03)	[03486_33895]	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve evitare di distrarsi in attività non direttamente connesse alla sua operatività
F04)	[03486_33896]	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve attivare contemporaneamente tutti gli indicatori di direzione
F05)	[03486_33897]	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve aprire le uscite di emergenza
F06)	[03486_33898]	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve telefonare se ne ha personale necessità
14057)		
V01)	[03487_33899]	Il conducente durante il viaggio non deve distrarsi
V02)	[03487_33900]	Il conducente durante il viaggio deve fermarsi in luoghi che garantiscano ai passeggeri una discesa dal mezzo in tutta sicurezza
V03)	[03487_33901]	Il conducente durante il viaggio deve assicurarsi che i passeggeri siano saliti e scesi dal mezzo e siano in sicurezza prima di ripartire
V04)	[03487_33902]	Il conducente durante il viaggio deve prestare l'assistenza necessaria all'incarozzamento dei soggetti diversamente abili
F05)	[03487_33903]	Il conducente durante il viaggio non può mai parlare con i passeggeri, nemmeno a veicolo fermo
F06)	[03487_33904]	Il conducente durante il viaggio non si deve preoccupare che i passeggeri si attengano all'obbligo di indossare le cinture di sicurezza
14058)		
V01)	[03488_33905]	I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite sollevatore a comando elettrico o idraulico
V02)	[03488_33906]	I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite rampe che si comandano a mano
V03)	[03488_33907]	I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite rampe portatili che si installano a mano
F04)	[03488_33908]	I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite sollevatore che può essere smontato
F05)	[03488_33909]	I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite la rampa portatile di cui deve essere munita la persona diversamente abile
F06)	[03488_33910]	I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite il cronotachigrafo digitale

14059)		
V01)	[03489_33911]	Il conducente dell'autobus, durante il servizio aziona il comando di apertura e chiusura delle porte previa verifica di poter compiere la manovra senza alcun pericolo
V02)	[03489_33912]	Il conducente dell'autobus, durante il servizio deve partire, dopo la fermata, a porte chiuse
V03)	[03489_33913]	Il conducente dell'autobus, durante il servizio deve indossare la divisa durante il servizio, se prevista
V04)	[03489_33914]	Il conducente dell'autobus, durante il servizio informa i passeggeri di eventuali cambi di itinerario dovuti a causa di forza maggiore
F05)	[03489_33915]	Il conducente dell'autobus può mangiare o fumare a bordo quando non è in servizio
F06)	[03489_33916]	Il conducente dell'autobus, durante il servizio può tenere le porte aperte se la temperatura esterna è alta anche quando è in movimento
F07)	[03489_33917]	Il conducente dell'autobus, durante il servizio non è tenuto a prestare assistenza ai passeggeri durante il trasporto
F08)	[03489_33918]	Il conducente dell'autobus, durante il servizio parla con i passeggeri per tenerli tranquilli
14060)		
V01)	[03490_33919]	Il conducente di un autobus di linea deve mantenere il veicolo pulito e in buone condizioni
V02)	[03490_33920]	Il conducente di un autobus di linea deve rispettare gli orari di arrivo alle fermate
V03)	[03490_33921]	Il conducente di un autobus di linea può far uso di apparecchi di comunicazione con la centrale per situazioni di emergenza
V04)	[03490_33922]	Il conducente di un autobus di linea verifica che le porte siano chiuse prima di partire, dopo la fermata
F05)	[03490_33923]	Il conducente di un autobus di linea può mangiare a bordo quando l'autobus raggiunge il capolinea
F06)	[03490_33924]	Il conducente di un autobus di linea deve usare preferibilmente le trombe bitonali
F07)	[03490_33925]	Il conducente di un autobus di linea può aderire alla richiesta dei passeggeri di poter scendere o salire al di fuori delle fermate previste
14061)		
V01)	[03491_33926]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto il divieto di fumare durante la corsa
V02)	[03491_33927]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto il divieto di mangiare durante la sosta nella parte della vettura riservata ai passeggeri
V03)	[03491_33928]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto di non tenere atteggiamenti scorretti e usare parole volgari
V04)	[03491_33929]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto di non far salire persone estranee a quelle che lo hanno noleggiato
V05)	[03491_33930]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto di non far guidare persone estranee al servizio

V06)	[03491_33931]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto il divieto di trasportare animali propri
V07)	[03491_33932]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto l'obbligo di ispezionare il veicolo dopo ogni corsa al fine di restituire oggetti dimenticati all'interno del veicolo
F08)	[03491_33933]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto l'obbligo di effettuare il servizio a titolo gratuito per i dipendenti comunali
F09)	[03491_33934]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto l'obbligo di non mangiare per tutto l'orario di servizio
F10)	[03491_33935]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto l'obbligo di non parlare con altre persone oltre ai passeggeri mentre sta eseguendo un trasporto
F11)	[03491_33936]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto il divieto di circolare in orari notturni
F12)	[03491_33937]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto l'obbligo di aderire alla richiesta di trasporto di persone, anche se si è alla fine del servizio o si è già impegnati con altri clienti
F13)	[03491_33938]	In caso di disservizio durante il viaggio, il conducente di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente può applicare prezzi diversi da quelli previsti dall'impresa di trasporto da cui dipende
F14)	[03491_33939]	Il servizio NCC si effettua su percorsi autorizzati dall'ente concedente
F15)	[03491_33940]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto l'obbligo di non fumare per tutto l'orario di servizio
14062)		
V01)	[03492_33941]	Il conducente di un autobus deve azionare tutti i comandi con la massima gradualità
V02)	[03492_33942]	Il conducente di un autobus deve mantenere la calma in ogni situazione
V03)	[03492_33943]	Il conducente di un autobus deve avere un comportamento corretto e gentile con i passeggeri
V04)	[03492_33944]	Il conducente di un autobus deve moderare particolarmente la velocità se l'autobus è adibito al trasporto di passeggeri in piedi
V05)	[03492_33945]	Il conducente di un autobus deve cambiare marcia senza strattoni
V06)	[03492_33946]	Il conducente di un autobus deve modulare l'azione sullo sterzo in curva per contenere il rollio
V07)	[03492_33947]	Il conducente di un autobus deve tenere conto del comportamento degli altri utenti della strada
V08)	[03492_33948]	Il conducente di un autobus deve tenere sempre sotto controllo l'ambiente esterno
F09)	[03492_33949]	Il conducente di un autobus deve aumentare la velocità più la curva ha un raggio di curvatura piccolo in quanto diminuisce la forza centrifuga
F10)	[03492_33950]	Il conducente di un autobus non è mai soggetto all'obbligo del cronotachigrafo
F11)	[03492_33951]	Il conducente di un autobus deve attenersi alle indicazioni del Codice della Strada e non badare al comportamento degli altri conducenti che incontra sulla strada
F12)	[03492_33952]	Il conducente di un autobus deve superare i limiti di velocità quando lo ritiene necessario

F13)	[03492_33953]	Il conducente di un autobus deve evitare di allacciare le cinture di sicurezza nei percorsi di breve durata
14063)		
V01)	[03493_33954]	Possono essere causa di pericolo la velocità degli automezzi ed il loro spazio di arresto in condizioni di emergenza
V02)	[03493_33955]	Possono essere causa di pericolo le condizioni atmosferiche come la pioggia, il gelo, la nebbia, ecc.
V03)	[03493_33956]	Possono essere causa di pericolo una curva, un dosso, un incrocio, ecc.
V04)	[03493_33957]	Possono essere causa di pericolo il mancato rispetto delle regole della strada da parte del pedone o di altri conducenti
V05)	[03493_33958]	Possono essere causa di pericolo la mancanza di conoscenza delle regole da parte del pedone
F06)	[03493_33959]	Possono essere causa di pericolo l'età del conducente
F07)	[03493_33960]	Possono essere causa di pericolo la statura del conducente
F08)	[03493_33961]	Possono essere causa di pericolo il tipo di veicolo impiegato
F09)	[03493_33962]	Possono essere causa di pericolo la presenza di segnaletica stradale lungo il tragitto
F10)	[03493_33963]	Possono essere causa di pericolo le condizioni contrattuali del conducente
14064)		
V01)	[03494_33964]	Le situazioni di pericolo non sempre possono essere evitate con l'impiego dei dispositivi di sicurezza
V02)	[03494_33965]	Le situazioni di pericolo devono essere affrontate dal conducente al fine di tutelare l'incolumità fisica delle persone
V03)	[03494_33966]	Le situazioni di pericolo devono essere evitate, non assumendo comportamenti rischiosi
F04)	[03494_33967]	Le situazioni di pericolo possono sempre essere evitate
F05)	[03494_33968]	Le situazioni di pericolo non possono essere fronteggiate dal conducente
F06)	[03494_33969]	Le situazioni di pericolo possono sempre essere evitate con l'impiego dei dispositivi di sicurezza
F07)	[03494_33970]	Le situazioni di pericolo non sono mai causate dallo stato fisico del conducente
F08)	[03494_33971]	Le situazioni di pericolo non possono essere contrastate da comportamenti del conducente
14065)		
V01)	[03495_33972]	è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi l'esperienza del conducente
V02)	[03495_33973]	è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi il livello di attenzione del conducente
V03)	[03495_33974]	è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi la velocità di reazione del conducente
F04)	[03495_33975]	è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi il titolo di studio del conducente
F05)	[03495_33976]	è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi il servizio reso dall'impresa di trasporto
F06)	[03495_33977]	è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi la composizione del parco veicolare dell'impresa di trasporto
F07)	[03495_33978]	è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi il rapporto del conducente con i colleghi

14066)		
V01)	[03496_33979]	La responsabilità penale è personale
V02)	[03496_33980]	La responsabilità penale non è trasmissibile ad altri
V03)	[03496_33981]	La responsabilità penale ricade solo su chi commette il fatto
V04)	[03496_33982]	La responsabilità penale non è coperta da assicurazione
V05)	[03496_33983]	La responsabilità penale può sorgere in caso di omicidio colposo
V06)	[03496_33984]	La responsabilità penale è esclusa quando il fatto dipenda da causa di forza maggiore
F07)	[03496_33985]	La responsabilità penale è sempre punita esclusivamente con sanzioni amministrative
F08)	[03496_33986]	La responsabilità penale può essere assunta, solitamente a titolo oneroso, anche da soggetti esterni, quali le assicurazioni
F09)	[03496_33987]	La responsabilità penale è trasmissibile ad altri
F10)	[03496_33988]	La responsabilità penale prevede esclusivamente il risarcimento del danno a favore del danneggiato
F11)	[03496_33989]	La responsabilità penale è solo a carico del vettore, mai del conducente
14067)		
V01)	[03497_33990]	La responsabilità contrattuale sorge in forza del mancato rispetto di un obbligo contrattuale
V02)	[03497_33991]	La responsabilità contrattuale si estende ai soggetti addetti all'esecuzione del trasporto, quindi principalmente al conducente
V03)	[03497_33992]	La responsabilità contrattuale non sorge per inadempienza dovuta a cause di forza maggiore e non è coperta dall'assicurazione RCA
V04)	[03497_33993]	La responsabilità contrattuale può ricadere sul conducente
V05)	[03497_33994]	La responsabilità contrattuale può ricadere sul vettore
F06)	[03497_33995]	La responsabilità contrattuale ricade esclusivamente sul conducente
F07)	[03497_33996]	La responsabilità contrattuale non si estende ai soggetti addetti all'esecuzione del trasporto
F08)	[03497_33997]	La responsabilità contrattuale consiste nel rispetto del contratto tra vettore e compagnia di assicurazione
F09)	[03497_33998]	La responsabilità contrattuale ricade esclusivamente sul vettore
14068)		
V01)	[03498_33999]	La responsabilità civile può essere assunta, solitamente a titolo oneroso, anche da soggetti esterni, quali le assicurazioni
V02)	[03498_34000]	La responsabilità civile può avere natura di responsabilità contrattuale ed extracontrattuale
V03)	[03498_34001]	La responsabilità civile comporta il risarcimento economico del danno
V04)	[03498_34002]	La responsabilità civile ricade anche sul conducente

V05)	[03498_34003]	La responsabilità civile grava in solido sul conducente e sul proprietario del veicolo
V06)	[03498_34004]	La responsabilità civile è indipendente dalla responsabilità penale e amministrativa
V07)	[03498_34005]	La responsabilità civile consiste nell'obbligo di risarcire i danni causati sia a persone che a cose
F08)	[03498_34006]	La responsabilità civile è sempre punita esclusivamente con sanzioni amministrative
F09)	[03498_34007]	La responsabilità civile grava esclusivamente sul conducente del veicolo
F10)	[03498_34008]	La responsabilità civile grava esclusivamente sul proprietario del veicolo
14069)		
V01)	[03499_34009]	La responsabilità civile da fatto illecito si fonda sull'obbligo di risarcimento in capo a chiunque cagiona a terzi un danno ingiusto
V02)	[03499_34010]	La responsabilità civile da fatto illecito riguarda anche la produzione di danni nel contesto della circolazione stradale
V03)	[03499_34011]	La responsabilità civile da fatto illecito può comportare il diritto di rivalsa sull'assicurato da parte dell'impresa assicuratrice
F04)	[03499_34012]	La responsabilità civile da fatto illecito non obbliga chi ha commesso il fatto a risarcire il danno
F05)	[03499_34013]	La responsabilità civile da fatto illecito non ha nulla a che fare con la responsabilità extracontrattuale
14070)		
V01)	[03500_34014]	Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono i passeggeri ed il vettore
F02)	[03500_34015]	Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono il vettore, il Comune ed i passeggeri
F03)	[03500_34016]	Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono il vettore ed il Comune
F04)	[03500_34017]	Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono i passeggeri ed il Comune
14071)		
V01)	[03501_34018]	Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di trasporto
F02)	[03501_34019]	Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di appalto
F03)	[03501_34020]	Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di mandato
F04)	[03501_34021]	Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di affitto
14072)		
V01)	[03502_34022]	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga tra l'altro a custodire i bagagli con diligenza
V02)	[03502_34023]	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasferire persone o merci da un luogo all'altro verso un corrispettivo

V03)	[03502_34024]	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rispettare tutte le clausole contrattuali
F04)	[03502_34025]	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a far condurre l'autobus ad autisti esperti ed affidabili
F05)	[03502_34026]	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rilasciare fattura commerciale
14073)		
V01)	[03503_34027]	Il contratto di trasporto è un contratto raramente a titolo gratuito
V02)	[03503_34028]	Il contratto di trasporto è un contratto a titolo oneroso
F03)	[03503_34029]	Il contratto di trasporto è un contratto aleatorio
F04)	[03503_34030]	Il contratto di trasporto è un contratto atipico
14074)		
V01)	[03504_34031]	Nel contratto di trasporto stradale di persone l'oggetto del contratto è il trasferimento di una o più persone da un luogo ad un altro
V02)	[03504_34032]	Nel contratto di trasporto stradale di persone i soggetti del contratto sono il vettore e il viaggiatore
V03)	[03504_34033]	Il contratto di trasporto stradale di persone, di regola, si perfeziona con il rilascio di un biglietto di viaggio dietro pagamento di un corrispettivo
V04)	[03504_34034]	Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che è un documento di legittimazione
V05)	[03504_34035]	Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve a provare il diritto del possessore di pretendere la prestazione da parte del vettore
V06)	[03504_34036]	Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve anche a individuare il soggetto che ha diritto al trasporto
F07)	[03504_34037]	Nel contratto di trasporto stradale di persone l'oggetto del contratto è il viaggiatore
F08)	[03504_34038]	Nel contratto di trasporto stradale di persone il titolo di legittimazione non esiste
F09)	[03504_34039]	Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve anche a individuare il vettore che ha diritto al trasporto
F10)	[03504_34040]	Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve a provare il diritto del possessore di pretendere la prestazione da parte del committente
F11)	[03504_34041]	Il contratto di trasporto stradale di persone, di regola, si perfeziona con la consegna dei bagagli al proprietario
F12)	[03504_34042]	Il contratto di trasporto stradale di persone ha per oggetto il trasporto di merci da un luogo all'altro
14075)		
V01)	[03505_34043]	Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone ha termine quando il passeggero discende dal mezzo di trasporto e si esauriscono tutte le operazioni di riconsegna dell'eventuale bagaglio

V02)	[03505_34044]	Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone è concluso quando viene meno ogni relazione materiale fra il viaggiatore ed il mezzo
V03)	[03505_34045]	Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone comporta responsabilità civile da parte del vettore
F04)	[03505_34046]	Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone ha termine sempre quando il passeggero discende dal mezzo di trasporto
F05)	[03505_34047]	Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone è limitato alle fasi del movimento del mezzo
14076)		
F01)	[03506_34048]	I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico del vettore
F02)	[03506_34049]	I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico dell'agenzia e dell'organizzatore del gruppo in caso di servizio occasionale
F03)	[03506_34050]	I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico del viaggiatore
F04)	[03506_34051]	I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico di nessuno
14077)		
V01)	[03507_34052]	Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione delle persone da trasportare da un luogo ad un altro
V02)	[03507_34053]	Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione del corrispettivo del trasporto
F03)	[03507_34054]	Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere solamente l'indicazione del corrispettivo del trasporto
F04)	[03507_34055]	Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione delle persone da trasportare da un luogo ad un altro ma non il corrispettivo del trasporto
14078)		
V01)	[03508_34056]	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la data del viaggio
V02)	[03508_34057]	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone l'itinerario con le relative soste
V03)	[03508_34058]	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il numero e l'elenco dei partecipanti, cioè delle persone da trasportare
V04)	[03508_34059]	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il corrispettivo del trasporto
F05)	[03508_34060]	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la nazionalità dei viaggiatori, se il servizio si svolge in ambito nazionale

F06)	[03508_34061]	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la data dell'ultimo viaggio effettuato dal vettore
F07)	[03508_34062]	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone l'atto costitutivo della società di trasporto
F08)	[03508_34063]	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il codice fiscale del conducente
F09)	[03508_34064]	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il numero di immatricolazione del veicolo che verrà utilizzato per il trasporto
14079)		
V01)	[03509_34065]	Nel servizio di linea il vettore del servizio pubblico di linea è tenuto a rilasciare ai passeggeri il biglietto
V02)	[03509_34066]	Nel servizio di linea il biglietto costituisce anche scontrino fiscale
V03)	[03509_34067]	Nel servizio di linea il biglietto identifica l'avente diritto al trasporto
V04)	[03509_34068]	Nel servizio di linea il biglietto non è cedibile se è vietato dalle condizioni generali di trasporto
V05)	[03509_34069]	Nel servizio di linea i biglietti possono essere venduti, oltre che dal vettore che svolge il servizio, anche tramite agenzie o esercizi specifici legati allo stesso vettore da contratto di mandato alla vendita
F06)	[03509_34070]	Nel servizio di linea il biglietto deve contenere la durata del viaggio
F07)	[03509_34071]	Nel servizio di linea il biglietto non ha termini di validità
F08)	[03509_34072]	Nel servizio di linea il biglietto non è mai cedibile
14080)		
V01)	[03510_34073]	Nel titolo di viaggio deve essere presente la denominazione dell'impresa emittente
V02)	[03510_34074]	Nel titolo di viaggio deve essere presente le località di partenza e di destinazione o il tipo di corsa (urbana, interurbana etc.)
V03)	[03510_34075]	Nel titolo di viaggio deve essere presente il periodo di validità
V04)	[03510_34076]	Nel titolo di viaggio deve essere presente il valore
V05)	[03510_34077]	Nel titolo di viaggio deve essere presente tutti gli elementi previsti dalla normativa fiscale
F06)	[03510_34078]	Nel titolo di viaggio deve essere presente la professione del beneficiario
F07)	[03510_34079]	Nel titolo di viaggio deve essere presente la targa del veicolo
F08)	[03510_34080]	Nel titolo di viaggio deve essere presente la data di nascita dell'autista
14081)		
V01)	[03511_34081]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale a causa del mancato rispetto di un obbligo contrattuale

V02)	[03511_34082]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale di sinistri che colpiscono il viaggiatore
V03)	[03511_34083]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale di avaria delle cose
F04)	[03511_34084]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità extracontrattuale a causa del mancato rispetto di un obbligo contrattuale
F05)	[03511_34085]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non risponde mai di avaria delle cose
F06)	[03511_34086]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale per aver procurato un danno ad un pedone
14082)		
V01)	[03512_34087]	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore ne è sempre responsabile dal momento in cui li riceve al momento in cui li riconsegna
V02)	[03512_34088]	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danni, il vettore e il conducente sono entrambi responsabili anche in caso di trasporto gratuito
V03)	[03512_34089]	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore per il vettore l'obbligazione di custodia nasce nel momento in cui gli vengono consegnati
V04)	[03512_34090]	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danni causati da forza maggiore il vettore non è responsabile
V05)	[03512_34091]	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di deterioramento, distruzione o sottrazione, se le cose erano state consegnate in custodia all'albergatore la responsabilità è di quest'ultimo
F06)	[03512_34092]	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore la responsabilità è del conducente e del vettore anche nel caso in cui le cose vengono affidate all'albergatore
F07)	[03512_34093]	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danno, la responsabilità è del vettore anche nel caso in cui il conducente abbia scaricato le cose dal mezzo e le abbia condotte all'interno dell'albergo
F08)	[03512_34094]	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore ne è sempre responsabile dal momento in cui li riceve al momento in cui li porta nella camera di albergo del viaggiatore
F09)	[03512_34095]	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore è responsabile della perdita anche in caso di rapina
F10)	[03512_34096]	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore è sempre responsabile, anche se riesce a dimostrare che la perdita è derivata da caso fortuito
14083)		
V01)	[03513_34097]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile degli eventuali ritardi nell'esecuzione del trasporto
V02)	[03513_34098]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile per la mancata esecuzione del trasporto
V03)	[03513_34099]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile dei sinistri che colpiscono il passeggero durante il viaggio
V04)	[03513_34100]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile delle eventuali perdite o deterioramenti dei bagagli, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee a evitare il danno
V05)	[03513_34101]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile anche nel caso di trasporto a titolo gratuito

F06)	[03513_34102]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore può inserire delle clausole che limitano la sua responsabilità per eventuali sinistri che dovessero colpire il viaggiatore
F07)	[03513_34103]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile dei danni che si verificano solamente se effettua il servizio dietro corrispettivo
F08)	[03513_34104]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è responsabile delle eventuali perdite o deterioramenti dei bagagli, a meno che il passeggero riesca a provare che il danno è stato causato da lui
F09)	[03513_34105]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è responsabile degli eventuali ritardi
F10)	[03513_34106]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è soggetto alla responsabilità contrattuale, che invece viene applicata al "trasporto di cortesia"
14084)		
V01)	[03514_34107]	L'obbligo di protezione del vettore si aggiunge all'obbligo primario del trasporto
V02)	[03514_34108]	L'obbligo di protezione del vettore comporta l'adozione di tutte le "misure idonee" per far sì che il trasportato giunga a destinazione incolume
V03)	[03514_34109]	L'obbligo di protezione del vettore comporta che il vettore attrezzi il mezzo in modo adeguato
V04)	[03514_34110]	L'obbligo di protezione del vettore non esime il passeggero dall'onere di autoprotezione e collaborazione
F05)	[03514_34111]	L'obbligo di protezione del vettore non richiede che lo stesso attrezzi il mezzo in modo adeguato
F06)	[03514_34112]	L'obbligo di protezione del vettore non richiede a carico del passeggero nessun onere
14085)		
V01)	[03515_34113]	Il passeggero ha l'obbligo di auto protezione e di collaborazione con il vettore
V02)	[03515_34114]	Il passeggero non può esporsi a situazioni pericolose
V03)	[03515_34115]	Il passeggero non può infrangere volutamente il regolamento dell'impresa di trasporto
V04)	[03515_34116]	Il passeggero deve rispettare le condizioni di trasporto esposte mediante avvisi al pubblico
F05)	[03515_34117]	Il passeggero può prenotare le fermate anche se non sono prestabilite
F06)	[03515_34118]	Il passeggero può lasciare incustoditi i bagagli anche fuori dal veicolo contando esclusivamente sulla responsabilità del conducente
F07)	[03515_34119]	Il passeggero non ha alcun obbligo di auto protezione
14086)		
V01)	[03516_34120]	La carta della mobilità costituisce l'impegno dei soggetti erogatori a orientare le azioni alla gestione della qualità secondo le norme serie UNI EN ISO 9000
V02)	[03516_34121]	La carta della mobilità segue uno schema generale di riferimento emanato con apposito DPCM
V03)	[03516_34122]	La carta della mobilità è il documento che regola i rapporti fra le aziende che offrono servizi di pubblico trasporto e i cittadini che ne fruiscono

V04)	[03516_34123]	La carta della mobilità è un particolare tipo di "Carta dei servizi"
V05)	[03516_34124]	La carta della mobilità è nata per riqualificare l'offerta e l'organizzazione dei servizi di pubblica utilità
V06)	[03516_34125]	La carta della mobilità viene elaborata dall'impresa e questa è tenuta a rispettare i principi in essa contenuti
F07)	[03516_34126]	La carta della mobilità non segue uno schema generale di riferimento
F08)	[03516_34127]	La carta della mobilità non è obbligatoria
F09)	[03516_34128]	La carta della mobilità è un documento che non viene elaborato e diffuso dall'impresa di trasporto, ma questa deve comunque rispettarla
F10)	[03516_34129]	La carta della mobilità contiene le fermate previste dai percorsi
14087)		
V01)	[03517_34130]	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire eguaglianza e imparzialità
V02)	[03517_34131]	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire copertura assicurativa per danni a persone e cose
V03)	[03517_34132]	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire libertà di scelta
V04)	[03517_34133]	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire servizi di trasporto continui e regolari
F05)	[03517_34134]	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori non devono garantire partecipazione degli utenti
F06)	[03517_34135]	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori non sono obbligati a garantire servizi sostitutivi in caso di necessità
14088)		
V01)	[03518_34136]	La carta della mobilità garantisce eguaglianza e imparzialità in materia di accessibilità dei servizi e delle infrastrutture
V02)	[03518_34137]	La carta della mobilità garantisce continuità dei servizi
V03)	[03518_34138]	La carta della mobilità garantisce partecipazione dei cittadini alle decisioni dell'azienda, attraverso rappresentanze organizzate
V04)	[03518_34139]	La carta della mobilità garantisce efficienza ed efficacia relativamente alla cura dei veicoli e delle infrastrutture e in materia di professionalità del personale
V05)	[03518_34140]	La carta della mobilità garantisce rispetto dell'ambiente
F06)	[03518_34141]	La carta della mobilità garantisce la gratuità dei servizi
F07)	[03518_34142]	La carta della mobilità garantisce la presenza di corse anche nelle ore notturne
14089)		
V01)	[03519_34143]	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali sicurezza del viaggio
V02)	[03519_34144]	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali servizi per viaggiatori con handicap
V03)	[03519_34145]	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali tutela dell'utente/viaggiatore

V04)	[03519_34146]	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali pulizia e condizioni igieniche dei mezzi e/o delle stazioni
V05)	[03519_34147]	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali informazioni alla clientela
V06)	[03519_34148]	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali regolarità del servizio e puntualità dei mezzi
F07)	[03519_34149]	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali il tipo di pneumatici utilizzati
F08)	[03519_34150]	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali marca dei veicoli utilizzati nei servizi
F09)	[03519_34151]	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali numero di addetti ai servizi di pulizia dei veicoli
14090)		
V01)	[03520_34152]	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di riconoscibilità degli addetti a contatto con il pubblico
V02)	[03520_34153]	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di presentabilità del personale
V03)	[03520_34154]	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di codici di comportamento per il proprio personale
V04)	[03520_34155]	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di modi e linguaggio del personale dipendente
F05)	[03520_34156]	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di lingua ufficiale utilizzata
F06)	[03520_34157]	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di colore degli autobus utilizzati
14091)		
V01)	[03521_34158]	Il personale viaggiante deve assumere un comportamento civile e rispettoso verso il cliente
V02)	[03521_34159]	Il personale viaggiante deve aiutare le persone in difficoltà e con problemi motori
V03)	[03521_34160]	Il personale viaggiante deve indossare la divisa, se obbligatoria, e esporre in modo visibile il tesserino di riconoscimento
V04)	[03521_34161]	Il personale viaggiante deve mantenere un aspetto curato
F05)	[03521_34162]	Il personale viaggiante non è tenuto a prestare assistenza durante le operazioni di salita sul mezzo di persone disabili
F06)	[03521_34163]	Il personale viaggiante deve evitare di parlare con i passeggeri anche a veicolo fermo
F07)	[03521_34164]	Il personale viaggiante non può mai scendere dal mezzo

14092)		
V01)	[03522_34165]	Il viaggiatore non deve occupare più di un posto a sedere
V02)	[03522_34166]	Il viaggiatore non deve tenere comportamenti tali da recare disturbo ad altre persone
V03)	[03522_34167]	Il viaggiatore deve rispettare le istruzioni, le disposizioni e le indicazioni ricevute dal personale del vettore
F04)	[03522_34168]	Il viaggiatore può usare i segnali di allarme o qualsiasi altro dispositivo di emergenza, tutte le volte che desidera scendere dall'autobus
F05)	[03522_34169]	Il viaggiatore può salire sui mezzi di trasporto anche senza biglietto e/o prenotazione
F06)	[03522_34170]	Il viaggiatore può fumare se lo desidera
14093)		
V01)	[03523_34171]	Agli utenti non è consentito fumare in vettura
V02)	[03523_34172]	Agli utenti non è consentito gettare oggetti dai veicoli sia fermi che in movimento
V03)	[03523_34173]	Agli utenti non è consentito imbrattare, insudiciare o danneggiare il veicolo
V04)	[03523_34174]	Agli utenti non è consentito pretendere il trasporto di merci o altro materiale diverso dal bagaglio al seguito
V05)	[03523_34175]	Agli utenti non è consentito pretendere che il trasporto sia reso in violazione alle norme di sicurezza previste dal vigente codice della strada
F06)	[03523_34176]	Agli utenti non è consentito parlare al telefono cellulare a bassa voce
F07)	[03523_34177]	Ai passeggeri portatori di handicap non è consentito caricare sull'autobus la propria sedia a rotelle
F08)	[03523_34178]	Agli utenti non è consentito chiedere informazioni al conducente, anche a veicolo fermo
14094)		
V01)	[03524_34179]	I passeggeri hanno il dovere di rivolgersi al personale viaggiante in caso di pericolo
V02)	[03524_34180]	I passeggeri hanno il dovere di rispettare il personale viaggiante preposto alle funzioni di guida e di controllo, e osservare le sue disposizioni
V03)	[03524_34181]	I passeggeri hanno il dovere di rispettare il mezzo pubblico: non arrecare danni alle vetture con atti vandalici, non scrivere su sedili e fiancate dei mezzi, ecc.
V04)	[03524_34182]	I passeggeri hanno il dovere di astenersi da comportamenti che causano disturbo o danno ad altri passeggeri
V05)	[03524_34183]	I passeggeri hanno il dovere di munirsi di documento di viaggio valido ed essere sempre pronti ad esibirlo su richiesta del personale preposto al controllo
F06)	[03524_34184]	I passeggeri hanno il dovere di arrecare danno al veicolo
F07)	[03524_34185]	I passeggeri hanno il dovere di pulire il veicolo
F08)	[03524_34186]	I passeggeri hanno il dovere di allacciarsi le cinture di sicurezza anche quando il mezzo ne è sprovvisto
14095)		

V01)	[03525_34187]	I passeggeri hanno il dovere di non occupare più di un posto a sedere per ogni singola persona e non ingombrare uscite e passaggi
V02)	[03525_34188]	I passeggeri hanno il dovere di agevolare le persone con ridotta capacità motoria e lasciare il posto a sedere a persone anziane, invalidi e donne in gravidanza
V03)	[03525_34189]	I passeggeri hanno il dovere di rispettare le norme che regolano il trasporto di oggetti e animali
V04)	[03525_34190]	I passeggeri hanno il dovere di tenere i bambini, gli oggetti e gli animali lontani dalle porte
V05)	[03525_34191]	I passeggeri hanno il dovere di astenersi dallo svolgere attività commerciale o pubblicitaria, anche se a scopo benefico, sui veicoli, nelle pensiline o nelle stazioni
V06)	[03525_34192]	I passeggeri hanno il dovere di rispettare il divieto di fumare a bordo delle vetture
F07)	[03525_34193]	I passeggeri hanno il diritto di fumare a bordo del veicolo
F08)	[03525_34194]	I passeggeri hanno il dovere di segnalare eventuali guasti agli organi di trazione del veicolo
F09)	[03525_34195]	I passeggeri hanno il dovere di controllare se gli altri passeggeri hanno il biglietto regolarmente vidimato
15001)		
V01)	[03526_34196]	Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autobus, intesi come veicoli destinati al trasporto di più di 9 persone
V02)	[03526_34197]	Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli scuolabus, intesi come particolare categoria di autobus, destinati al trasporto di alunni con specifici allestimenti
V03)	[03526_34198]	Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autosnodati, intesi come autobus realizzati con due tronchi rigidi collegati tra loro da una sezione snodata e comunicanti al loro interno
F04)	[03526_34199]	Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autosnodati, intesi come autobus costituiti da un'unica unità rigida
F05)	[03526_34200]	Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autocarri, intesi come autoveicoli destinati al trasporto di cose e delle persone addette all'uso e al trasporto delle cose stesse
F06)	[03526_34201]	Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono le autovetture, intese come veicoli destinati al trasporto di persone ed equipaggiati per trasportare più di 9 persone
15002)		
V01)	[03527_34202]	Gli autobus sono veicoli che richiedono un titolo autorizzativo nel caso in cui siano destinati ad uso terzi
V02)	[03527_34203]	Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di persone oltre a nove compreso il conducente
V03)	[03527_34204]	Gli autobus sono veicoli che godono di specifiche deroghe rispetto ai limiti generali per dimensioni
F04)	[03527_34205]	Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di merci
F05)	[03527_34206]	Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di persone fino a nove compreso il conducente
F06)	[03527_34207]	Gli autobus sono veicoli che possono essere destinati esclusivamente ad uso terzi

15003)		
V01)	[03528_34208]	Gli autobus urbani hanno prevalenza di posti in piedi
V02)	[03528_34209]	Gli autobus urbani sono destinati a percorrere tratte brevi
V03)	[03528_34210]	Gli autobus urbani sono destinati a circolare prevalentemente nei centri urbani
V04)	[03528_34211]	Gli autobus urbani hanno prevalentemente posti in piedi
F05)	[03528_34212]	Gli autobus urbani se hanno 3 porte, solitamente quella centrale è per la salita e le altre 2 per la discesa
F06)	[03528_34213]	Gli autobus urbani non possono mai essere a 4 porte
F07)	[03528_34214]	Gli autobus urbani se hanno 4 porte, le 2 centrali solitamente sono per la salita e quelle anteriore e posteriore per la discesa
F08)	[03528_34215]	Gli autobus urbani hanno esclusivamente posti a sedere
15004)		
V01)	[03529_34216]	Gli autobus gran turismo sono impiegati su linee di lunga percorrenza
V02)	[03529_34217]	Gli autobus gran turismo hanno solo posti a sedere
V03)	[03529_34218]	Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, sono detti scuolabus
F04)	[03529_34219]	Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, con più di 16 posti compreso il conducente, sono detti miniscuolabus
F05)	[03529_34220]	Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, devono essere di colore rosso
F06)	[03529_34221]	Gli autobus di colore giallo-limone sono scuolabus o minibus
F07)	[03529_34222]	Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, devono avere almeno 16 posti
15005)		
V01)	[03530_34223]	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe A sono predisposti per i passeggeri in piedi
V02)	[03530_34224]	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe A non superano i 22 passeggeri oltre al conducente
V03)	[03530_34225]	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe B non sono destinati al trasporto di persone in piedi
V04)	[03530_34226]	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe B non superano i 22 passeggeri oltre al conducente
F05)	[03530_34227]	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli per il trasporto di persone per conto di terzi, secondo la classificazione nazionale si distinguono in veicoli di classe A e di classe B
F06)	[03530_34228]	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe A non sono muniti di sedili perché sono destinati esclusivamente al trasporto di passeggeri in piedi
F07)	[03530_34229]	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe B sono destinati al trasporto di persone in piedi
F08)	[03530_34230]	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli per il trasporto di persone per conto di terzi, si distinguono in veicoli di classe I e di classe II
F09)	[03530_34231]	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe A non superano i 22 passeggeri, conducente compreso

F10)	[03530_34232]	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli per il trasporto di persone per conto di terzi, si distinguono in veicoli di classe A e di classe B
15006)		
V01)	[03531_34233]	Alla classe A appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea urbani
V02)	[03531_34234]	Alla classe I appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea urbani
V03)	[03531_34235]	Alla classe B appartengono gli autobus destinati al noleggio con conducente
V04)	[03531_34236]	Alla classe III appartengono gli autobus di tipo granturismo
V05)	[03531_34237]	Alla classe III appartengono gli autobus destinati al trasporto di più di 22 persone oltre il conducente
F06)	[03531_34238]	Alla classe A non appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea suburbani
F07)	[03531_34239]	Alla classe B appartengono gli autobus destinati al trasporto di più di 22 persone oltre il conducente
F08)	[03531_34240]	Alla classe I della classificazione comunitaria corrispondono gli autobus interurbani della classificazione nazionale
F09)	[03531_34241]	Alla classe II appartengono gli autobus destinati al trasporto di massimo 22 persone oltre il conducente
F10)	[03531_34242]	Alla classe B appartengono gli autobus di classe II
15007)		
V01)	[03532_34243]	Gli autobus si classificano in base alle norme UE in autobus di classe I se muniti di un numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente), con spazi per passeggeri in piedi
V02)	[03532_34244]	Gli autobus si classificano in base alle norme UE in autobus di classe III se muniti di un numero di posti superiore a 22 +1 (conducente), con posti esclusivamente per passeggeri seduti
V03)	[03532_34245]	Gli autobus si classificano in base alle norme UE in autobus di classe A se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), di sedili e predisposti per passeggeri in piedi
F04)	[03532_34246]	Gli autobus si classificano in base alle norme UE in autobus di classe B se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), predisposti esclusivamente per passeggeri in piedi
F05)	[03532_34247]	Gli autobus si classificano in base alle norme UE in autobus di classe II se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), con posti esclusivamente per passeggeri seduti
F06)	[03532_34248]	Gli autobus si classificano in base alle norme UE in autobus di classe V se muniti di un numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente), con spazi per passeggeri in piedi
15008)		
V01)	[03533_34249]	Gli autobus devono essere muniti di uscite di sicurezza
V02)	[03533_34250]	Gli autobus devono essere muniti di estintori
V03)	[03533_34251]	Gli autobus devono essere muniti di posti a sedere, posti in piedi e posti per diversamente abili in base all'allestimento interno
F04)	[03533_34252]	Gli autobus devono essere muniti di esclusivamente di posti a sedere

F05)	[03533_34253]	Gli autobus devono essere muniti di pannelli retroriflettenti posteriori
F06)	[03533_34254]	Gli autobus devono essere muniti di strisce retroriflettenti laterali di colore rosso
15009)		
V01)	[03534_34255]	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere utilizzate in caso di pericolo e possono coincidere con le porte di servizio
V02)	[03534_34256]	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere facilmente individuabili dai passeggeri
V03)	[03534_34257]	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere equamente ripartite sui due lati dell'autobus
F04)	[03534_34258]	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere utilizzate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri
F05)	[03534_34259]	Le uscite di emergenza degli autobus devono coincidere con le porte di servizio
F06)	[03534_34260]	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere realizzate esclusivamente tramite botole sul tetto
F07)	[03534_34261]	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere realizzate solo sul lato destro dell'autobus
F08)	[03534_34262]	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere comandate solo dal conducente
15010)		
V01)	[03535_34263]	Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite apposite scritte e/o simboli
V02)	[03535_34264]	Le uscite di sicurezza degli autobus possono essere porte, finestrini o botole
V03)	[03535_34265]	Le uscite di sicurezza degli autobus sono stabilite nel loro numero minimo in base al numero di passeggeri
F04)	[03535_34266]	Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite luci di colore rosso
F05)	[03535_34267]	Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite autoadesivi di colore blu e bianco
F06)	[03535_34268]	Le uscite di sicurezza degli autobus possono non essere segnalate
F07)	[03535_34269]	Le uscite di sicurezza degli autobus sono stabilite nel loro numero minimo in base alla massa a pieno carico dell'autobus
15011)		
V01)	[03536_34270]	Negli autobus, le uscite di servizio sono usate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri
V02)	[03536_34271]	Negli autobus, le uscite di sicurezza sono identificate tramite specifiche etichette
F03)	[03536_34272]	Negli autobus, le uscite di servizio sono usate nelle normali condizioni di impiego per l'evacuazione dei passeggeri in caso di pericolo
F04)	[03536_34273]	Negli autobus, le uscite di sicurezza coincidono sempre con le porte di servizio
15012)		

V01)	[03537_34274]	Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere tutte segnalate
V02)	[03537_34275]	Le uscite di sicurezza di un autobus vengono identificate con apposite etichette
V03)	[03537_34276]	Le uscite di sicurezza di un autobus sono fissate in numero minimo in relazione al numero di passeggeri che possono essere trasportati
V04)	[03537_34277]	Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere utilizzate in caso di pericolo e possono coincidere con le porte di servizio
V05)	[03537_34278]	Le uscite di sicurezza di un autobus possono anche coincidere con le porte di servizio
V06)	[03537_34279]	Le uscite di sicurezza di un autobus possono essere porte o finestrini
V07)	[03537_34280]	Le uscite di sicurezza di un autobus possono essere botole di evacuazione sul tetto
F08)	[03537_34281]	Le uscite di sicurezza di un autobus non possono essere azionate dai passeggeri neppure in caso di emergenza
F09)	[03537_34282]	Le uscite di sicurezza di un autobus vengono identificate dal conducente prima della partenza e indicate ai passeggeri
F10)	[03537_34283]	Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere utilizzate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri
15013)		
V01)	[03538_34284]	Relativamente alle porte degli autobus la porta di accesso o di servizio è quella utilizzata dai passeggeri in condizioni normali, con il conducente seduto al posto di guida
V02)	[03538_34285]	Relativamente alle porte degli autobus la doppia porta permette l'accesso di più persone contemporaneamente
V03)	[03538_34286]	Relativamente alle porte degli autobus la porta di sicurezza è destinata ad essere utilizzata dai passeggeri per scendere dal veicolo unicamente in caso di pericolo imminente
F04)	[03538_34287]	Relativamente alle porte degli autobus la doppia porta è destinata ad essere utilizzata dai passeggeri per scendere dal veicolo unicamente in caso di pericolo imminente
F05)	[03538_34288]	Relativamente alle porte degli autobus le porte di uscita solitamente sono collocate nella parte anteriore del mezzo
F06)	[03538_34289]	Relativamente alle porte degli autobus la porta di accesso e le porte di servizio hanno una funzione diversa
15014)		
V01)	[03539_34290]	Gli autobus sono muniti di estintori
F02)	[03539_34291]	Gli autobus sono muniti di dispositivi lampeggianti a luce gialla
F03)	[03539_34292]	Gli autobus sono muniti di pannelli posteriori a strisce bianche e rosse
F04)	[03539_34293]	Gli autobus sono muniti di strisce retroriflettenti laterali e posteriori
F05)	[03539_34294]	Gli autobus sono muniti di barella
15015)		
V01)	[03540_34295]	Gli estintori degli autobus non devono essere scaduti di validità
V02)	[03540_34296]	Gli estintori degli autobus devono essere efficienti

V03)	[03540_34297]	Gli estintori degli autobus devono essere nel numero minimo stabilito
V04)	[03540_34298]	Gli autobus fino a 30 posti devono essere equipaggiati con estintori da uno a cinque litri a schiuma
V05)	[03540_34299]	Gli estintori degli autobus devono essere devono essere ben fissati nelle loro sedi ma facilmente estraibili in caso di necessità
V06)	[03540_34300]	Gli estintori degli autobus devono essere devono essere di tipo approvato
V07)	[03540_34301]	Gli estintori degli autobus non devono essere chiusi con lucchetti
F08)	[03540_34302]	Gli estintori degli autobus devono essere presenti nel numero indicato sulla carta di circolazione
F09)	[03540_34303]	Gli estintori degli autobus devono essere caricati prima della partenza
F10)	[03540_34304]	Gli estintori degli autobus devono essere utilizzati solo dal conducente
15016)		
V01)	[03541_34305]	Sugli autobus è obbligatorio installare una cassetta del pronto soccorso
F02)	[03541_34306]	Sugli autobus è obbligatorio installare strisce posteriori retroriflettenti gialle o bianche
F03)	[03541_34307]	Sugli autobus è obbligatorio installare pannelli posteriori retroriflettenti a strisce
F04)	[03541_34308]	Sugli autobus è obbligatorio installare pannelli posteriori con la lettera "a"
15017)		
V01)	[03542_34309]	La cassetta del pronto soccorso degli autobus è obbligatoria
V02)	[03542_34310]	La cassetta del pronto soccorso degli autobus deve essere alloggiata in apposita sede
V03)	[03542_34311]	La cassetta del pronto soccorso degli autobus deve contenere farmaci non scaduti di validità
F04)	[03542_34312]	La cassetta del pronto soccorso degli autobus è facoltativa
F05)	[03542_34313]	La cassetta del pronto soccorso degli autobus è obbligatoria solamente per autobus con più di 16 posti escluso il conducente
F06)	[03542_34314]	La cassetta del pronto soccorso degli autobus può essere utilizzata solo da personale medico
F07)	[03542_34315]	La cassetta del pronto soccorso degli autobus può mancare ma in tal caso deve essere presente almeno un medico a bordo
15018)		
V01)	[03543_34316]	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e può essere munito di sedili per accompagnatori
V02)	[03543_34317]	Lo scuolabus è un autobus che può essere munito di segnale di indicazione "scuolabus" quadrato a fondo arancione sistemato posteriormente
V03)	[03543_34318]	Lo scuolabus è un autobus avente sedili di dimensioni ridotte in base alla tipologia di alunni da trasportare
V04)	[03543_34319]	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto di studenti e può essere immatricolato a uso di terzi
F05)	[03543_34320]	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori

F06)	[03543_34321]	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori senza cinture di sicurezza
F07)	[03543_34322]	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto esclusivo degli studenti della scuola elementare
F08)	[03543_34323]	Lo scuolabus è un autobus che non può essere immatricolato a uso di terzi
F09)	[03543_34324]	Lo scuolabus è un autobus con sedili di dimensioni analoghe a quelli di tutti gli autobus
F10)	[03543_34325]	Lo scuolabus è un autobus che può non rispettare alcune dotazioni di sicurezza
F11)	[03543_34326]	Lo scuolabus è un autobus che ha l'obbligo di trasportare qualsiasi alunno frequentante la scuola dell'obbligo
F12)	[03543_34327]	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto di studenti esclusivamente della scuola materna
15019)		
V01)	[03544_34328]	Lo scuolabus deve essere munito di cassetta del pronto soccorso
V02)	[03544_34329]	Lo scuolabus deve essere munito di estintori
V03)	[03544_34330]	Lo scuolabus deve essere munito di uscite di sicurezza
F04)	[03544_34331]	Lo scuolabus deve essere munito di sirena
F05)	[03544_34332]	Lo scuolabus deve essere munito di luci lampeggianti blu
F06)	[03544_34333]	Lo scuolabus deve essere munito di luce lampeggiante gialla
15020)		
V01)	[03545_34334]	Gli scuolabus sono caratterizzati da allestimenti particolari appositamente realizzati per il trasporto degli studenti
V02)	[03545_34335]	Gli scuolabus possono essere dotati di sedili e spazi di dimensioni ridotte
V03)	[03545_34336]	Gli scuolabus possono essere dotati di sedili per accompagnatori
V04)	[03545_34337]	Gli scuolabus possono essere dotati del segnale distintivo "scuolabus"
F05)	[03545_34338]	Gli scuolabus non sono obbligati ad avere a bordo degli estintori
F06)	[03545_34339]	Gli scuolabus non hanno uscite di sicurezza
F07)	[03545_34340]	Gli scuolabus sono destinati esclusivamente al trasporto di alunni della scuola dell'obbligo
15021)		
V01)	[03546_34341]	Gli scuolabus sono caratterizzati da un allestimento interno per il trasporto degli studenti
V02)	[03546_34342]	Gli scuolabus possono essere dotati del segnale distintivo SCUOLABUS
F03)	[03546_34343]	Gli scuolabus possono trasportare solamente alunni della scuola materna
F04)	[03546_34344]	Gli scuolabus devono avere sedili e spazi di dimensioni normali
F05)	[03546_34345]	Gli scuolabus non sono mai muniti di sedili per accompagnatori

15022)		
V01)	[03547_34346]	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal servizio a cui viene destinato
V02)	[03547_34347]	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla capacità di trasporto richiesta
V03)	[03547_34348]	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare persone diversamente abili su carrozzella
V04)	[03547_34349]	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dai possibili itinerari da percorrere
V05)	[03547_34350]	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal numero di posti a sedere
V06)	[03547_34351]	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla eventuale possibilità di trasportare passeggeri in piedi
F07)	[03547_34352]	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal colore esterno della carrozzeria
F08)	[03547_34353]	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare un numero non prestabilito di passeggeri
F09)	[03547_34354]	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare una quantità qualsiasi di bagagli
15023)		
V01)	[03548_34355]	Gli scuolabus sono compresi tra gli autobus
V02)	[03548_34356]	Gli scuolabus possono essere muniti di appositi sedili per accompagnatori
V03)	[03548_34357]	Gli scuolabus devono possedere un allestimento particolare per il trasporto degli studenti
F04)	[03548_34358]	Gli scuolabus sono sempre muniti di sedili con caratteristiche (dimensioni) identiche a quelle di qualsiasi altro autobus
F05)	[03548_34359]	Gli scuolabus non possono trasportare studenti
F06)	[03548_34360]	Gli scuolabus non sono considerati autobus a tutti gli effetti
F07)	[03548_34361]	Gli scuolabus devono possedere almeno 35 posti
F08)	[03548_34362]	Gli scuolabus non necessitano delle uscite di sicurezza
15024)		
V01)	[03549_34363]	Gli autobus devono essere muniti di cinture di sicurezza e adattatori per bambini
V02)	[03549_34364]	Gli autobus devono essere muniti di estintori
V03)	[03549_34365]	Gli autobus devono essere muniti di finestrini di emergenza
V04)	[03549_34366]	Gli autobus devono essere muniti di uscite di sicurezza
V05)	[03549_34367]	Gli autobus devono essere muniti di cassetta di primo soccorso
F06)	[03549_34368]	Gli autobus devono essere muniti di oblitratrice
F07)	[03549_34369]	Gli autobus devono essere muniti di bretelle rifrangenti
F08)	[03549_34370]	Gli autobus devono essere muniti di barra paraincastro
F09)	[03549_34371]	Gli autobus devono essere muniti di coprisedili
F10)	[03549_34372]	Gli autobus devono essere muniti di cuscini, nel caso in cui qualche passeggero ne avesse bisogno

F11)	[03549_34373]	Gli autobus devono essere muniti di impianti acustici per ascoltare la musica durante il tragitto
15025)		
V01)	[03550_34374]	Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta sono strumenti di protezione passiva
V02)	[03550_34375]	Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta riducono il rischio di lesioni gravi e di morte
V03)	[03550_34376]	Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta prevedono controlli periodici
F04)	[03550_34377]	Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta sono strumenti di protezione attiva
F05)	[03550_34378]	Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta non sono utili in caso di ribaltamento del veicolo
F06)	[03550_34379]	Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta sono obbligatori solo su autobus in servizio di linea
15026)		
V01)	[03551_34380]	Le cinture di sicurezza sono munite di cinghie e opportuni sistemi di regolazione
V02)	[03551_34381]	Le cinture di sicurezza possono essere munite di riavvolgitore
V03)	[03551_34382]	Le cinture di sicurezza devono essere di tipo omologato
V04)	[03551_34383]	Le cinture di sicurezza sono installate mediante appositi ancoraggi fissati alla struttura del veicolo o dei sedili
F05)	[03551_34384]	Le cinture di sicurezza anche se presenti non devono essere usate su autobus immatricolati in conto terzi
V06)	[03551_34385]	Le cinture di sicurezza sono dispositivi di sicurezza passiva
F07)	[03551_34386]	Le cinture di sicurezza se di tipo sub-addominale sono a tre punti di ancoraggio
F08)	[03551_34387]	Le cinture di sicurezza se di tipo sub-addominale sono a quattro punti di ancoraggio
15027)		
V01)	[03552_34388]	L'obbligo di installazione delle cinture di sicurezza riguarda i veicoli M1 immatricolati dopo il 15 maggio 1976 predisposti fin dall'origine con specifici punti di ancoraggio
F02)	[03552_34389]	L'obbligo di installazione delle cinture di sicurezza riguarda tutti i veicoli anche se non predisposti fin dall'origine con specifici punti di ancoraggio
F03)	[03552_34390]	L'obbligo di installazione delle cinture di sicurezza riguarda solamente gli autobus di linea
15028)		
V01)	[03553_34391]	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda il conducente e i passeggeri degli autoveicoli che ne sono provvisti
V02)	[03553_34392]	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione consente di minimizzare i danni causati da un sinistro stradale
V03)	[03553_34393]	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione è comunque utile anche per sinistri che avvengono a basse velocità

V04)	[03553_34394]	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione non toglie al conducente l'obbligo di guidare in maniera adeguata alle condizioni del traffico e della strada
V05)	[03553_34395]	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solamente i passeggeri degli autoveicoli che ne sono provvisti
F06)	[03553_34396]	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solamente i passeggeri dei sedili posteriori degli autobus che ne sono provvisti
F07)	[03553_34397]	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solo il conducente in quanto i passeggeri sono espressamente esentati
F08)	[03553_34398]	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solo i passeggeri in quanto il conducente è espressamente esentato
15029)		
V01)	[03554_34399]	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza sugli autobus riguarda il conducente e tutti gli altri occupanti dei veicoli che ne sono effettivamente provvisti
V02)	[03554_34400]	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza sugli autobus riguarda i veicoli effettivamente provvisti di cinture di sicurezza fin dal momento dell'immatricolazione
F03)	[03554_34401]	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza sugli autobus riguarda tutti i passeggeri dei veicoli che consentono il trasporto di passeggeri in piedi
F04)	[03554_34402]	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza sugli autobus riguarda tutti gli autobus ad eccezione di quelli immatricolati per noleggio con conducente
15030)		
V01)	[03555_34403]	L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere data con appositi cartelli o pittogrammi apposti in modo ben visibile su ogni sedile
V02)	[03555_34404]	L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere data con annunci fonici di conducente, bigliettaio o persona designata come capogruppo
V03)	[03555_34405]	L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere data con ausilio di audiovisivi
F04)	[03555_34406]	L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere data con apposita annotazione sulla carta di circolazione del veicolo
F05)	[03555_34407]	L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere data con pittogrammi apposti esternamente all'autobus
F06)	[03555_34408]	L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere data con pittogrammi apposti sulla palina di fermata
15031)		
V01)	[03556_34409]	In materia di sicurezza per i conducenti di minibus e autobus, è obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza

V02)	[03556_34410]	In materia di sicurezza per i passeggeri di autobus adibiti al trasporto locale e autorizzati al trasporto in piedi, non è obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza
V03)	[03556_34411]	In materia di sicurezza in linea generale le cinture di sicurezza, quando presenti sull'autobus, devono essere utilizzate
V04)	[03556_34412]	In materia di sicurezza sugli autobus, l'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza può essere apposta con pittogrammi
F05)	[03556_34413]	In materia di sicurezza il conducente non è tenuto ad informare i passeggeri dell'obbligo di indossare le cinture di sicurezza
F06)	[03556_34414]	In materia di sicurezza il bigliettaio non è tenuto ad informare i conducenti dell'obbligo di indossare le cinture di sicurezza
15032)		
V01)	[03557_34415]	I sistemi di ritenuta per bambini devono essere di tipo omologato
V02)	[03557_34416]	I sistemi di ritenuta per bambini devono essere accompagnati da un foglio di istruzioni comprendente notizie relative alla corretta installazione e alla corretta utilizzazione del dispositivo
V03)	[03557_34417]	I sistemi di ritenuta per bambini devono essere utilizzati solo se di tipo omologato
F04)	[03557_34418]	I sistemi di ritenuta per bambini non occorre che siano specificamente omologati
F05)	[03557_34419]	I sistemi di ritenuta per bambini hanno le stesse caratteristiche, qualsiasi sia il peso del bambino trasportato
F06)	[03557_34420]	I sistemi di ritenuta per bambini non prevedono omologazione ma solo istruzioni d'uso
15033)		
V01)	[03558_34421]	L'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipende dal tipo di veicolo sul quale il bambino è trasportato
V02)	[03558_34422]	L'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipende dal veicolo provvisto o no di cinture di sicurezza
F03)	[03558_34423]	L'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipende dalla massa autorizzata del veicolo
F04)	[03558_34424]	L'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipende dal numero dei posti a sedere che risultano dalla carta di circolazione del veicolo
15034)		
V01)	[03559_34425]	Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età inferiore a 3 anni: non hanno obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza o i dispositivi di ritenuta per bambini
V02)	[03559_34426]	Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età uguale o superiore a 3 anni devono utilizzare appositi sistemi di ritenuta, se effettivamente presenti sul veicolo (omologati ed idonei al veicolo) oppure le cinture di sicurezza, se il loro utilizzo non è incompatibile con la loro statura
F03)	[03559_34427]	Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età inferiore a 3 anni: hanno comunque l'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza o i dispositivi di ritenuta per bambini

F04)	[03559_34428]	Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini devono utilizzare i dispositivi di ritenuta o le cinture di sicurezza se trattasi di autobus urbani ovvero suburbani o extraurbani sui quali è consentito il trasporto di passeggeri in piedi quando circolano in ambito urbano
15035)		
V01)	[03560_34429]	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza istruttori di guida nell'esercizio della loro funzione (anche durante le prove d'esame)
V02)	[03560_34430]	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza passeggeri seduti che viaggiano in ambito urbano a bordo di autobus delle categorie M2 e M3 sui quali è autorizzato il trasporto di persone in piedi
V03)	[03560_34431]	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza persone affette da patologie particolari con certificazione della ASL
V04)	[03560_34432]	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza forze dell'ordine durante l'espletamento dei servizi di emergenza
V05)	[03560_34433]	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza le persone affette da particolari patologie per le quali le cinture siano controindicate
F06)	[03560_34434]	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza donne in stato di gravidanza, anche senza certificazione medica che comprovi condizioni di rischio conseguenti all'uso delle cinture
F07)	[03560_34435]	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza sempre, gli addetti ai servizi di soccorso sanitario e antincendio
F08)	[03560_34436]	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza le persone in soprappeso
F09)	[03560_34437]	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza le persone anziane
F10)	[03560_34438]	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza chiunque si prende la responsabilità della decisione di non indossarle, sollevando il conducente
15036)		
V01)	[03561_34439]	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella richiede il corretto utilizzo degli apparecchi di sollevamento di cui è munito l'autobus
V02)	[03561_34440]	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella richiede il corretto utilizzo degli specifici sistemi di trattenimento installati sull'autobus
V03)	[03561_34441]	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella richiede particolari competenze da parte del conducente
F04)	[03561_34442]	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella può essere effettuato in deroga alle prescrizioni riportate sulla carta di circolazione
F05)	[03561_34443]	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella non richiede al conducente particolari obblighi in quanto è sempre presente un accompagnatore
15037)		
V01)	[03562_34444]	Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo della presenza di almeno un accompagnatore

V02)	[03562_34445]	Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo della presenza della presenza di almeno un posto per l'accompagnatore
V03)	[03562_34446]	Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo della presenza di accompagnatore e del relativo sedile
F04)	[03562_34447]	Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo della presenza di apposite pedane per la salita e la discesa delle carrozzine
F05)	[03562_34448]	Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo della presenza delle cinture di sicurezza
F06)	[03562_34449]	Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo della presenza di appositi sistemi di bloccaggio delle carrozzine
15038)		
V01)	[03563_34450]	Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto alunni della scuola dell'obbligo
V02)	[03563_34451]	Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto bambini della scuola materna a condizione che sia presente nel veicolo almeno un accompagnatore
V03)	[03563_34452]	Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto bambini dell'asilo nido solo se trattenuti da idonei sistemi di ritenuta ed in presenza di almeno un accompagnatore
F04)	[03563_34453]	Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto solo gli alunni della scuola media se autorizzati al trasporto di studenti della scuola media
F05)	[03563_34454]	Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto solo i bambini della scuola elementare se le carte circolazione dei veicoli riportano "adibito al trasporto di studenti della scuola dell'obbligo"
F06)	[03563_34455]	Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto esclusivamente studenti della scuola dell'obbligo
15039)		
V01)	[03564_34456]	Gli alunni tendono a non utilizzare gli appositi sostegni presenti sull'autobus
V02)	[03564_34457]	Molti scuolabus sono privi di sistemi di ritenuta(cinture di sicurezza)
V03)	[03564_34458]	I passeggeri in piedi sono maggiormente esposti agli effetti di accelerazioni e decelerazioni
F04)	[03564_34459]	Gli alunni non possono essere trasportati su autobus privi di cinture di sicurezza
F05)	[03564_34460]	E'obbligatoria la presenza di un accompagnatore maggiorenne sugli autobus in servizio pubblico di linea che trasportano alunni
F06)	[03564_34461]	Sugli autobus in servizio pubblico di linea gli alunni sono obbligati ad occupare posti a sedere
15040)		
V01)	[03565_34462]	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nelle bagagliere del veicolo
V02)	[03565_34463]	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati distribuendoli omogeneamente sul piano di carico della bagaglia
V03)	[03565_34464]	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati in modo da evitare il superamento delle masse ammesse sugli assi del veicolo

F04)	[03565_34465]	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nei corridoi interni, vicino alle uscite di sicurezza
F05)	[03565_34466]	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati concentrandoli in una zona del piano di carico della bagagliera
F06)	[03565_34467]	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nelle vicinanze del conducente
15041)		
V01)	[03566_34468]	Variazioni dell'allestimento interno degli autobus richiedono specifica approvazione e il conseguente aggiornamento della carta di circolazione
V02)	[03566_34469]	Variazioni dell'allestimento interno degli autobus comportano comunque l'aggiornamento della carta di circolazione
F03)	[03566_34470]	Variazioni dell'allestimento interno degli autobus sono sempre ammesse e non richiedono specifica approvazione e il conseguente aggiornamento della carta di circolazione
F04)	[03566_34471]	Variazioni dell'allestimento interno degli autobus sono ammesse e non richiedono specifica approvazione qualora riguardino la variazione del numero di posti a sedere
16001)		
V01)	[03567_34472]	L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta delle modalità di trasporto (stradale, fluviale, marittimo e aereo)
V02)	[03567_34473]	L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla possibilità di utilizzare le più convenienti modalità di trasporto nell'ambito di una rete integrata di trasporti
V03)	[03567_34474]	L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla politica dei trasporti
F04)	[03567_34475]	L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta della modalità di trasporto stradale
F05)	[03567_34476]	L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta della modalità di trasporto ferroviaria
F06)	[03567_34477]	L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta della modalità del trasporto marittimo
16002)		
V01)	[03568_34478]	Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dalla tipologia del servizio di trasporto, dimensione e forma giuridica dell'impresa
V02)	[03568_34479]	Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende anche dalla tipologia del trasporto
V03)	[03568_34480]	Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende anche dalla forma giuridica dell'impresa
F04)	[03568_34481]	Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dal ricorso al trasporto fluviale

F05)	[03568_34482]	Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dal ricorso al trasporto marittimo
F06)	[03568_34483]	Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende esclusivamente dalla forma giuridica dell'impresa
16003)		
V01)	[03569_34484]	In materia di mobilità il mercato unico si fonda sulla libera circolazione di beni, servizi, persone e capitali
V02)	[03569_34485]	In materia di mobilità uno degli svantaggi del trasporto di persone su strada sono i ricorrenti ingorghi stradali
V03)	[03569_34486]	In materia di mobilità uno degli obiettivi della politica dei trasporti dell'UE è trasferire su rotaia una percentuale maggiore di trasporti stradali a lunga percorrenza e di trasporti aerei a corto raggio
V04)	[03569_34487]	In materia di mobilità l'UE ritiene indispensabile migliorare le ferrovie europee
F05)	[03569_34488]	In materia di mobilità sul territorio comunitario è vietato il trasporto combinato strada-ferrovia
F06)	[03569_34489]	In materia di mobilità il trasporto combinato strada-ferrovia è consentito, in ambito comunitario, solo per il trasporto di merci e non per il trasporto di persone
F07)	[03569_34490]	In materia di mobilità uno degli svantaggi del trasporto di persone su rotaia è la flessibilità degli orari
F08)	[03569_34491]	In materia di mobilità le reti transeuropee di trasporto sono importanti progetti per le infrastrutture dei trasporti su scala nazionale
F09)	[03569_34492]	In materia di mobilità il mercato unico prevede la libera circolazione delle merci ma non delle persone
16004)		
V01)	[03570_34493]	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali l'impresa individuale nella quale il titolare è anche conducente dell'unico veicolo
V02)	[03570_34494]	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di persone
V03)	[03570_34495]	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali l'impresa familiare
F04)	[03570_34496]	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di capitali
F05)	[03570_34497]	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la ditta individuale con numerosi conducenti dipendenti
F06)	[03570_34498]	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di persone di grandi dimensioni, con numerosi conducenti soci
F07)	[03570_34499]	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di capitali, in particolare a responsabilità limitata unipersonale, con i conducenti proprietari delle quote

16005)		
V01)	[03571_34500]	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di dimensioni consistenti, in particolare con riferimento al parco veicolare
V02)	[03571_34501]	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di capitali con diversi conducenti dipendenti
V03)	[03571_34502]	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali le società per azioni
F04)	[03571_34503]	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali ditta individuale
F05)	[03571_34504]	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di persone con i conducenti soci e pochi veicoli
16006)		
V01)	[03572_34505]	Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l'utente si rivolge al vettore, presso la sua sede (rimessa), concordando con questi una determinata prestazione a tempo e/o a viaggio
F02)	[03572_34506]	Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l'utente si rivolge al vettore, presso la sua sede (rimessa), in base a delle tariffe a tempo stabilite dal Comune
F03)	[03572_34507]	Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui il vettore offre il servizio in modo indifferenziato agli utenti che salgono sull'autobus parcheggiato presso appositi spazi sulla strada pubblica, concordando con questi una determinata prestazione a tempo e/o a viaggio
F04)	[03572_34508]	Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l'utente si rivolge al vettore, presso la sua sede (rimessa), in base a delle tariffe a viaggio stabilite dal Comune
16007)		
V01)	[03573_34509]	Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di requisiti relativi alla professione di trasportatore su strada
V02)	[03573_34510]	Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di autorizzazione da parte della regione o degli enti locali delegati nel cui ambito l'impresa ha sede legale o principale
F03)	[03573_34511]	Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di certificato di formazione professionale (CFP)
F04)	[03573_34512]	Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di licenza comunitaria
F05)	[03573_34513]	Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di certificato di abilitazione professionale (CAP)
16008)		
V01)	[03574_34514]	Possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente dipendenti con contratto a termine
V02)	[03574_34515]	I titolari di impresa individuale di autotrasporto possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente

V03)	[03574_34516]	Possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente collaboratori familiari di imprese titolari delle relative autorizzazioni
F04)	[03574_34517]	Può guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente il familiare del titolare della ditta a cui è stata rilasciata l'autorizzazione
F05)	[03574_34518]	I soci di una società di capitali di autotrasporto possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente
16009)		
V01)	[03575_34519]	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa
V02)	[03575_34520]	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa dal quale risultino, se lavoratore dipendente, anche gli estremi della registrazione a libro matricola
V03)	[03575_34521]	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa che, nel caso di titolare, socio o collaboratore, deve risultare dal registro delle imprese presso la Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura competente per territorio
F04)	[03575_34522]	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con libro paga
F05)	[03575_34523]	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con libro matricola
F06)	[03575_34524]	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con visura della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura competente per territorio
F07)	[03575_34525]	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con contratto collettivo nazionale di lavoro
F08)	[03575_34526]	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del conducente
16010)		
V01)	[03576_34527]	La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente è consentita previo nulla osta dell'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione a svolgere il servizio di linea
V02)	[03576_34528]	La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente è consentita se sono rilasciate sia il nulla osta dell'Ente che ha autorizzato a svolgere il servizio di linea sia l'autorizzazione tecnica della Motorizzazione
F03)	[03576_34529]	La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente è legittima se è rilasciata un'unica autorizzazione tecnica e amministrativa da parte della Motorizzazione
F04)	[03576_34530]	La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente non è mai consentita
F05)	[03576_34531]	La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente non necessita di autorizzazione
16011)		

V01)	[03577_34532]	La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata unicamente un'autorizzazione amministrativa dall'Ente affidante il servizio di linea
V02)	[03577_34533]	La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è consentita previo rilascio di un'autorizzazione amministrativa dell'ente concedente il servizio di linea
F03)	[03577_34534]	La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata sia un'autorizzazione amministrativa dall'Ente affidante il servizio di linea che un'autorizzazione tecnica da parte dell'UMC
F04)	[03577_34535]	La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima se è rilasciata unicamente un'autorizzazione tecnica da parte dell'UMC
F05)	[03577_34536]	La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea non è consentita
F06)	[03577_34537]	La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata un'autorizzazione amministrativa sia da parte dell'UMC che dall'Ente affidante il servizio di linea
16012)		
V01)	[03578_34538]	Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta una sanzione pecuniaria e la sospensione della carta di circolazione da due a otto mesi
F02)	[03578_34539]	Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta il ritiro della carta di circolazione da due a otto mesi
F03)	[03578_34540]	Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta il ritiro della carta di circolazione da uno a quattro mesi
16013)		
V01)	[03579_34541]	I servizi di linea si svolgono in modo continuativo o periodico ad orari determinati
V02)	[03579_34542]	I servizi di linea si svolgono su un percorso autorizzato che collega due o più località del territorio
V03)	[03579_34543]	I servizi di linea sono offerti al pubblico indifferenziato
F04)	[03579_34544]	I servizi di linea si svolgono su un percorso concordato tra le parti
F05)	[03579_34545]	I servizi di linea si svolgono in modo alternato e non prevedibile
F06)	[03579_34546]	I servizi di linea sono offerti esclusivamente a gruppi precostituiti
16014)		
V01)	[03580_34547]	Gli autobus di linea possono essere impiegati esclusivamente sulle linee per le quali l'intestatario della carta di circolazione ha ottenuto il titolo
V02)	[03580_34548]	Gli autobus di linea possono essere destinati sia al servizio di linea sia al servizio di noleggio con conducente previa autorizzazione
V03)	[03580_34549]	Gli autobus di classe I non sono impiegabili nei servizi interregionali
F04)	[03580_34550]	Gli autobus della classe I possono essere destinati al servizio di noleggio con conducente previa autorizzazione
F05)	[03580_34551]	Gli autobus di linea possono essere destinati al servizio di linea per il trasporto di cose

F06)	[03580_34552]	Negli autobus da noleggio con conducente sono previsti posti in piedi in numero limitato
16015)		
V01)	[03581_34553]	I filobus possono essere destinati al servizio di linea di persone
F02)	[03581_34554]	I filobus possono essere destinati al servizio di noleggio con conducente
F03)	[03581_34555]	I filobus possono essere destinati sia al servizio di linea che a quello di noleggio con conducente
F04)	[03581_34556]	I filobus possono essere destinati al servizio di linea di cose
F05)	[03581_34557]	I filobus possono essere destinati al servizio atipico
16016)		
V01)	[03582_34558]	I servizi di trasporto pubblico locale sono programmati dalle Regioni
F02)	[03582_34559]	I servizi di trasporto pubblico locale sono erogati da vettori privati di piccole dimensioni a cui sono stati affidati dai Comuni
F03)	[03582_34560]	I servizi di trasporto pubblico locale sono richiesti su libera iniziativa dei vettori
F04)	[03582_34561]	I servizi di trasporto pubblico locale sono predeterminati dallo Stato nel Piano Generale dei Trasporti
16017)		
V01)	[03583_34562]	In materia di trasporto pubblico locale gli enti competenti mettono in atto azioni promozionali al fine di raggiungere una mobilità più sostenibile
V02)	[03583_34563]	In materia di trasporto pubblico locale spesso vengono creati sistemi tariffari integrati, al fine di favorire l'uso combinato di sistemi di trasporto
V03)	[03583_34564]	In materia di trasporto pubblico locale i sistemi tariffari integrati prevedono l'utilizzo di un unico titolo di viaggio
V04)	[03583_34565]	In materia di trasporto pubblico locale i sistemi di bigliettazione elettronica consentono di utilizzare titoli di viaggio elettronici, registrati su smart card
F05)	[03583_34566]	In materia di trasporto pubblico locale i sistemi di bigliettazione elettronica sono in uso solo all'estero, in Italia non sono ancora impiegati
F06)	[03583_34567]	In materia di trasporto pubblico locale i sistemi tariffari integrati possono essere applicati solo ai seguenti mezzi di trasporto: autobus e metropolitana
F07)	[03583_34568]	In materia di trasporto pubblico locale sono in vigore norme che prevedono delle colorazioni obbligatorie, per i differenti tipi di autobus, tranne per gli scuolabus e i miniscuolabus
F08)	[03583_34569]	In materia di trasporto pubblico locale i sistemi tariffari integrati sono un insieme di norme che prevedono dei limiti massimi dei costi dei biglietti destinati agli utenti
F09)	[03583_34570]	In materia di trasporto pubblico locale gli utenti autorizzati ad usufruire del servizio sono i soli cittadini residenti nel comune o provincia o regione interessata dal servizio

16018)		
V01)	[03584_34571]	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati
V02)	[03584_34572]	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono svolti in regime di libera concorrenza
V03)	[03584_34573]	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati ad imprese private che possiedono i requisiti per l'esercizio della professione ed un'adeguata disponibilità di mezzi e strutture per il corretto svolgimento del servizio
F04)	[03584_34574]	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono dati in concessione
F05)	[03584_34575]	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono conferiti a seguito di procedure concorsuali
F06)	[03584_34576]	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono attribuiti con contratto di servizio soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica
F07)	[03584_34577]	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica
F08)	[03584_34578]	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono dati in concessione soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica
16019)		
V01)	[03585_34579]	Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno tre Regioni
V02)	[03585_34580]	Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus autorizzato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che presuppone lo svolgimento in libera concorrenza
V03)	[03585_34581]	Il servizio interregionale di competenza statale è autorizzato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
F04)	[03585_34582]	Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di noleggio con conducente
F05)	[03585_34583]	Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno due Regioni
F06)	[03585_34584]	Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio effettuato con un'autovettura da noleggio
F07)	[03585_34585]	Il servizio interregionale di competenza statale è concesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
F08)	[03585_34586]	Il servizio interregionale di competenza statale è concordato tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed il vettore
F09)	[03585_34587]	Il servizio interregionale di competenza statale è programmato dalle Regioni interessate, che rilasciano una apposita licenza
16020)		
V01)	[03586_34588]	I servizi di linea interregionali sono servizi di trasporto di persone con autobus
V02)	[03586_34589]	I servizi di linea interregionali sono di competenza statale
V03)	[03586_34590]	I servizi di linea interregionali interessano almeno 3 regioni

V04)	[03586_34591]	I servizi di linea interregionali sono soggetti ad autorizzazione, rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
F05)	[03586_34592]	I servizi di linea interregionali sono soggetti ad autorizzazione, con validità massima di 3 anni
F06)	[03586_34593]	I servizi di linea interregionali sono di competenza regionale
F07)	[03586_34594]	I servizi di linea interregionali se interessano più di 5 regioni sono di competenza statale, altrimenti regionale
F08)	[03586_34595]	I servizi di linea interregionali si svolgono tra un Paese di confine e un Paese estero
F09)	[03586_34596]	I servizi di linea interregionali sono stati liberalizzati e perciò non sono soggetti ad autorizzazione
16021)		
V01)	[03587_34597]	I servizi automobilistici interregionali sono di competenza statale
V02)	[03587_34598]	I servizi automobilistici interregionali sono servizi di linea
V03)	[03587_34599]	I servizi automobilistici interregionali sono servizi di trasporto di persone effettuati su strada mediante autobus
V04)	[03587_34600]	I servizi automobilistici interregionali sono ad offerta indifferenziata
V05)	[03587_34601]	I servizi automobilistici interregionali si svolgono in modo continuativo o periodico
F06)	[03587_34602]	I servizi automobilistici interregionali si svolgono su un percorso che collega non più di due regioni
F07)	[03587_34603]	I servizi automobilistici interregionali non hanno itinerari prestabiliti
F08)	[03587_34604]	I servizi automobilistici interregionali hanno orari prestabiliti, ma le frequenze possono variare, a discrezione del titolare dell'autorizzazione
F09)	[03587_34605]	I servizi automobilistici interregionali non hanno prezzi prestabiliti, il costo viene contrattato di volta in volta direttamente con gli utenti
F10)	[03587_34606]	I servizi automobilistici interregionali possono essere svolti anche con altri mezzi, oltre agli autobus, purché siano adibiti al trasporto di persone
16022)		
V01)	[03588_34607]	Nei servizi di linea di competenza statale è un'infrazione molto grave non rilasciare ai viaggiatori un titolo di viaggio
V02)	[03588_34608]	Nei servizi di linea di competenza statale è un'infrazione molto grave effettuare una fermata diversa da quelle prescritte nell'autorizzazione
F03)	[03588_34609]	Nei servizi di linea di competenza statale è consentito non rilasciare ai viaggiatori un titolo di viaggio
F04)	[03588_34610]	Nei servizi di linea di competenza statale è consentito effettuare una fermata in più, e non in meno, rispetto a quelle previste nell'autorizzazione
16023)		
V01)	[03589_34611]	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di imprenditori

V02)	[03589_34612]	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di Enti pubblici, come i Comuni
V03)	[03589_34613]	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di collettività
V04)	[03589_34614]	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di associazioni, bande musicali, scuole, compagnie teatrali
V05)	[03589_34615]	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di compagnie di navigazione aerea o marittima, stabilimenti balneari, alberghi e pensioni
F06)	[03589_34616]	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di persone fisiche
F07)	[03589_34617]	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di imprese di autotrasporto
16024)		
V01)	[03590_34618]	Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con scuolabus
V02)	[03590_34619]	Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con autobus
V03)	[03590_34620]	Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con autovetture
F04)	[03590_34621]	Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con motocarri
F05)	[03590_34622]	Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con scuolabus, autovetture e autocarri appositamente attrezzati
16025)		
V01)	[03591_34623]	Gli scuolabus sono autobus che hanno sedili e spazi di dimensioni ridotte
V02)	[03591_34624]	Gli scuolabus sono autobus che hanno sedili di ridotte dimensioni per gli alunni e sedili normali per gli accompagnatori
V03)	[03591_34625]	Gli scuolabus sono autobus che presentano un allestimento particolare per il trasporto degli studenti della scuola dell'obbligo e della scuola materna
F04)	[03591_34626]	Gli scuolabus sono autobus che riportano il nome dell'Istituto scolastico scritto su targhetta all'interno della cabina di guida
F05)	[03591_34627]	Gli scuolabus sono autobus che hanno la carrozzeria gialla
16026)		
V01)	[03592_34628]	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è il documento rilasciato dalle competenti autorità nazionali che attesta che l'impresa è abilitata al trasporto internazionale di persone su strada
V02)	[03592_34629]	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è il documento necessario allo svolgimento di servizi occasionali e regolari attraverso la Confederazione Elvetica

F03)	[03592_34630]	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è la licenza di noleggio autobus con conducente valida per tutta Europa
F04)	[03592_34631]	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è la patente internazionale
F05)	[03592_34632]	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è l'autorizzazione ad effettuare servizi occasionali
16027)		
V01)	[03593_34633]	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari in ambito nazionale
V02)	[03593_34634]	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito nazionale
V03)	[03593_34635]	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali e regolari con paesi non appartenenti all'UE
F04)	[03593_34636]	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali con gli Stati aderenti all'accordo Interbus
F05)	[03593_34637]	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito UE
F06)	[03593_34638]	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari in ambito UE
F07)	[03593_34639]	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito extra UE che attraversano il territorio di uno Stato UE
F08)	[03593_34640]	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari con Stati extra UE che attraversano il territorio di uno Stato UE
16028)		
V01)	[03594_34641]	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi regolari comunitari
V02)	[03594_34642]	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali comunitari
V03)	[03594_34643]	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali in Stati extracomunitari in cui sia vigente l'accordo Interbus
V04)	[03594_34644]	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi regolari e occasionali con o attraverso la Svizzera
V05)	[03594_34645]	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali attraverso la Svizzera
F06)	[03594_34646]	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi di linea con paesi extracomunitari, che non prevedono l'attraversamento dell'UE
F07)	[03594_34647]	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi di trasporto viaggiatori in Italia
F08)	[03594_34648]	La licenza comunitaria non è obbligatoria per effettuare servizi occasionali comunitari, se i paesi interessati sono Italia e Francia
F09)	[03594_34649]	La licenza comunitaria non è obbligatoria per effettuare servizi regolari attraverso la Svizzera
16029)		
V01)	[03595_34650]	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata alle imprese abilitate all'attività di autotrasporto di persone su strada in ambito internazionale

V02)	[03595_34651]	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata al di fuori di qualsiasi contingente
V03)	[03595_34652]	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata con l'intestazione ad un solo trasportatore e non è cedibile
F04)	[03595_34653]	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata alle imprese che hanno effettuato per più di cinque anni trasporti internazionali di persone su strada
F05)	[03595_34654]	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata ai titolari di imprese in possesso dei requisiti per l'accesso all'attività di autotrasporto di persone su strada in ambito internazionale
F06)	[03595_34655]	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata ai conducenti di autobus che operano su servizi internazionali
16030)		
V01)	[03596_34656]	La durata della licenza comunitaria è al massimo di cinque anni
F02)	[03596_34657]	La durata della licenza comunitaria è al massimo di due anni
F03)	[03596_34658]	La durata della licenza comunitaria è al massimo di tre anni
F04)	[03596_34659]	La durata della licenza comunitaria è al massimo di dieci anni
F05)	[03596_34660]	La durata della licenza comunitaria è al massimo di sette anni
16031)		
V01)	[03597_34661]	La licenza comunitaria è rilasciata al vettore che ha la professionalità per esercitare l'attività di autotrasporto di persone in ambito internazionale
V02)	[03597_34662]	La licenza comunitaria in copia conforme deve essere sempre tenuta a bordo del veicolo
V03)	[03597_34663]	L'impresa proprietaria di più autobus, intestataria di licenza comunitaria, deve conservarne una copia conforme (copia autenticata) in ogni autobus
V04)	[03597_34664]	La licenza comunitaria originale deve essere conservata presso la sede dell'impresa
V05)	[03597_34665]	La licenza comunitaria è necessaria per svolgere servizi regolari
F06)	[03597_34666]	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari specializzati
F07)	[03597_34667]	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali
F08)	[03597_34668]	La licenza comunitaria originale deve essere conservata a bordo del veicolo
F09)	[03597_34669]	La licenza comunitaria è sufficiente per svolgere servizi regolari che prevedono l'attraversamento di paesi terzi
16032)		
V01)	[03598_34670]	La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta a bordo dell'autobus con cui si effettua il servizio di trasporto internazionale
F02)	[03598_34671]	La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso la Camera di commercio in cui è iscritta l'impresa

F03)	[03598_34672]	La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso la sede dell'impresa
F04)	[03598_34673]	La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
16033)		
V01)	[03599_34674]	La copia conforme della licenza comunitaria non ha validità massima di dieci anni
V02)	[03599_34675]	La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi di trasporto di viaggiatori con paesi non appartenenti all'Unione Europea, Svizzera o firmatari dell'accordo INTERBUS
V03)	[03599_34676]	La copia conforme della licenza comunitaria non è rilasciata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
V04)	[03599_34677]	La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi nazionali
F05)	[03599_34678]	La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi internazionali
F06)	[03599_34679]	La copia conforme della licenza comunitaria non va esibita agli organi di controllo sulla strada
F07)	[03599_34680]	La copia conforme della licenza comunitaria non ha validità massima di cinque anni, come l'originale di cui è copia
F08)	[03599_34681]	La copia conforme della licenza comunitaria non è rilasciata dall'UMC (Ufficio motorizzazione civile), nel cui territorio provinciale di competenza ha sede l'impresa, mediante procedura informatica
16034)		
V01)	[03600_34682]	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio di linea
V02)	[03600_34683]	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio di trasporto di persone con una certa frequenza, su di un percorso determinato, con possibilità di salita e discesa dei passeggeri solo a fermate prestabilite
V03)	[03600_34684]	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio che può essere specializzato per il trasporto esclusivo di talune categorie di viaggiatori
F04)	[03600_34685]	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio con gli autisti provvisti di CQC
F05)	[03600_34686]	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio in regola con le normative fiscali
F06)	[03600_34687]	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio con rilascio di fattura commerciale
16035)		
V01)	[03601_34688]	Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di noleggio con conducente
F02)	[03601_34689]	Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio in regola con le norme fiscali
F03)	[03601_34690]	Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di linea
F04)	[03601_34691]	Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di trasporto persone in conto proprio
16036)		
V01)	[03602_34692]	Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli specializzati

V02)	[03602_34693]	Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli regolari
F03)	[03602_34694]	Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli a porte chiuse
F04)	[03602_34695]	Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli ad entrata a carico ed uscita a vuoto
F05)	[03602_34696]	Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli ad entrata a vuoto ed uscita a carico
16037)		
V01)	[03603_34697]	In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari infracomunitari
V02)	[03603_34698]	In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari extracomunitari
V03)	[03603_34699]	In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali infracomunitari
V04)	[03603_34700]	In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali extracomunitari
V05)	[03603_34701]	In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari
F06)	[03603_34702]	In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari specializzati, che sono ad offerta indifferenziata
F07)	[03603_34703]	In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali, cioè servizi di linea
F08)	[03603_34704]	In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari, cioè servizi di noleggio
F09)	[03603_34705]	In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari occasionali
F10)	[03603_34706]	In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali specializzati
16038)		
V01)	[03604_34707]	I servizi regolari assicurano il trasporto di viaggiatori con una frequenza e su un itinerario predeterminati
V02)	[03604_34708]	I servizi occasionali sono quei servizi che non rispondono né alle caratteristiche dei servizi regolari, né a quelle dei servizi regolari specializzati
V03)	[03604_34709]	I servizi regolari specializzati assicurano il trasporto di determinate categorie di viaggiatori
F04)	[03604_34710]	I servizi regolari specializzati non comprendono il trasporto domicilio-posto di lavoro dei lavoratori
F05)	[03604_34711]	I servizi regolari specializzati non comprendono il trasporto domicilio-scuola degli studenti
F06)	[03604_34712]	I servizi regolari specializzati non comprendono il trasporto Stato di origine-luoghi di stanza dei militari e delle loro famiglie
F07)	[03604_34713]	I servizi regolari specializzati sono soggetti ad autorizzazione anche se sono attivati in base ad un contratto stipulato tra chi organizza il servizio ed il vettore
F08)	[03604_34714]	I servizi occasionali comprendono il trasporto domicilio-posto di lavoro dei lavoratori
16039)		
V01)	[03605_34715]	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali di viaggiatori con autobus
V02)	[03605_34716]	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali effettuati nel territorio dell'Unione europea

V03)	[03605_34717]	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali effettuati da vettori per conto terzi stabiliti in uno Stato membro
F04)	[03605_34718]	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali che almeno attraversano il territorio dell'Unione europea
F05)	[03605_34719]	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica a tutti i trasporti internazionali
F06)	[03605_34720]	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica a tutti i trasporti internazionali in partenza od in arrivo in Italia
F07)	[03605_34721]	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai servizi regolari internazionali che almeno attraversano il territorio dell'Unione europea
F08)	[03605_34722]	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica a tutti i trasporti internazionali effettuati in conto terzi, a prescindere dall'autoveicolo utilizzato
16040)		
V01)	[03606_34723]	I servizi regolari UE non sono quei servizi in cui la discesa e la salita dei viaggiatori è consentita unicamente al punto di partenza e al punto di arrivo del tragitto predeterminato
V02)	[03606_34724]	I servizi regolari UE non sono quei servizi in cui il tragitto è concordato tra il vettore ed i viaggiatori
F03)	[03606_34725]	I servizi regolari UE non sono quei servizi che assicurano il trasporto di persone con una certa frequenza
F04)	[03606_34726]	I servizi regolari UE non sono quei servizi che hanno un tragitto determinato
F05)	[03606_34727]	I servizi regolari UE non sono quei servizi che prevedono la salita e la discesa dei viaggiatori soltanto in fermate prestabilite
16041)		
V01)	[03607_34728]	Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio dei Paesi membri dell'UE, devono essere autorizzate al servizio
V02)	[03607_34729]	Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio dei Paesi membri dell'UE, devono tenere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione
F03)	[03607_34730]	Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio dei Paesi membri dell'UE, devono tenere a bordo dell'autobus la copia conforme della licenza di noleggio con conducente
F04)	[03607_34731]	Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio dei Paesi membri dell'UE, devono aver compilato l'apposito foglio di viaggio
F05)	[03607_34732]	Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio dei Paesi membri dell'UE, devono tenere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio
16042)		
V01)	[03608_34733]	I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che assicurano il trasporto di determinate categorie di viaggiatori, a esclusione di altri viaggiatori

V02)	[03608_34734]	I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che non necessitano di autorizzazione se contemplati in un contratto stipulato tra organizzatore del servizio e vettore esercente che deve essere obbligatoriamente tenuto a bordo del veicolo
F03)	[03608_34735]	I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che si svolgono utilizzando veicoli speciali
F04)	[03608_34736]	I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che si svolgono utilizzando autovetture e non autobus
F05)	[03608_34737]	I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che sono effettuati da vettori speciali, in quanto per la loro natura possono svolgere i servizi senza nessun documento a bordo dell'autobus
16043)		
V01)	[03609_34738]	Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari specializzati UE
F02)	[03609_34739]	Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari UE
F03)	[03609_34740]	Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari con Stati extra UE
F04)	[03609_34741]	Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi di trasporto in conto proprio
16044)		
V01)	[03610_34742]	I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi regolari specializzati UE
F02)	[03610_34743]	I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi regolari UE
F03)	[03610_34744]	I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi occasionali UE
F04)	[03610_34745]	I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi di trasporto in conto proprio
16045)		
V01)	[03611_34746]	I servizi regolari sono considerati comunitari anche se l'itinerario attraversa il territorio di uno Stato non membro
V02)	[03611_34747]	I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, rilasciata dallo Stato in cui ha origine il servizio
V03)	[03611_34748]	I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che ha validità 5 anni
V04)	[03611_34749]	I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che viene redatta nella lingua dello Stato che la rilascia
V05)	[03611_34750]	I servizi regolari sono servizi di linea
F06)	[03611_34751]	I servizi regolari prevedono il trasporto solo di alcune categorie di viaggiatori (es. studenti)
F07)	[03611_34752]	I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che viene redatta in lingua francese

F08)	[03611_34753]	I servizi regolari sono sempre servizi di trasporto effettuati in ambito nazionale
F09)	[03611_34754]	I servizi regolari tra due paesi membri possono essere svolti solo da un'impresa che risieda in uno dei due Stati coinvolti
F10)	[03611_34755]	I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che non può mai essere rilasciata da uno Stato diverso da quello in cui ha sede l'azienda
16046)		
V01)	[03612_34756]	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio regolare
V02)	[03612_34757]	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale o una copia certificata dell'autorizzazione e degli eventuali permessi di transito, se si tratta di un servizio regolare internazionale
V03)	[03612_34758]	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio regolare specializzato
V04)	[03612_34759]	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore, se si tratta di un servizio regolare specializzato
V05)	[03612_34760]	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio occasionale
F06)	[03612_34761]	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale del foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare
F07)	[03612_34762]	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore, se si tratta di un servizio regolare
F08)	[03612_34763]	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale del foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare specializzato
F09)	[03612_34764]	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo il foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare che non prevede l'attraversamento di paesi extracomunitari
16047)		
V01)	[03613_34765]	In materia di servizi regolari comunitari è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio la copia conforme dell'autorizzazione
V02)	[03613_34766]	In materia di servizi regolari comunitari è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio la copia conforme della licenza comunitaria
V03)	[03613_34767]	In materia di servizi regolari comunitari è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio i permessi di transito
V04)	[03613_34768]	In materia di servizi regolari comunitari specializzati, non è necessaria l'autorizzazione se sono attivati in base ad un contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore
V05)	[03613_34769]	In materia di servizi regolari comunitari specializzati, è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore

F06)	[03613_34770]	In materia di servizi regolari comunitari non specializzati, è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore
F07)	[03613_34771]	In materia di servizi regolari comunitari non è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio la copia conforme dell'autorizzazione
F08)	[03613_34772]	In materia di servizi regolari comunitari non è necessaria l'autorizzazione allo svolgimento del servizio se non prevede l'attraversamento di paesi extracomunitari
F09)	[03613_34773]	In materia di servizi regolari comunitari è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio il documento di controllo foglio di viaggio
F10)	[03613_34774]	In materia di servizi regolari comunitari è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una carta stradale in scala nella quale siano indicati l'itinerario e le fermate effettuate
16048)		
V01)	[03614_34775]	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, è indispensabile che sia riportato il prezzo del trasporto
V02)	[03614_34776]	Il documento di trasporto dei viaggiatori di un servizio regolare UE può essere collettivo o individuale
V03)	[03614_34777]	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportato tutte le fermate del servizio
F04)	[03614_34778]	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, è indispensabile che sia riportata la targa dell'autobus adibito al servizio
16049)		
V01)	[03615_34779]	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportato nome e cognome del passeggero
F02)	[03615_34780]	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportato il prezzo del trasporto
F03)	[03615_34781]	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportata l'indicazione delle fermate di salita e discesa del passeggero
F04)	[03615_34782]	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportata la durata di validità dello stesso documento di trasporto
16050)		
V01)	[03616_34783]	Il biglietto (documento di trasporto) deve essere conservato dai viaggiatori per tutta la durata del viaggio
F02)	[03616_34784]	Il biglietto (documento di trasporto) deve essere rilasciato dal vettore anche alla fine del viaggio
F03)	[03616_34785]	Il biglietto (documento di trasporto) deve essere necessariamente ritirato dal viaggiatore prima di salire a bordo dell'autobus
F04)	[03616_34786]	Il biglietto (documento di trasporto) deve essere necessariamente pagato dal viaggiatore prima di salire sull'autobus

16051)		
V01)	[03617_34787]	Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare nome e cognome del viaggiatore
F02)	[03617_34788]	Il biglietto (documento di trasporto) non deve essere esibito ad ogni richiesta degli agenti preposti al controllo
F03)	[03617_34789]	Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare il prezzo del trasporto
F04)	[03617_34790]	Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare la durata di validità dello stesso biglietto
F05)	[03617_34791]	Il biglietto (documento di trasporto) non deve indicare le località di partenza ed arrivo del viaggiatore o il tipo di corsa (urbana, interurbana ecc.)
16052)		
V01)	[03618_34792]	Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania è disciplinato dalla normativa comunitaria in materia e dalla normativa UE del noleggio di autobus con conducente
F02)	[03618_34793]	Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania richiede di tenere a bordo dell'autobus esclusivamente la copia conforme della licenza comunitaria
F03)	[03618_34794]	Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania richiede una specifica autorizzazione
F04)	[03618_34795]	Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania non è disciplinato da alcuna fonte normativa internazionale
16053)		
V01)	[03619_34796]	In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus sono tutti regolamentati in modo uniforme
F02)	[03619_34797]	In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus seguono una diversa disciplina. Per quelli a porte chiuse serve l'autorizzazione
F03)	[03619_34798]	In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus seguono una diversa disciplina. Per quelli che prevedono l'ingresso a vuoto e l'uscita a carico serve l'autorizzazione
F04)	[03619_34799]	In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus seguono una diversa disciplina. Per quelli che prevedono l'ingresso a carico e l'uscita a vuoto serve l'autorizzazione
16054)		
V01)	[03620_34800]	Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che prevede il trasporto di uno stesso gruppo di persone sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno
F02)	[03620_34801]	Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che collega due sole località senza soste intermedie
F03)	[03620_34802]	Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che non consente all'impresa di offrire ai propri clienti escursioni locali nel territorio dello Stato di destinazione del servizio

F04)	[03620_34803]	Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che è offerto dall'impresa ai soli viaggiatori in possesso della prenotazione
16055)		
V01)	[03621_34804]	Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita del solo documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane, oltre alla licenza comunitaria
F02)	[03621_34805]	Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita delle autorizzazioni rilasciate da tutti i paesi interessati dal percorso
F03)	[03621_34806]	Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità svedesi
F04)	[03621_34807]	Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita dei documenti di controllo - foglio di viaggio rilasciati dalle competenti autorità italiane e svedesi, nonché dei paesi di transito attraversati
16056)		
V01)	[03622_34808]	A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio
F02)	[03622_34809]	A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di destinazione del servizio
F03)	[03622_34810]	A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e del documento di controllo - foglio di viaggio
F04)	[03622_34811]	A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di origine del servizio e l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio
16057)		
V01)	[03623_34812]	I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che si caratterizzano principalmente dal fatto di trasportare gruppi costituiti su richiesta di un committente o del vettore stesso
F02)	[03623_34813]	I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che si rivolgono ad un'utenza indifferenziata
F03)	[03623_34814]	I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che hanno un itinerario predeterminato dall'Autorità
F04)	[03623_34815]	I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che sono espletati con una frequenza costante e predeterminata in una autorizzazione
V05)	[03623_34816]	I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che vengono effettuati principalmente mediante noleggio con conducente di autobus
16058)		

V01)	[03624_34817]	Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto effettuato mediante lo stesso autobus, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza
F02)	[03624_34818]	Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato
F03)	[03624_34819]	Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato
F04)	[03624_34820]	Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto di un gruppo di viaggiatori, che non inizia e non finisce nello Stato in cui è stabilito il vettore, cioè i viaggiatori non scendono né salgono in predetto Stato
16059)		
V01)	[03625_34821]	Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato
F02)	[03625_34822]	Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto effettuato mediante lo stesso autobus, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza
F03)	[03625_34823]	Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato
F04)	[03625_34824]	Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori, che non inizia e non finisce nello Stato in cui è stabilito il vettore, cioè i viaggiatori non scendono né salgono in predetto Stato
16060)		
V01)	[03626_34825]	Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato
F02)	[03626_34826]	Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto effettuato mediante lo stesso veicolo, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza
F03)	[03626_34827]	Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato
F04)	[03626_34828]	Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori, che non inizia e non finisce nello Stato in cui è stabilito il vettore, cioè i viaggiatori non scendono né salgono in predetto Stato
16061)		

V01)	[03627_34829]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F02)	[03627_34830]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
F03)	[03627_34831]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F04)	[03627_34832]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
16062)		
V01)	[03628_34833]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F02)	[03628_34834]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
F03)	[03628_34835]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F04)	[03628_34836]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
16063)		
V01)	[03629_34837]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F02)	[03629_34838]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
F03)	[03629_34839]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F04)	[03629_34840]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
F05)	[03629_34841]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è sufficiente avere a bordo dell'autobus solo il foglio di viaggio comunitario

F06)	[03629_34842]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale della licenza comunitaria
16064)		
V01)	[03630_34843]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dei fogli di viaggio comunitari oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F02)	[03630_34844]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è sufficiente avere a bordo dell'autobus solo gli originali dei fogli di viaggio comunitari
F03)	[03630_34845]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale della licenza comunitaria
F04)	[03630_34846]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme della licenza comunitaria ma non i fogli di viaggio
F05)	[03630_34847]	Non è consentito svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse tra l'Italia e la Confederazione Svizzera
16065)		
V01)	[03631_34848]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F02)	[03631_34849]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F03)	[03631_34850]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F04)	[03631_34851]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria
16066)		
V01)	[03632_34852]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F02)	[03632_34853]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria

F03)	[03632_34854]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F04)	[03632_34855]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria
F05)	[03632_34856]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
16067)		
V01)	[03633_34857]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F02)	[03633_34858]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria
F03)	[03633_34859]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F04)	[03633_34860]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria
F05)	[03633_34861]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
16068)		
V01)	[03634_34862]	I servizi occasionali possono essere nazionali
V02)	[03634_34863]	I servizi occasionali possono essere internazionali
V03)	[03634_34864]	I servizi occasionali sono servizi effettuati con autobus noleggiati con autisti
V04)	[03634_34865]	I servizi occasionali non sono diretti ad un'utenza indifferenziata
V05)	[03634_34866]	I servizi occasionali vengono prestati su richiesta di un committente o di un vettore
F06)	[03634_34867]	I servizi occasionali internazionali e i servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito comunitario non sono assoggettati alla medesima disciplina, in quanto per entrambi i servizi occorre una specifica autorizzazione
F07)	[03634_34868]	I servizi occasionali effettuati da un'impresa svizzera tra la Francia e l'Italia, sono vietati
F08)	[03634_34869]	I servizi occasionali effettuati da un'impresa francese tra Spagna e Italia sono vietati

F09)	[03634_34870]	I servizi occasionali comunitari che prevedono l'attraversamento di paesi terzi non sono soggetti a specifiche autorizzazioni
16069)		
V01)	[03635_34871]	I servizi occasionali comunitari con circuito a porte chiuse prevedono il trasporto di uno stesso gruppo di viaggiatori sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno
V02)	[03635_34872]	I servizi occasionali comunitari prevedono l'obbligo di conservazione a bordo del veicolo del documento di controllo foglio di viaggio
V03)	[03635_34873]	I servizi occasionali comunitari possono essere con partenza a vuoto e ritorno a carico
V04)	[03635_34874]	I servizi occasionali comunitari possono essere in transito
V05)	[03635_34875]	I servizi occasionali comunitari qualora prevedano l'attraversamento di paesi extracomunitari, sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate da questi
F06)	[03635_34876]	I servizi occasionali comunitari non sono soggetti ad autorizzazione, anche se il percorso prevede l'attraversamento di paesi non membri
F07)	[03635_34877]	I servizi occasionali comunitari sono sempre soggetti ad apposita autorizzazione
F08)	[03635_34878]	I servizi occasionali comunitari effettuati in regime di cabotaggio sono vietati
F09)	[03635_34879]	I servizi occasionali comunitari con partenza a carico e ritorno a vuoto, sono liberalizzati solamente in alcuni Stati membri
F10)	[03635_34880]	I servizi occasionali comunitari sono servizi regolari internazionali
16070)		
V01)	[03636_34881]	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata presso la sede dell'impresa
F02)	[03636_34882]	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata a bordo dell'autobus che effettua il servizio regolare
F03)	[03636_34883]	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale
F04)	[03636_34884]	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata presso il competente UMC del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
16071)		
V01)	[03637_34885]	Il documento di controllo - foglio di viaggio, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere l'itinerario principale del servizio offerto
F02)	[03637_34886]	Il documento di controllo - foglio di viaggio, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere la lista nominativa dei viaggiatori trasportati

F03)	[03637_34887]	Il documento di controllo - foglio di viaggio, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere le tariffe del servizio offerto
F04)	[03637_34888]	Il documento di controllo - foglio di viaggio, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere gli orari di effettuazione del servizio offerto
16072)		
V01)	[03638_34889]	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale
F02)	[03638_34890]	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato presso la sede dell'impresa
F03)	[03638_34891]	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato presso il competente UMC del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
F04)	[03638_34892]	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato presso l'Autorità competente dello Stato UE destinazione del servizio
16073)		
V01)	[03639_34893]	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, deve essere compilato dall'impresa o dall'autista in duplice esemplare prima dell'inizio di ciascun viaggio
F02)	[03639_34894]	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, deve essere compilato dalla competente Autorità statale in duplice esemplare prima dell'inizio di ciascun viaggio
F03)	[03639_34895]	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, deve essere compilato dall'impresa in un unico esemplare prima dell'inizio di ciascun servizio
F04)	[03639_34896]	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, deve essere compilato dall'autista in duplice esemplare prima della fine di ciascun viaggio
F05)	[03639_34897]	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, deve essere compilato dall'impresa in duplice esemplare al termine di ciascun viaggio
16074)		
V01)	[03640_34898]	Il documento di controllo foglio di viaggio deve essere presente a bordo di un veicolo che effettua un servizio occasionale all'interno dell'UE
V02)	[03640_34899]	Il documento di controllo foglio di viaggio deve essere presente a bordo di un veicolo che effettua un servizio occasionale tra un paese membro e la Svizzera
V03)	[03640_34900]	Il documento di controllo foglio di viaggio deve contenere l'indicazione del servizio svolto
V04)	[03640_34901]	Il documento di controllo foglio di viaggio deve contenere l'indicazione dell'itinerario principale
V05)	[03640_34902]	Il documento di controllo foglio di viaggio deve indicare la denominazione dell'impresa che effettua il servizio
F06)	[03640_34903]	Il documento di controllo foglio di viaggio deve essere compilato al termine del servizio

F07)	[03640_34904]	Il documento di controllo foglio di viaggio è composto da 30 fogli di viaggio
F08)	[03640_34905]	Il documento di controllo foglio di viaggio è rilasciato dalle autorità competenti dello Stato in cui ha termine il servizio
F09)	[03640_34906]	Il documento di controllo foglio di viaggio in originale deve essere conservato presso la sede dell'impresa
F10)	[03640_34907]	Il documento di controllo foglio di viaggio è redatto in francese
16075)		
V01)	[03641_34908]	I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, sono: 25
F02)	[03641_34909]	I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, sono: 5
F03)	[03641_34910]	I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, sono: 15
F04)	[03641_34911]	I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, sono: 30
F05)	[03641_34912]	I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, sono: 50
16076)		
V01)	[03642_34913]	I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, contengono: 25 fogli di viaggio mobili numerati in duplice copia
V02)	[03642_34914]	I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, contengono: 25 fogli di viaggio numerati progressivamente da 1 a 25
F03)	[03642_34915]	I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, contengono: 25 fogli di viaggio non removibili
F04)	[03642_34916]	I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, contengono: 25 fogli di viaggio in triplice esemplare
F05)	[03642_34917]	I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, contengono: 25 fogli di viaggio non numerati
F06)	[03642_34918]	I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, contengono: 25 fogli di viaggio numerati progressivamente a partire dalla numerazione dello stesso libretto
16077)		
V01)	[03643_34919]	Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: senza alcuna autorizzazione specifica
F02)	[03643_34920]	Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: a condizione di essere autorizzata dalla Germania

F03)	[03643_34921]	Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: a condizione di essere autorizzata dall'Italia
F04)	[03643_34922]	Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: solo se ha una sede in Germania
16078)		
V01)	[03644_34923]	I servizi occasionali in regime di cabotaggio sono svolti sul territorio di uno Stato, cioè nazionali, da parte di un'impresa stabilita in un altro Stato
V02)	[03644_34924]	I servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito UE non sono soggetti ad autorizzazioni, oltre la licenza comunitaria, purché l'itinerario non comprenda paesi extra-UE
V03)	[03644_34925]	I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati da un'impresa italiana in territorio svizzero sono vietati
V04)	[03644_34926]	I servizi occasionali in regime di cabotaggio e i servizi occasionali internazionali, in ambito comunitario, sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto non necessitano di autorizzazioni particolari
V05)	[03644_34927]	I servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito extracomunitario non possono essere svolti da imprese comunitarie, nemmeno in Svizzera
F06)	[03644_34928]	I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati in territorio UE da un'impresa stabilita in uno Stato extracomunitario, sono consentiti e non sono soggetti ad alcuna autorizzazione
F07)	[03644_34929]	I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati in ambito comunitario da un'impresa stabilita in uno Stato extracomunitario, sono sempre consentiti purché l'impresa sia in possesso di licenza comunitaria
F08)	[03644_34930]	I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati in ambito comunitario, non sono soggetti ad alcuna autorizzazione, nemmeno nel caso in cui il percorso preveda l'attraversamento di paesi extracomunitari
F09)	[03644_34931]	I servizi occasionali in regime di cabotaggio in Svizzera sono consentiti
F10)	[03644_34932]	I servizi occasionali in regime di cabotaggio sono servizi di linea effettuati in ambito internazionale
16079)		
V01)	[03645_34933]	I servizi regolari extracomunitari sono servizi di linea
V02)	[03645_34934]	I servizi regolari extracomunitari possono essere specializzati
V03)	[03645_34935]	I servizi regolari extracomunitari assicurano il trasporto di persone con una frequenza regolare
V04)	[03645_34936]	I servizi regolari extracomunitari assicurano il trasporto di persone da l'Italia verso territori posti al di fuori dell'UE e viceversa
V05)	[03645_34937]	I servizi regolari extracomunitari prevedono l'obbligo, da parte del conducente, di far salire e scendere i passeggeri solamente in fermate prestabilite
F06)	[03645_34938]	I servizi regolari extracomunitari sono servizi di noleggio con conducente
F07)	[03645_34939]	I servizi regolari extracomunitari sono servizi di noleggio senza conducente
F08)	[03645_34940]	I servizi regolari extracomunitari non sono soggetti ad autorizzazione

F09)	[03645_34941]	I servizi regolari extracomunitari possono essere svolti da imprese non abilitate alla professione di trasportatore di persone su strada
F10)	[03645_34942]	I servizi regolari extracomunitari possono essere occasionali
16080)		
V01)	[03646_34943]	L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare unicamente l'attraversamento del territorio del Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito, senza avere né la salita né la discesa dei passeggeri
F02)	[03646_34944]	L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare un trasporto avente come destinazione finale il Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito
F03)	[03646_34945]	L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare un trasporto di cabotaggio nel Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito
F04)	[03646_34946]	L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare, nel Paese che ha rilasciato l'autorizzazione, unicamente il carico passeggeri nel viaggio di ritorno
16081)		
V01)	[03647_34947]	Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: l'originale o la copia conforme delle autorizzazioni dello Stato di destinazione, di quella italiana e degli eventuali Stati di transito
F02)	[03647_34948]	Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: solo l'originale delle autorizzazioni dello Stato di destinazione
F03)	[03647_34949]	Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: esclusivamente la copia conforme della licenza comunitaria
F04)	[03647_34950]	Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: l'originale del foglio di viaggio appositamente compilato dall'impresa
16082)		
V01)	[03648_34951]	Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: la copia conforme delle autorizzazioni dello Stato di destinazione, di quella italiana e degli eventuali Stati di transito nonché la copia conforme della licenza comunitaria
F02)	[03648_34952]	Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: esclusivamente l'originale della specifica autorizzazione italiana e la licenza comunitaria
F03)	[03648_34953]	Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: esclusivamente la copia conforme della licenza comunitaria

F04)	[03648_34954]	Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: l'originale della licenza comunitaria e l'autorizzazione dello Stato extracomunitario di destinazione
16083)		
V01)	[03649_34955]	I servizi occasionali extracomunitari sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi multilaterali
V02)	[03649_34956]	I servizi occasionali extracomunitari sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi bilaterali
V03)	[03649_34957]	I servizi occasionali extracomunitari sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi internazionali
V04)	[03649_34958]	I servizi occasionali extracomunitari sono soggetti a differenti discipline autorizzative a seconda dei paesi interessati: lo stesso tipo di servizio può essere liberalizzato in un accordo ed essere soggetto ad autorizzazione in un altro
V05)	[03649_34959]	I servizi occasionali extracomunitari non comprendono i servizi di transito
F06)	[03649_34960]	I servizi occasionali extracomunitari non comprendono i servizi a navetta
F07)	[03649_34961]	I servizi occasionali extracomunitari non comprendono i circuiti a porte chiuse
F08)	[03649_34962]	I servizi occasionali extracomunitari sono liberalizzati, in tutti i paesi terzi, se il paese di origine del servizio è uno Stato membro
F09)	[03649_34963]	I servizi occasionali extracomunitari non sono soggetti ad autorizzazione, se il paese di destinazione è uno Stato membro
F10)	[03649_34964]	I servizi occasionali extracomunitari possono essere effettuati in tutti i paesi terzi con il solo possesso della licenza comunitaria
16084)		
V01)	[03650_34965]	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari in Italia non esiste una disciplina di carattere generale
V02)	[03650_34966]	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari in Italia la materia è regolata dagli accordi internazionali, bilaterali e multilaterali
V03)	[03650_34967]	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari in Italia la disciplina varia a seconda dei paesi interessati
V04)	[03650_34968]	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari in linea generale è necessaria un'apposita autorizzazione
V05)	[03650_34969]	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari sono i singoli accordi internazionali a stabilire la disciplina autorizzativi
F06)	[03650_34970]	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari l'Italia si rifà ad una disciplina di carattere generale
F07)	[03650_34971]	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari in Italia si è attuata una liberalizzazione totale che ha eliminato ogni tipo di autorizzazione, indipendentemente dai paesi interessati
F08)	[03650_34972]	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari in Italia si fa riferimento, per tutti i trasporti extracomunitari, all'accordo Interbus

F09)	[03650_34973]	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari non è prevista alcuna autorizzazione se il paese di partenza o destinazione è l'Italia
16085)		
V01)	[03651_34974]	L'accordo Interbus è un accordo multilaterale internazionale che disciplina i servizi occasionali tra l'Unione europea ed altri Stati extra UE
F02)	[03651_34975]	L'accordo Interbus è un accordo internazionale multilaterale che disciplina i servizi regolari tra gli Stati UE
F03)	[03651_34976]	L'accordo Interbus è un accordo internazionale bilaterale tra l'Unione Europea e la Turchia, che disciplina tutti i servizi di trasporto persone
F04)	[03651_34977]	L'accordo Interbus è un accordo internazionale bilaterale, che disciplina i servizi occasionali a porte chiuse tra l'Italia e la Confederazione Svizzera
16086)		
V01)	[03652_34978]	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Turchia
V02)	[03652_34979]	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e l'Albania
V03)	[03652_34980]	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e Repubblica di Macedonia e Repubblica di Moldova se la destinazione è l'Albania
F04)	[03652_34981]	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e il Liechtenstein
F05)	[03652_34982]	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e il Regno Unito
F06)	[03652_34983]	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Confederazione Svizzera
16087)		
V01)	[03653_34984]	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina
F02)	[03653_34985]	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e l'Ucraina
F03)	[03653_34986]	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e Malta
F04)	[03653_34987]	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Confederazione Svizzera
16088)		
V01)	[03654_34988]	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale del foglio di viaggio CEE compilato
V02)	[03654_34989]	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale del foglio di viaggio INTERBUS
F03)	[03654_34990]	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente la copia conforme della licenza comunitaria

F04)	[03654_34991]	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente l'autorizzazione bilaterale
16089)		
V01)	[03655_34992]	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale compilato del foglio di viaggio CEE
V02)	[03655_34993]	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale compilato del foglio di viaggio INTERBUS
F03)	[03655_34994]	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente la copia conforme della licenza comunitaria
F04)	[03655_34995]	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente l'autorizzazione bilaterale
16090)		
V01)	[03656_34996]	I fogli di viaggio INTERBUS sono 25 contenuti in un libretto da cui si staccano i due esemplari compilati per ciascun viaggio
V02)	[03656_34997]	I fogli di viaggio INTERBUS devono essere conservati a bordo del veicolo per tutta la durata del viaggio
F03)	[03656_34998]	I fogli di viaggio INTERBUS sono 30 contenuti in un libretto da cui si staccano e compilano per ciascun viaggio
F04)	[03656_34999]	I fogli di viaggio INTERBUS non esistono, si utilizzano sempre i fogli di viaggio CEE
F05)	[03656_35000]	I fogli di viaggio INTERBUS sono 30 contenuti in un libretto da portare sempre a bordo dell'autobus
16091)		
V01)	[03657_35001]	Il foglio di viaggio utilizzato per i trasporti disciplinati dall'accordo Interbus deve contenere l'elenco dei passeggeri
V02)	[03657_35002]	Il foglio di viaggio e la copia conforme della licenza comunitaria devono essere presenti a bordo dei mezzi che effettuano servizi occasionali in ambito comunitario
V03)	[03657_35003]	Il foglio di viaggio deve essere compilato da un'impresa francese che effettua servizi occasionali di trasporto viaggiatori in territorio italiano
V04)	[03657_35004]	Il foglio di viaggio utilizzato da un'impresa italiana che effettua trasporti occasionali di viaggiatori tra l'Italia e la Svezia, è rilasciato dalle competenti autorità italiane
V05)	[03657_35005]	Il foglio di viaggio in caso di tragitto che prevede l'attraversamento di paesi terzi, deve essere accompagnato dalle relative autorizzazioni di transito
V06)	[03657_35006]	Il foglio di viaggio utilizzato da un'impresa italiana che effettua servizi occasionali internazionali di trasporto viaggiatori tra Italia e Germania è il medesimo utilizzato per i trasporti tra Italia e Svezia
F07)	[03657_35007]	Il foglio di viaggio e una copia certificata del contratto stipulato tra organizzatore e vettore devono essere presenti a bordo dei mezzi che effettuano servizi regolari specializzati

F08)	[03657_35008]	Il foglio di viaggio utilizzato da un'impresa italiana che effettua trasporti occasionali di viaggiatori tra l'Italia e la Germania, deve essere accompagnato dalle autorizzazioni rilasciate da tutti i paesi interessati dal servizio
F09)	[03657_35009]	Il foglio di viaggio utilizzato per un trasporto occasionale comunitario deve contenere l'elenco dei passeggeri
16092)		
V01)	[03658_35010]	I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione
V02)	[03658_35011]	I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione specifica qualsiasi servizio si tratti
V03)	[03658_35012]	I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione anche se si tratta di un servizio svolto a porte chiuse
F04)	[03658_35013]	I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale non sono soggetti ad alcuna autorizzazione
F05)	[03658_35014]	I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale richiedono la licenza comunitaria
F06)	[03658_35015]	I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale non richiedono autorizzazione se trattasi di servizi svolti mediante circuiti a porte chiuse
F07)	[03658_35016]	I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale non richiedono autorizzazione se hanno aderito alla convenzione di New York del 4.6.1954
F08)	[03658_35017]	I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti solo al rispetto delle norme italiane
16093)		
V01)	[03659_35018]	Le norme di circolazione in Italia sono sostanzialmente le stesse di quelle di una buona parte delle Nazioni che fanno parte dell'ONU
V02)	[03659_35019]	Le norme di circolazione in Italia sono non contrastanti con quelle degli Stati che hanno aderito alle Convenzioni di Vienna
F03)	[03659_35020]	Le norme di circolazione in Italia sono completamente diverse da quelle delle Nazioni che fanno parte dell'ONU
F04)	[03659_35021]	Le norme di circolazione in Italia sono in contrasto con le norme internazionali
F05)	[03659_35022]	Le norme di circolazione in Italia sono contrastanti con quelle degli Stati che hanno aderito alle Convenzioni di Vienna
F06)	[03659_35023]	Le norme di circolazione in Italia sono diverse da quelle degli altri Stati in quanto l'Italia non ha aderito alle Convenzioni di Vienna
16094)		
V01)	[03660_35024]	La mano da tenere è la sinistra in Inghilterra
V02)	[03660_35025]	La mano da tenere è la sinistra in Galles

V03)	[03660_35026]	La mano da tenere è la sinistra in Irlanda
F04)	[03660_35027]	La mano da tenere è la sinistra in Francia
F05)	[03660_35028]	La mano da tenere è la sinistra in Austria
F06)	[03660_35029]	La mano da tenere è la sinistra in Olanda
16095)		
V01)	[03661_35030]	In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di patente
V02)	[03661_35031]	In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di contrassegno di Stato, ad eccezione dei veicoli immatricolati con le targhe aventi già l'indicazione dello Stato e della CE
V03)	[03661_35032]	In via generale, per recarsi all'estero occorre essere muniti di carta di identità quando non è obbligatorio il passaporto
F04)	[03661_35033]	In via generale, per recarsi all'estero occorre essere muniti di passaporto per tutti gli Stati d'Europa
F05)	[03661_35034]	In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di patente internazionale per tutti gli Stati d'Europa
F06)	[03661_35035]	In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di libretto internazionale (certificato internazionale) del veicolo in qualsiasi Stato d'Europa
16096)		
V01)	[03662_35036]	Per guidare filoveicoli è necessaria la titolarità della patente di guida della categoria D oppure della categoria DE
V02)	[03662_35037]	Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari della carta di qualificazione del conducente
V03)	[03662_35038]	Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari del certificato di idoneità rilasciato dall'USTIF
F04)	[03662_35039]	Per guidare filoveicoli è sufficiente il possesso della carta di identità
F05)	[03662_35040]	Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari del certificato ADR
F06)	[03662_35041]	Per guidare filoveicoli è necessario che il veicolo sia munito di certificato ATP
16097)		
V01)	[03663_35042]	Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli è costituito da un modulo compilato dall'USTIF
V02)	[03663_35043]	Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli contiene gli estremi della patente di cui è in possesso il titolare
V03)	[03663_35044]	Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli contiene nome e dati anagrafici del titolare
F04)	[03663_35045]	Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli è costituito da un modulo compilato dal UMC
F05)	[03663_35046]	Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli non ha scadenza
F06)	[03663_35047]	Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli non contiene nessun riferimento alla patente di cui è in possesso il titolare